



ЖЫЛДЫҚ ЕСЕП • ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2007



Искусство транспортной логистики







МАЗМҰНЫ

01

● «Қазтеміртранс» АҚ Президентінің жолдауы	03
● Компания туралы мәлімет	05
● Саладағы алатын орыны және атқаратын рөлі	09
● Компанияның бәсекелестік басымдықтары	13
● Компания құрылымы	15
● Директорлар кеңесі	17
● Компания басқармасы	19
● Еншілес және тәуелді ұйымдар	21
● Компания филиалдарының желісі	23
● Өндірістік-қаржылық қызмет	25
● Адам ресурстарын басқару	33
● Корпоративтік қызмет	35
● Компанияның 2007 жылғы шоғырландырылған қаржылық есептілігі	38
● Байланысу үшін ақпараттар	61

СОДЕРЖАНИЕ

● Обращение президента АО «Қазтеміртранс»	04
● Сведения о компании	06
● Место и роль в отрасли	10
● Конкурентные преимущества компании	14
● Структура компании	16
● Совет директоров	18
● Правление компании	20
● Дочерние и зависимые организации	22
● Сеть филиалов компании	24
● Производственно-финансовая деятельность	26
● Управление человеческими ресурсами	34
● Корпоративная деятельность	36
● Консолидированная финансовая отчетность компании за 2007 год	50
● Информация для контактов	62



«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ПРЕЗИДЕНТІНІҢ ЖОЛДАУЫ

**Құрметті Компания әріптестері, клиенттер, акционерлер!**

Қазақстан болат жолының тарихы 1904 жылғы қаңтарда алғашқы Орынбор-Ташкент темір жол құрылысының салынуынан басталады. Сол оқиға заманалық маңызы бар аса күрделі іс болды, ал сол темір жолдар бүгінде мемлекетіміздің дамуына және ел экономикасының қалыптасуына тікелей ықпал етіп отырған еліміздің стратегиялық саларының бірі болып отыр.

Бүгінгі күнде Қазақстан бұрынғы СССР республикаларының ішінде Ресей мен Украинадан кейінгі темір жолдарды техникалық жабдықтаудың негізгі көрсеткіштері (пайдалану ұзындығы, электрлендірілген жүйелердің ұзақтығы, жүк вагондарының жұмыс паркі) және тасымалдау жұмыстары (жүк айналымы, жолаушы айналымы) бойынша үшінші орында тұр.

Еуропа мен Азияның түйіскен жерінде тұрған Қазақстан бүгінде азиялық мемлекеттерді Ресеймен және Еуропамен байланыстыратын маңызды транзиттік күш-қуат иесіне айналып отыр.

Қазақстандағы барлық жүк айналымының 60 %-ға жуығы темір жолдар еншісінде.

Осындай жағымды факторларды, сондай-ақ Қазақстандағы көліктік сектордың әрі қарай дамуын ескере отырып, мемлекет темір жол магистралін салуға және қайта құруға, темір жол саласын жаңғыртуға және оның бәсекелестік қабілетін арттыруға елеулі қаражат қосып отыр.

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2003 жылдың қазан айында құрылды және «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның 100 %-дық еншілес кәсіпорыны болып табылады. «Қазтеміртранс» АҚ бас компанияны

жылжымалы жүк құрамымен қамтамасыз ету бойынша атқаратын негізгі қызметімен қатар, жүк вагондарды жөндеу және жаңғырту жұмыстарын жүзеге асырады, көліктік-экспедиторлық қызмет көрсетеді және вагондарды жалға берумен айналысады.

Қазақстан аумағы бойынша темір жол арқылы жүк тасымалдаудың жартысынан астам ауқымды көлемін біздің Компанияның жүк паркі жүзеге асырады.

Біз өз қызметімізде өндірістік көрсеткіштерді арттырып қана қоймай, Компанияны дамытудың жаңа жолдарын іздестіреміз, озық технологиялар енгіземіз және жаңа қызметтер енгізу, транзиттік маршруттарды жете игеру, халықаралық басқару стандарттарын енгізу арқылы қызметіміздің аясын кеңейтуге баса назар аударамыз. Мұнымен қоса біз нарықтың ірі алпауыттарымен де, шағын және орта бизнес өкілдерімен де сындарлы кездесулер өткізуге және өзара тиімді шараларды бірлесіп атқаруға әрдайым әзірміз.

2007 жыл біздің Компания үшін қарқынды өсу және шынайы жетістіктерге қол жеткізу жылы болып отыр.

Компанияның 2007 жылғы таза табысы 2006 жылмен салыстырғанда 33 %-ға артып, 4 млрд. теңгеге жетті.

Компанияға ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 халықаралық стандарттарына сәйкес Интеграцияланған менеджмент жүйесінің енгізілгенін, сондай-ақ «Standard & Poor,s» рейтингтік агенттігінің «BB+/Тұрақты» деңгейдегі «Қазтеміртранс» АҚ ұзақ мерзімді кредиттік рейтингін және ұлттық шкала бойынша «KZ AA-» рейтингін растағанын тәжірибелік үлгі ретінде атап өтуге болады.

Компанияға халықаралық басқару стандарттарын енгізу - біздің даму деңгейіміздің артуына, сыртқы нарыққа белсенді қатысуымызға зор мүмкіндіктер әкелетініне сенеміз.

Компания болашақта тың жобаларды іске асыруды, транзиттік ағымдарды жете игере отырып қызмет аясын кеңейтуді, Қазақстанның темір жол саласын дамытуға бағытталған басқарудың және қазіргі үлгідегі технологиялардың озық стандарттарын енгізуді жоспарлап отыр.

Бүгінде біз «Қазтеміртранс» АҚ еліміздегі жүк вагоны паркінің ірі операторы болып табылатындығын ғана емес, біздің Компанияда шынайы мүмкіндіктердің, келешекте өсуіне және ілгері жылжуына әсер ететін ресурстардың, топтастырылған пікірлес топтардың, уақыт талабына сай айқын даму стратегиясының қалыптасқанын мақтанышпен айта аламыз.

Шынайы құрметпен,

«Қазтеміртранс» АҚ президенті Ерхат Искалиев

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

Уважаемые акционеры, партнеры, клиенты Компании!

История стальных магистралей Казахстана начинается свой путь со строительства первой железной дороги Оренбург – Ташкент в январе 1904 года. Это событие стало эпохальным, а сами железные дороги одной из стратегических отраслей страны, играющих ключевую роль в развитии и становлении экономики нашего государства.

Сегодня по основным показателям технического оснащения железных дорог (эксплуатационная длина, протяженность электрифицированных линий, рабочий парк грузовых вагонов) и перевозочной работы (грузооборот, пассажирооборот) Казахстан занимает третье место среди республик бывшего СССР, уступая России и Украине.

Находясь на стыке Европы и Азии, Казахстан обладает значительным транзитным потенциалом, предоставляя азиатским государствам географически безальтернативную наземную транспортную связь с Россией и Европой.

Порядка 60% объема грузооборота в Казахстане осуществляется железнодорожным транспортом.

Учитывая эти благоприятные факторы, а также необходимость дальнейшего развития транспортного сектора Казахстана, государство вкладывает значительные средства в строительство и реконструкцию железнодорожных магистралей, в модернизацию железнодорожной отрасли и повышение ее конкурентоспособности.

Акционерное общество «Қазтеміртранс» образовалось в октябре 2003 года и является 100%-ой дочерней компанией АО «НК «Қазақстан темір жолы». Наряду со своей основной деятельностью по обеспечению материнской компании грузовым подвижным составом, АО «Қазтеміртранс» проводит ремонт и модернизацию грузовых вагонов, оказывает транспортно-экспедиторские услуги, предоставляет вагоны в аренду.

Более половины грузоперевозок от общего объема железнодорожных перевозок по территории Казахстана осуществляется грузовым парком нашей Компании.

В своей деятельности мы стремимся не только к повышению производственных показателей, но и ищем новые нестандартные пути развития Компании, внедряем передовые технологии, расширяем сферу деятельности за счет ввода новых услуг, освоения

транзитных маршрутов, внедрения международных стандартов управления. Более того, мы открыты к конструктивному диалогу и взаимовыгодному сотрудничеству, как с крупными игроками рынка, так и с представителями малого и среднего бизнеса.

2007 год стал для нашей Компании годом уверенного роста и реальных достижений.

Чистая прибыль компании в 2007 году в сравнении с 2006 годом выросла на 33 % и составила порядка 4 млрд. тенге.

Показательным стало внедрение в Компании Интегрированной системы менеджмента, соответствующей международным стандартам ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, а также подтверждение рейтинговым агентством «Standard & Poor's» долгосрочного кредитного рейтинга АО «Қазтеміртранс» на уровне «BB+/Стабильный» и рейтинга по национальной шкале «KZAA-».

Мы верим, что внедрение международных стандартов управления позволит компании выйти на новый уровень развития, активнее интегрироваться во внешние рынки.

В планах Компании - реализация новых прорывных проектов, расширение спектра услуг за счет освоения транзитных потоков, внедрения передовых стандартов управления и современных технологий, ориентированных на развитие железнодорожной отрасли Казахстана.

Сегодня мы с гордостью говорим не только о том, что АО «Қазтеміртранс» является крупным оператором грузового вагонного парка страны, но и том, что наша Компания имеет реальные возможности, ресурсы и перспективы для роста и продвижения, сплоченную команду единомышленников, четкую стратегию развития, соответствующую требованиям времени.

С искренним уважением,

президент АО «Қазтеміртранс» Ерхат Искалиев



КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТ

мемлекеттік тілде
орыс тілінде
ағылшын тілінде

Толық атауы:

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы
Акционерное общество «Казтеміртранс»
Joint Stock Company «Kaztemirtrans»

Қысқаша:

«ҚТТ» АҚ
АО «ҚТТ»
JSC «КТТ»

Мемлекеттік тіркелуі туралы мәлімет:

• 21.10.2003 жылы Қазақстан Республикасының
Әділет министрлігі тіркеген
• Тіркеу нөмірі № 14750-1901-АО

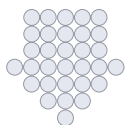
Орналасқан жері және пошталық мекен-жайы:

010000, Қазақстан Республикасы, Астана қаласы,
Алматы ауданы, Сығанақ көшесі, 29-үй

Жарғылық капиталы - 63 000 000 000 теңге

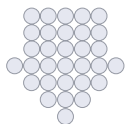
Компанияның бағыныстық құрылымы

■ «Самұрық» МАБҚХ АҚ



«Самұрық» мемлекеттік активтерді басқару жөніндегі қазақстандық холдингі» АҚ басты міндеті – мемлекеттің болашақтағы ұзақ мерзімді және қысқа мерзімді мүдделеріне сәйкес экономика секторын дамыту стратегиясын құру, компанияның ұзақ мерзімді құндылығын барынша молайту

■ «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ



Магистральді темір жол желісінің операторы
Қазақстандық темір жол әкімшілігі
Темір жол көлігімен жүк тасымалдаушы

■ «Қазтеміртранс» АҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 100 % еншілес ұйымы



СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

	Полное наименование:	Сокращенное:
на государственном языке	«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы	«ҚТТ» АҚ
на русском языке	Акционерное общество «Қазтеміртранс»	АО «ҚТТ»
на английском языке	Joint Stock Company «Kaztemirtrans»	JSC «КТТ»

Сведения о государственной регистрации:

- Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Казахстан 21.10.2003 года
- Регистрационный № 14750-1901-АО

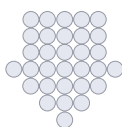
Место нахождения и почтовый адрес:

010000, Республика Казахстан, г. Астана, район Алматы, улица Сығанақ, 29

Уставный капитал - 63 000 000 000 тенге

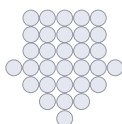
Структура подчинения Компании

АО КХГУА «Самрук»



АО «Казахстанский холдинг по управлению государственными активами «Самрук», главная задача - создание стратегии развития реального сектора экономики, отвечающей интересам государства в краткосрочной и долгосрочной перспективах, максимизация долгосрочной ценности компаний

АО «НК «Қазақстан темір жолы»



Оператор магистральной железнодорожной сети
Казахстанская железнодорожная администрация
Перевозчик грузов железнодорожным транспортом

АО «Қазтеміртранс»

100% дочерняя компания АО «НК «Қазақстан темір жолы»





КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТ

Мүшелігі:



•Халықаралық экспедиторлық қауымдастық федерациясы (FIATA)



•Қазақстан ұлттық экспедиторлар қауымдастығы (АНЭК)



•Қазақстандық тасымалдаушылар және вагондар/контейнерлер операторлары қауымдастығы (КазАПО)

Кредиттік рейтингтер:



Standard & Poor's» халықаралық рейтингтік агенттігі

•«BB+» халықаралық шкаласы бойынша

•«kzAA-» ұлттық шкаласы бойынша

•болжам - «тұрақты»



Moody's Investors Services» халықаралық рейтингтік агенттігі

•«Вааз» халықаралық шкаласы бойынша

•болжам - «тұрақты»

Сертификаттар:

•9001:2000 сериялы стандарттың сапа менеджменті жүйесі

•14001:2004 сериялы стандарттың экологиялық менеджменті жүйесі

•18001:1999 сериялы кәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау менеджменті жүйесі

КОМПАНИЯНЫҢ МИССИЯСЫ

Біз нарық сұранысындағы темір жол көлігімен жүк тасымалдау қажеттілігін қамтамасыз ете отырып Қазақстан Республикасында көліктік сектордың тұрақты дамуына ықпал етеміз.

НЕГІЗГІ ҚЫЗМЕТ ТҮРЛЕРІ

- жүк вагоны паркімен тасымалдауды қамтамасыз ету, жүк вагондарын жалға беру
- вагон паркін техникалық дұрыс күйінде ұстау
- көліктік-экспедициялық қызмет көрсету
- маршруттық тасымалдауларды жүзеге асыру
- темір сынықтарын жинау (дайындау), сақтау, қайта өңдеу және сату



СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Членство в:



•Международной федерации национальных экспедиторских ассоциаций (FIATA)



•Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана (АНЭК)



•Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов/контейнеров (КазАПО)

Кредитные рейтинги:



Международного рейтингового агентства «Standard & Poor's»

•по международной шкале - «BB+»

•по национальной шкале «kzAA -»

•прогноз - «стабильный»



Международного рейтингового агентства «Moody's Investors Services»

•по международной шкале - «Baa3»

•прогноз - «стабильный»

Сертификаты:

•Системы менеджмента качества стандарта серии ISO 9001:2000

•Системы экологического менеджмента стандарта серии ISO 14001:2004

•Системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда серии OHSAS 18001:1999

МИССИЯ КОМПАНИИ

Мы содействуем устойчивому развитию транспортного сектора Республики Казахстан через обеспечение потребности рынка грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- обеспечение перевозок грузовым вагонным парком, передача грузовых вагонов в аренду
- поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
- оказание транспортно-экспедиционных услуг
- осуществление маршрутных перевозок
- сбор (заготовка), хранение, переработка и реализация металлолома



САЛАДАҒЫ АЛАТЫН ОРЫНЫ ЖӘНЕ АТҚАРАТЫН РӨЛІ

Қазақстанның көлік жүйесі құрамына: 115 мың км астам қатты төсемді автожолдар; 14,5 мың км жалпы пайдалану темір жолдары; өнеркәсіп кәсіпорындарының 7,4 мың км кіре беріс жолдары; мың километрден аса мұнай, газ және мұнай өнімдерін ағызып құю үшін жүргізілген құбырлар; 4 мың км өзен жолдары, мыңнан аса темір жол станциялары, оннан аса ірі порттар, кемежайлар, жүк тиейтін базалар, аэропорттар және т.б кіретін өз алдына кешен құрайды.

Қазақстанның географиялық жағдайы, аумағының кеңдігі - батыстан шығысқа қарай - 3000 км, солтүстіктен оңтүстікке дейін - 1700 км, автожол құрылымының жетілмегендігінен темір жол көлігінің жұмыс істеп тұруы ел экономикасы үшін стратегиялық маңызға ие, және республиканың көліктік-коммуникациялық кешенінің негізгі кілті болып отыр.

Қазақстан аумағы арқылы көліктік инфра-құрылымның негізінде төрт көліктік дәліз өтеді және қалыптасады:

•Трансазиялық темір жол магистралінің (ТАТМ) Солтүстік дәлізі: Ресей мен Қазақстан арқылы Батыс Еуропа - Қытай, Корея жарты аралы және Жапония

•ТАТМ Оңтүстік дәлізі: Түркия, Иран, Орталық Азия елдері және Қазақстан арқылы Оңтүстік-Шығыс Еуропа және Оңтүстік-Шығыс Азия.

•ТРАСЕКА: Қара теңіз, Кавказ және Каспий теңізі арқылы Шығыс Еуропа - Орталық Азия.

•Солтүстік-Оңтүстік: Ақтау теңіз порты - Ресейдің орал өңірі және Ақтау - Атырау учаскелерінде Қазақстанның қатысуымен Ресей және Иран арқылы Солтүстік Еуропа - Персия бұғазы елдері.

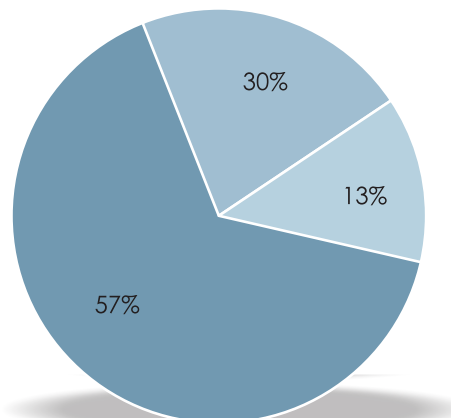
Негізгі трансконтиненттік маршруттарды қалыптастыруға қатысатын бағыттардан басқа, Сарыағаш - Арыс - Қандыағаш - Озинки бағыттары бойынша аймақтық транзиттік тасымалдау үшін маңызы зор ТАТМ Орталық дәлізін айта кету керек.

Темір жол көлігі жүктер мен жолаушылар тасымалының негізгі бөлігін жүзеге асыратындықтан Қазақстандағы негізгі көлік жүйесі болып табылады және көмір, темір рудасы, металлургия өнеркәсібінің және ауыл шаруашылығының өнімдері сияқты көпшілік қолды жүктерді тасымалдауда оған теңесер көлік жоқ.

Республика темір жолының жалпы желісі шамамен 14,5 мың километрді құрайды, оның 5 мыңы қос жол табанды және 4 мыңға жуығы электрлендірілген. Негізгі жолдардың жалпы ұзындығы – 18,8 мың км,

станциялық және арнайы жолдардың ұзындығы – 6,7 мың км. Қазақстан темір жолдарды пайдалану ұзындығы бойынша ТМД елдерінің арасында Ресей мен Украинадан кейінгі үшінші орынды иеленеді.

Қазақстан Республикасында жүк тасымалдауды қамтамасыз ету бойынша "Қазтеміртранс" АҚ үлесі



■ 57% "Қазтеміртранс" АҚ паркі

■ 30% жеке меншік парктар

■ 13% басқа әкімшілік паркі

Компания Қазақстан Республикасындағы 180 астам компания-операторларының арасындағы жүк вагондардың ірі жеке меншігі болып табылады, Қазақстан Республикасындағы темір жол көлігімен жүк тасымалдаудың шамамен 57% жуығы біздің еншімізде.

Компанияның инвентарлық паркі жүк вагондардың барлық типтері мен түрлерін ұсынады және 60 мыңға жуық вагондар бірлігін құрайды.

МЕСТО И РОЛЬ В ОТРАСЛИ

Транспортная система Казахстана составляет собой комплекс, в который входит более 115 тыс.км автодорог с твердым покрытием; 14,5 тыс.км железных дорог общего пользования; 7,4 тыс.км подъездных путей промышленных предприятий; тысячи километров трубопроводных магистралей для перекачки нефти, газа и нефтепродуктов; 4 тыс.км речных путей, тысячи железнодорожных станций, десятки крупных портов, пристаней, перевалочных баз, аэропортов и.т.д.

Географические условия Казахстана, обширность территории - с запада на восток - 3000 км, с севера на юг - почти 1700 км, неразвитость автодорожной инфраструктуры определяют функционирование железнодорожного транспорта в экономике страны стратегически важным, и придают ему ключевую роль в транспортно-коммуникационном комплексе республики.

По территории Казахстана проходят и формируются на основе существующей транспортной инфраструктуры четыре международных транспортных коридора:

- Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ): Западная Европа - Китай, Корейский полуостров и Япония через Россию и Казахстан.

- Южный коридор ТАЖМ: Юго-Восточная Европа - Китай и Юго-Восточная Азия через Турцию, Иран, страны Центральной Азии и Казахстан.

- ТРАСЕКА: Восточная Европа - Центральная Азия через Черное море, Кавказ и Каспийское море.

- Север-Юг: Северная Европа - страны Персидского залива через Россию и Иран, с участием Казахстана на участках морской порт Актау - уральские регионы России и Актау - Атырау.

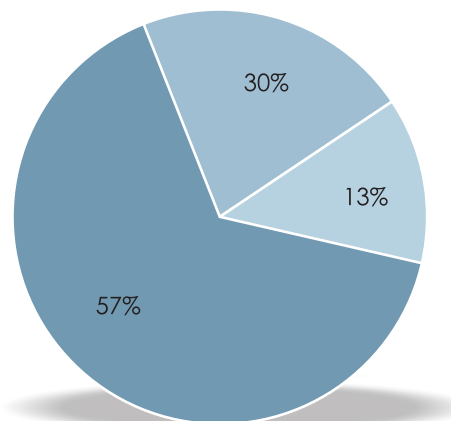
Кроме направлений, участвующих в формировании основных трансконтинентальных маршрутов, необходимо отметить Центральный коридор ТАЖМ, имеющий важное значение для региональных транзитных перевозок по направлению Сарыагаш - Арысь - Кандагач - Озинки.

Железнодорожный транспорт, выполняя основную часть перевозок грузов и пассажиров, является основой транспортной системы Казахстана и не имеет реальной альтернативы в перевозках таких массовых грузов, как уголь, железная руда, продукция

металлургической промышленности и сельского хозяйства.

Общая сеть железных дорог республики составляет около 14,5 тысяч километров, 5 тысяч из которых двухпутные и около 4 тысяч - электрифицированные. Развёрнутая длина главных путей - 18,8 тыс. км, станционных и специальных путей - 6,7 тыс. км. По эксплуатационной длине железных дорог Казахстан занимает 3-е место в СНГ после России и Украины.

Доля АО "Қазтеміртранс" в обеспечении перевозок грузов в Республике Казахстан



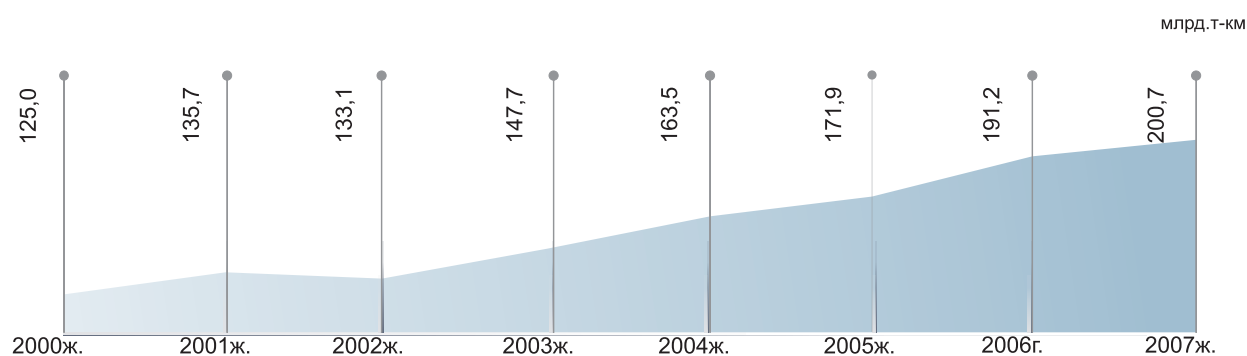
57%	парк АО"Қазтеміртранс"
30%	парк частных собственников
13%	парк "чужих" администраций

Компания является крупнейшим собственником грузовых вагонов в Республике Казахстан, среди более чем 180 компаний-операторов, обеспечивает своими вагонами порядка 57% перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан.

Инвентарный парк Компании представлен грузовыми вагонами всех типов и родов и составляет порядка 60 тыс. вагонов.

САЛАДАҒЫ АЛАТЫН ОРЫНЫ ЖӘНЕ АТҚАРАТЫН РӨЛІ

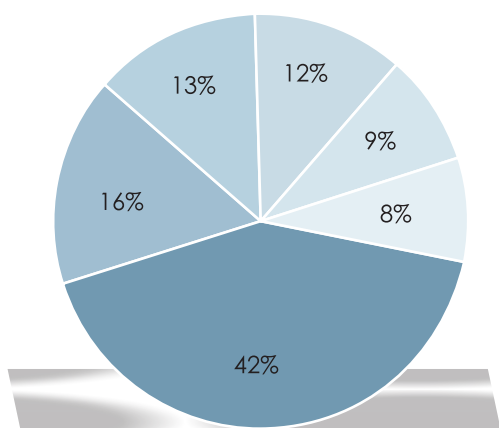
Қазақстан Республикасының т/ж көлігі жүк айналымының серпінділігі



Жүк тасымалдау көлемі 2007 жылы 2006 жылмен салыстырғанда 6,3% артты. Жүк айналымы 5,0% ұлғайды. Транзиттік тасымалдаулар 27% ұлғайды, бұған қоса, қазақстанның темір жолы 13,5 млн. тоннаны құрайтын жалпы республикалық көрсеткіштің ішінен халықаралық транзитті жүзеге асыру көлемі бойынша - 12,8 млн. тонна көрсеткішпен басқа көлік түрлерінен алға озып шықты.

11

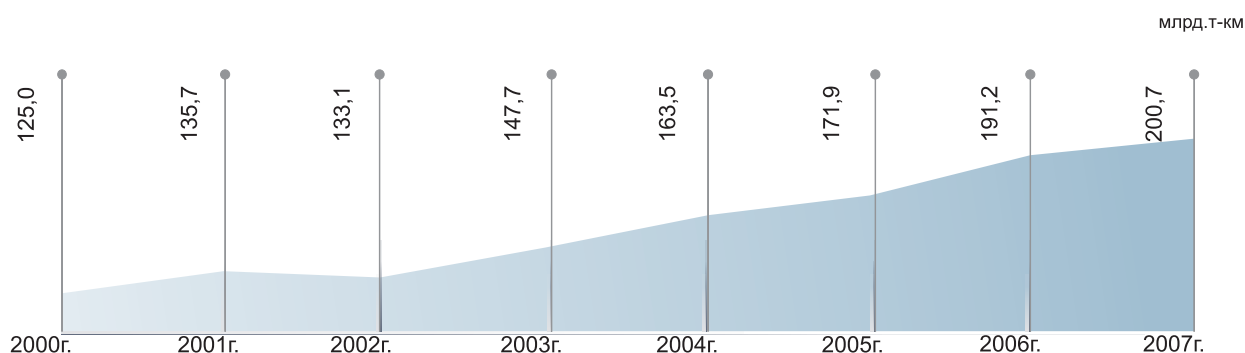
«Қазтеміртранс» АҚ жүк вагондарының инвентарлық паркінің құрылымы



42%	ашық вагондар
16%	жабық
13%	цистерналар
12%	платформалар
9%	астық тасығыштар
8%	басқалар

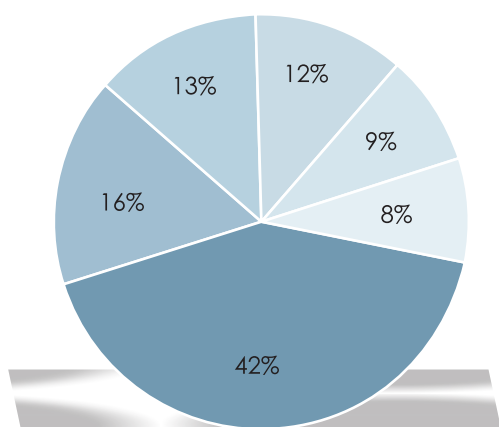
МЕСТО И РОЛЬ В ОТРАСЛИ

Динамика грузооборота ж/д транспорта Республики Казахстан



К концу 2007 года по сравнению с 2006 годом объем перевозок возрос на 6,3%. Грузооборот увеличился на 5,0%. Транзитные перевозки увеличились на 27%, кроме того, казахстанская железная дорога установила рекорд среди других видов транспорта по объему осуществленного международного транзита - 12,8 млн. из 13,5 млн. тонн общереспубликанского показателя.

Структура инвентарного парка грузовых вагонов АО «Қазтеміртранс»



42%	полувагоны
16%	крытые
13%	цистерны
12%	платформы
9%	зерновозы
8%	прочие

КОМПАНИЯНЫҢ БӘСЕКЕЛЕСТІК БАСЫМДЫҚТАРЫ

• «Қазтеміртранс» АҚ (бұдан әрі - «ҚТТ» АҚ) Қазақстан Республикасының ең ірі жүк вагоны операторы – меншігінде 60 000 бірлікті құрайтын вагондардың бірнеше түрі бар.

• «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ - ның еншілес ұйымы дәрежесі халықаралық темір жол көлігі ұйымдарының қызметіне қатысуға және онда «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ арқылы өз мүддесін білдіруге мүмкіндік береді.

• Қазақстан Республикасының ұлттық экспедиторлар қауымдастығының (АНЭК), Қазақстандық тасымалдаушылар және вагондар/контейнерлер операторлары қауымдастығының (КазАПО), Халықаралық экспедиторлық қауымдастық федерациясының нақты мүшесі (FIATA)

• Жүк тасымалдау саласындағы тәжірибелік жұмыстары. 2004-2006 жылдары жүк тасымалдау бойынша пилоттық жоба жүзеге асты, 2007 жылы маршруттық тасымалдаулар жүзеге асты.

• Қазақстан Республикасының барлық аймағындағы филиалдар, ҚР тысқары жерлердегі еншілес және тәуелді компаниялар («Kazakhstan Temir Zholy Finance» ЖАҚ (Нидерланд), «Росказжелдортранс» ЖШҚ (Ресей Федерациясы), Ресей Федерациясындағы және Қытай Халық Республикасындағы өкілдіктер. Халықаралық жүк тасымалдау нарығына шығу мүмкіндіктеріне жол ашылды, шетелде бірлескен көліктік компаниялар мен терминалдар құрылды.

• Өндірістік секторларда темір жол көлігінің вагон және жүк шаруашылығы саласынан хабары бар тәжірибелі, білікті мамандар жұмыс істейді.

• «Standard & Poor's» халықаралық рейтингтік агенттігімен «BB+» халықаралық шкала бойынша және «kzAA-» ұлттық шкала бойынша кредиттік рейтингтер берілді және расталды. Рейтингтер болжамы – «тұрақты»; «Moody's Investors Services» халықаралық рейтингтік агенттігімен «Бааз» халықаралық шкала

бойынша кредиттік рейтинг берілді, болжам – «тұрақты».

• Меншік жөндеу базалары. 2004-2006 жылдарға арналған темір жол көлігін қайта құру бағдарламасын іске асыру барысында Арыс, Балқаш, Орал және Құсмұрын станцияларында вагон жөндеу деполары сатып алынды.

Вагон жөндеу деполарының жалпы жобалық қуаттылығы жылына 8 260 вагондарды құрайды. Меншік жөндеу базаларының көмегімен пайдалану мерзімін ұзарту арқылы күрделі жөндеу есебінен жүк вагондары қалпына келтіріледі, жүк вагондарды жөндеудің жоспарлы түрін дербес жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

• Интеграцияланған менеджмент жүйесінің жұмысы. Оған Сапа менеджменті жүйесі, Экологиялық менеджмент және Кәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау жүйесі кіреді. «ҚТТ» АҚ көпшілік мақұлдаған ISO халықаралық стандарттарын темір жол көлігі ұйымдарының арасында бірінші болып енгізгендердің қатарында. Бұл метрология және сертификаттау стандарттары саласындағы бірыңғай талаптарды белгілейтін, Қазақстанды халықаралық сауда жүйесіне қарай интеграциялауға бағытталған, Қазақстан Республикасының индустриалды-инновациялық даму стратегиясына сәйкес келеді.

ISO стандарттары көш бастаушы индустриялық ірі мемлекеттер ұйымдарының басқарушылық оң тәжірибелерін жинақтай отырып, нарықтық қатынастарға бейімделіп жасалады, және бұл стандарттарды әлемнің барлық дамыған елдері өзара пайдалы сауда-экономикалық әрекеттерді ұйымдастырудың негізі ретінде мойындап отыр.



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

•АО «Қазтеміртранс» (далее - АО «ҚТТ») - крупнейший оператор грузовых вагонов Республики Казахстан - в собственности порядка 60 000 единиц различных типов вагонов.

•Статус дочерней компании АО «НК «Қазақстан темір жолы» (далее - АО «ҚТЖ») - дает возможность участия в деятельности международных организаций железнодорожного транспорта и представления в них своих интересов через АО «НК «ҚТЖ».

•Действительный член Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан (АНЭК), Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов/контейнеров (КазАПО), Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA).

•Наличие опыта работы в сфере грузовых перевозок. Осуществление пилотных проектов по перевозке грузов в 2004-2006 годах, осуществление маршрутных перевозок в 2007 году.

•Наличие филиалов по всей территории Республики Казахстан, дочерних и зависимых компаний за пределами РК (ЗАО «Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.» (Нидерланды)), ООО «Росказжелдортранс» (Российская Федерация), представительств Компании в Российской Федерации и в Китайской Народной Республике. Возможность выхода на международные рынки грузовых перевозок, создания совместных транспортных компаний и терминалов за рубежом.

•Наличие квалифицированного персонала. В производственных секторах заняты работники, имеющие опыт работы в сфере вагонного и грузового хозяйства железнодорожного транспорта.

•Наличие подтвержденных кредитных рейтингов, присвоенных Международным рейтинговым агентством Standard & Poor's: по международной шкале - «BB+», по национальной шкале «kzAA-».

Прогноз рейтингов - «стабильный»; международным рейтинговым агентством «Moody's Investors Services» присвоен кредитный рейтинг по международной шкале - «ВааЗ», прогноз - «Стабильный».

•Наличие собственной ремонтной базы. В рамках реализации Программы реструктуризации железнодорожного транспорта на 2004-2006 годы приобретены вагоноремонтные депо на станциях: Арысь, Балхаш, Уральск и Кушмурун.

Общая проектная мощность вагоноремонтных депо составляет 8 260 вагонов в год. Наличие собственной ремонтной базы дает возможность самостоятельного осуществления плановых видов ремонта грузовых вагонов, а также восстановления грузовых вагонов за счет капитального ремонта с продлением срока полезного использования.

•Функционирование интегрированной системы менеджмента, в которую входят Система менеджмента качества, Система экологического менеджмента и Система менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда.

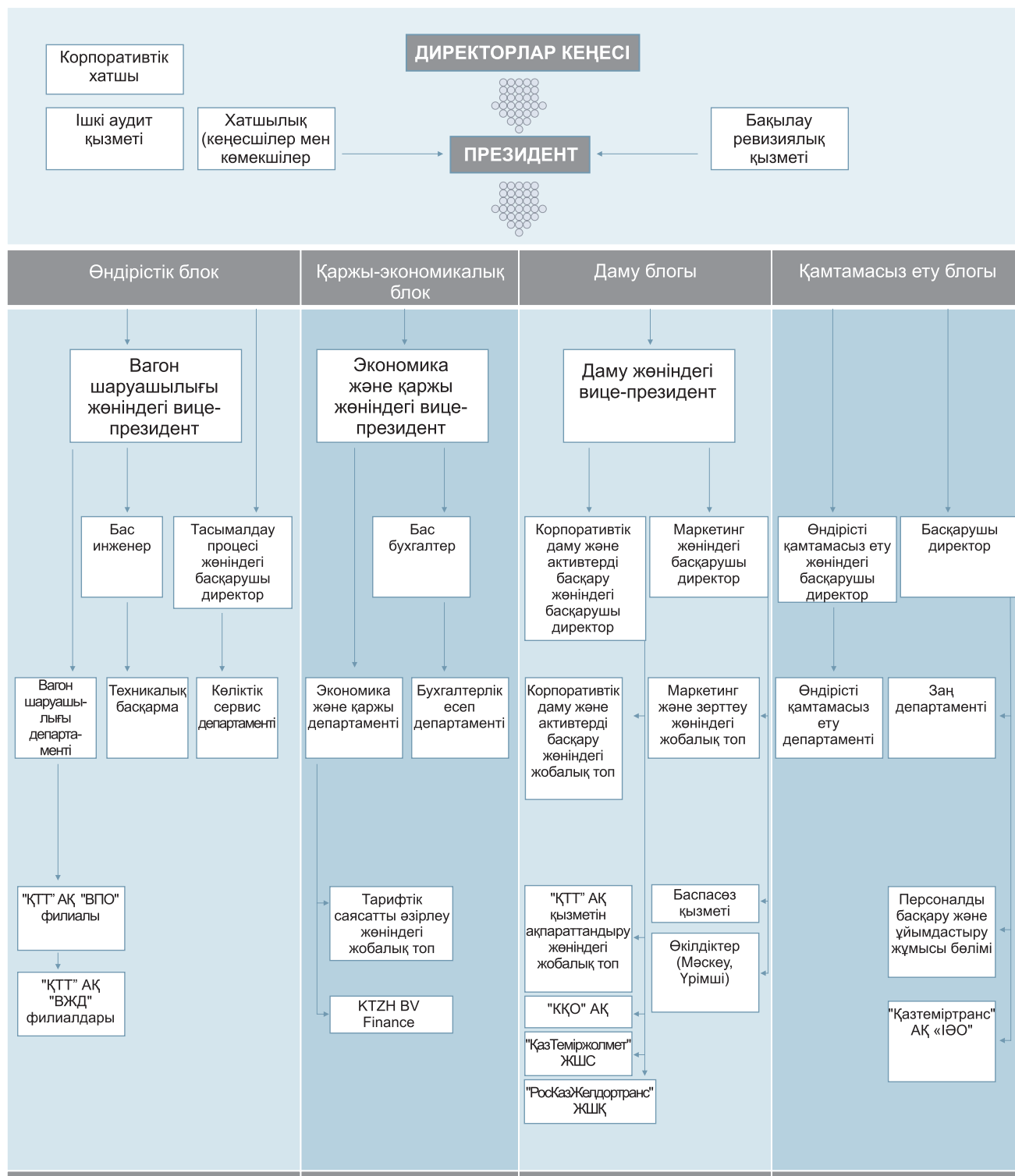
АО «ҚТТ» одно из первых среди организаций железнодорожного транспорта внедрило общепризнанные международные стандарты ISO. Это соответствует Стратегии индустриально-инновационного развития Республики Казахстан, направленной на интеграцию Казахстана в международную торговую систему, которая устанавливает единые требования в области стандартов, метрологии и сертификации.

Стандарты ISO ориентированы на рыночные отношения, аккумулируют положительный опыт управления организациями ведущих индустриальных держав, признаны практически всеми развитыми странами в качестве основы для организации взаимовыгодных торгово-экономических взаимоотношений.

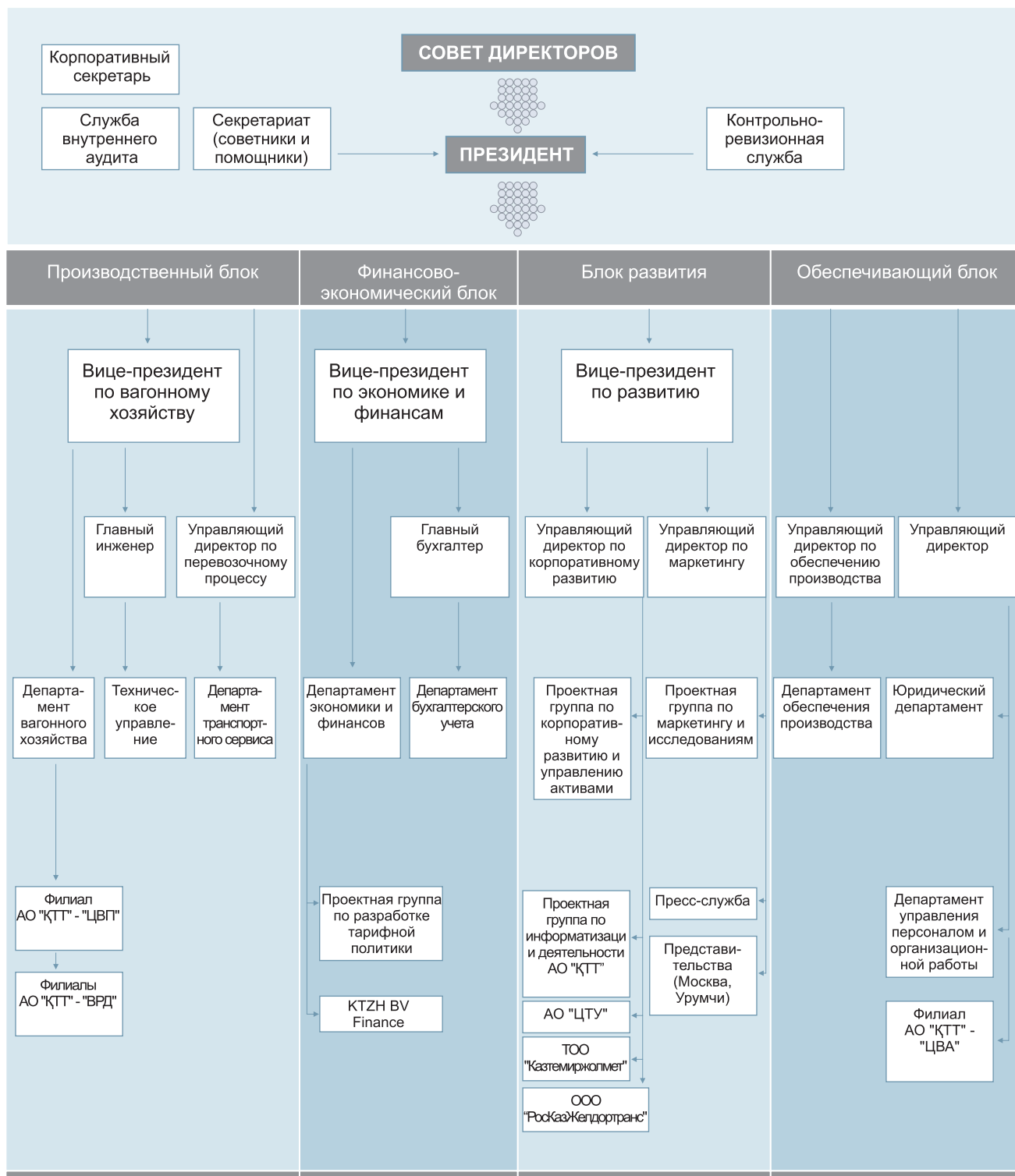




КОМПАНИЯНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ



СТРУКТУРА КОМПАНИИ





ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ

Кизатов Ермек Ануарбекович

«ҚТТ» АҚ Директорлар кеңесінің төрағасы
Лауазымы: «ҚТЖ» ҰК» АҚ Даму жөніндегі вице-президенті
Техникалық ғылымдардың докторы

Искалиев Ерхат Серикович

Директорлар кеңесінің мүшесі
Лауазымы: «ҚТТ» АҚ Президенті

Айгазин Жаныбек Жумагулович

«ҚТТ» АҚ Директорлар кеңесінің мүшесі
Лауазымы: «ҚТЖ» ҰК» АҚ Экономика жөніндегі атқарушы директоры
Экономикалық ғылымдардың кандидаты

Альжанов Кадыржан Калижанович

«ҚТТ» АҚ Директорлар кеңесінің мүшесі
Лауазымы: «ҚТЖ» ҰК» АҚ Құқықтық қамтамасыз ету департаментінің директоры
Заң ғылымдарының кандидаты

Мадиева Гульмайра Курмангалиевна

«ҚТТ» АҚ Директорлар кеңесінің мүшесі – Тәуелсіз директор
Лауазымы: «Компания CAIFC» АҚ Директорлар кеңесінің төрағасы
Іскерлік әкімшілік магистрі (ІӨМ)

Смаилов Ерлан Байкенович

«ҚТТ» АҚ Директорлар кеңесінің мүшесі – Тәуелсіз директор
Лауазымы: «KVANT» компаниясының директоры

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Кизатов Ермек Ануарбекович

Председатель Совета директоров АО «ҚТТ»
Должность: Вице-президент по развитию АО «НК «ҚТЖ»
Доктор технических наук

Искалиев Ерхат Серикович

Член Совета директоров АО «ҚТТ»
Должность: Президент АО «ҚТТ»

Айгазин Жаныбек Жумагулович

Член Совета директоров АО «ҚТТ»
Должность: Исполнительный директор по экономике АО «НК «ҚТЖ»
Кандидат экономических наук

Альжанов Кадыржан Калижанович

Член Совета директоров АО «ҚТТ»
Должность: директор Департамента правового обеспечения АО «НК «ҚТЖ»
Кандидат юридических наук

Мадиева Гульмайра Курмангалиевна

Член Совета директоров АО «ҚТТ» - Независимый директор
Должность: Председатель Совета директоров АО «Компания CAIFC»
Магистр делового администрирования (MBA)

Смаилов Ерлан Байкенович

Член Совета директоров АО «ҚТТ» - Независимый директор
Должность: Директор компании «KVANT»



БАСҚАРМА

■ Искалиев Ерхат Серикович	Президент
■ Рахимжанов Гумар Тюлегенович	Экономика және қаржы жөніндегі вице-президент
■ Ныгыметов Кайраткен Сагатович	Вагон шаруашылығы жөніндегі вице-президент
■ Касенов Гайдар Кабдуллаевич	Даму жөніндегі вице-президент
■ Альмусин Дюсембай Токимович	Тасымалдау процесі жөніндегі басқарушы директор
■ Теңізбаев Ельдар Амантаевич	Маркетинг жөніндегі басқарушы директор
■ Раимбеков Рустем Сайлауханович	Басқарушы директор
■ Плахотин Евгений Дмитриевич	Корпоративтік даму және активтерді басқару жөніндегі басқарушы директор
■ Умурзаков Ерлан Ерболатович	Өндірісті қамтамасыз ету жөніндегі басқарушы директор
■ Ан Иннокентий Андреевич	Бас бухгалтер
■ Карибжанов Ергазы	Бас инженер

ПРАВЛЕНИЕ

■ Искалиев Ерхат Серикович	Президент
■ Рахимжанов Гумар Тюлегенович	Вице-президент по экономике и финансам
■ Ныгыметов Кайраткен Сагатович	Вице-президент по вагонному хозяйству
■ Касенов Гайдар Кабдуллаевич	Вице-президент по развитию
■ Альмусин Дюсембай Токимович	Управляющий директор по перевозочному процессу
■ Теңізбаев Ельдар Амантаевич	Управляющий директор по маркетингу
■ Раимбеков Рустем Сайлауханович	Управляющий директор
■ Плахотин Евгений Дмитриевич	Управляющий директор по корпоративному развитию и управлению активами
■ Умурзаков Ерлан Ерболатович	Управляющий директор по обеспечению производства
■ Ан Иннокентий Андреевич	Главный бухгалтер
■ Карибжанов Ергазы	Главный инженер



ЕНШІЛЕС ЖӘНЕ ТӘУЕЛДІ ҰЙЫМДАР

«Көліктік қызмет көрсету орталығы» АҚ

■ "ҚТТ" АҚ
100% еншілес компаниясы

Орналасқан жері:
Қазақстан Республикасы,
Астана қаласы

көліктік-экспедициялық қызметтер
•жүктердің маршруттық жолдарына арналған тасымалдау құжаттарын ресімдеу;
•жүк тасымалдауға арналған өтінімдерді «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен келісу;
•жүк тасымалдау есебі және тарифтер ұсыну;
•алып жүру өтемін ресімдеу және төлеуді қамтамасыз ету;
•клиентке жүктің тұрған орнын хабарлау
•жүк вагондарын жалға беру

ҚазТеміржолмет» ЖШС

■ "ҚТТ" АҚ
100 % еншілес компаниясы

Орналасқан жері:
Қазақстан Республикасы,
Астана қаласы

•қара және түсті металлдардың сынықтары мен қалдықтарын жинау, сақтау, дайындау, өңдеу және сату
•көліктік-экспедиторлық қызмет
•металл сынықтарын экспорттау-импорттау жөнінде мәміле жасау

«РосКазжелдортранс» ЖШҚ

■ "ҚТТ" АҚ
қатысу үлесі - 50%

Орналасқан жері:
Ресей Федерациясы,
Мәскеу қаласы

•көліктік қызметтердің халықаралық нарығындағы көліктік-экспедициялық қызмет
•жүк вагондарын жалға беру
•ақпараттық қызмет көрсету
•темір жол көлігі мәселелеріне қатысты кеңес беру бойынша барлық қызмет түрлерін көрсету

Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

■ "ҚТТ" АҚ
қатысу үлесі - 99,64%

Орналасқан жері:
Нидерландия корольдігі,
Амстердам қаласы

•компания топтарын қаржыландыру және осы мақсатта, облигациялар шығару арқылы, банктік қаржыландыру арқылы немесе басқа да жолдармен ақша қаражаттарын қарызға алу
•компания топтарының міндеттемелері бойынша міндеттемелер қабылдау
•ақпараттық қызметтерді жүзеге асыру

Ресей Федерациясындағы «ҚТТ» АҚ өкілдігі

■ Орналасқан жері:
Ресей Федерациясы,
Мәскеу қаласы

•«ҚТТ» АҚ-ның мемлекеттік ұйымдармен және Балтық жағалауы елдері мен ТМД елдерінің европалық бөлігіндегі ұйымдармен бірлескен жұмысының тиімділігін арттыру;
•Балтық жағалауы елдерінде және ТМД елдерінің европалық бөлігінде «ҚТТ» АҚ үшін жаңа болып саналатын қызмет түрлерін дамыту;
•Балтық жағалауы елдеріндегі және ТМД елдерінің европалық бөлігіндегі ұйымдармен бірлесіп жұмыс істеу мәселесі жөнінде келіссөздер жүргізу.

Қытай Халық Республикасындағы «ҚТТ» АҚ өкілдігі

■ Орналасқан жері:
Қытай Халық Республикасы
Үрімші қаласы

•Қытай Халық Республикасында «ҚТТ» АҚ үшін жаңа болып саналатын қызмет түрлерін дамыту;
•ынтымақтастық орнату, әріптестер мен клиенттер іздеу;
•темір жол көлігі мәселелеріне қатысты кеңес беру бойынша барлық қызмет түрлерін көрсету.

ДОЧЕРНИЕ И ЗАВИСИМЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

АО «Центр транспортных услуг»

100% дочерняя компания
АО «ҚТТ»

Местонахождение:
Республика Казахстан,
г. Астана

- транспортно-экспедиционные услуги
- оформление перевозочных документов на весь маршрут следования грузов
- согласование с АО «НК «ҚТЖ» заявок на перевозку грузов
- расчет и предоставление тарифов на перевозку грузов
- оформление и обеспечение оплаты провозных платежей, сборов
- информирование клиента о местонахождении груза
- предоставление в аренду грузовых вагонов

ТОО «ҚазТеміржолмет»

100% дочерняя компания
АО «ҚТТ»

Местонахождение:
Республика Казахстан,
г. Астана

- сбор, хранение, заготовка, переработка и реализация лома и отходов черных и цветных металлов
- транспортно - экспедиторская деятельность
- экспортно-импортные сделки с металлоломом

ООО «РосКазжелдортранс»

Доля участия
АО «ҚТТ» - 50%

Местонахождение:
Российская Федерация,
г. Москва

- транспортно - экспедиционная деятельность на международном рынке
- аренда грузовых вагонов
- оказание информационных услуг
- оказание всех видов консультационных услуг по вопросам железнодорожного транспорта

Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

Доля участия
АО «ҚТТ» - 99,64%

Местонахождение:
Королевство Нидерланды,
г. Амстердам

- финансирование групп компаний и для этой цели заем денежных средств путем выпуска облигаций, банковского финансирования или любым другим путем
- принятие обязательства по обязательствам групп компаний
- осуществление информационных услуг

Представительство АО «ҚТТ» в Российской Федерации

Местонахождение:
Российская Федерация,
г. Москва

- повышение эффективности взаимодействия АО «ҚТТ» с государственными и прочими организациями европейской части СНГ и стран Балтии
- развитие новых для АО «ҚТТ» видов деятельности в европейской части СНГ и стран Балтии
- проведение переговоров с организациями европейской части СНГ и стран Балтии по вопросу взаимовыгодного сотрудничества

Представительство АО «ҚТТ» в Китайской Народной Республике

Местонахождение:
Китайская Народная
Республика
г. Урумчи

- развитие новых для АО «ҚТТ» видов деятельности в Китайской Народной Республике
- налаживание сотрудничества, поиск партнеров и клиентов
- оказание всех видов консультационных услуг по вопросам железнодорожного транспорта

КОМПАНИЯ ФИЛИАЛДАРЫНЫҢ ЖЕЛІСІ



12 өңірлік филиалдар

- жөндеуге/жөндеуден беру және алу жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру
- жүк вагондарды жалға беру
- жүк вагондарды жоспарлы түрде жөндеудің орындалуын бақылау

4 Вагон жөндеу деполары (ВЖД)

- жүк вагондарды жөндеудің жоспарлы түрлерін орындау
- жүк вагондарының, 18-100 модельді арбалардың тораптарын, құрылғыларын жаңалау

«Вагон паркі орталығы» филиалы

- өңірлік филиалдардың қызметін үйлестіру және жұмысын ұйымдастыру
- жөндеу жұмыстарының орындалуын бақылау
- жөндеу жұмыстарын орындау жөніндегі құжаттарды қабылдау
- жүк вагондарды жөндеген кезде бөлшектер мен тораптарды ауыстырудың техникалық нормаларға сәйкестігін бақылау және тексеру
- есептен шығарылатын жүк вагондарының құжаттарын келісу
- жүк вагондарын ағытудың кезекті жөндеуінде олардың ағытылған есебін жүргізу

«Ішкі әкімшілік орталығы» филиалы

- Компанияның және оның филиалдарының қызметін материалдық-техникалық қамтамасыз ету
- ақпараттық-есептеу кешенінің, инженерлік коммуникациялардың үзбей жұмыс істеуін ұйымдастыру және қамтамасыз ету
- «ҚТТ» АҚ ішкі қауіпсіздігін қамтамасыз ету

СЕТЬ ФИЛИАЛОВ КОМПАНИИ



12 региональных филиалов

- организация работ по подаче и уборке вагонов в ремонт/из ремонта
- передача грузовых вагонов в аренду
- контроль за выполнением плановых видов ремонта грузовых вагонов

4 Вагоноремонтных депо (ВРД)

- выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов
- модернизация узлов, устройств грузовых вагонов, тележек модели 18-100

Филиал «Центр вагонного парка»

- организация работы и координация деятельности региональных филиалов
- контроль за выполнением ремонта
- приемка документов по выполнению ремонта
- контроль и проверка соответствия техническим нормам замены деталей и узлов при осуществлении ремонта грузовых вагонов
- согласование документации на грузовые вагоны, подлежащие исключению
- ведение учета отцепленных в текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов

Филиал «Центр внутреннего администрирования»

- материально-техническое обеспечение деятельности Компании и ее филиалов
- организация и обеспечение бесперебойной работы информационно-вычислительного комплекса, инженерных коммуникаций
- обеспечение внутренней безопасности АО «ҚТТ»

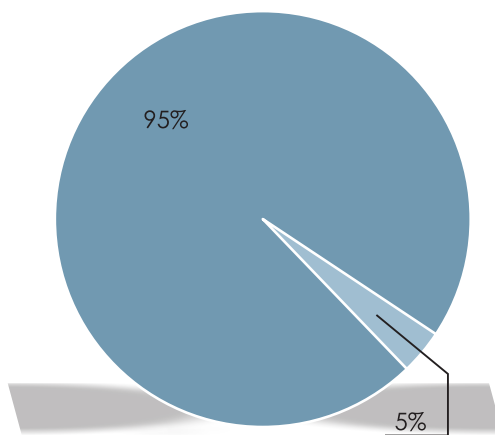


ӨНДІРІСТІК-ҚАРЖЫЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагоны паркінің тасымалдауды қамтамасыз етуі

Компанияның жүк вагоны паркіндегі жұмыстар ауқымының 95 % «ҚТЖ» ҰК» АҚ жүк тасымалын қамтамасыз етуге жұмсалады. Қалған 5 % вагондарды басқа ұйымдарға жалға беру және маршруттар бойынша жүктерді жеке меншік тасымалдау жұмыстарына бөлінеді.

- 95% «ҚТЖ» ҰК» АҚ тасымалын жүк вагоны паркінің қамтамасыз етуі
- 5% Вагондарды өзге ұйымдарға жалға беру және жеке меншік тасымалды қамтамасыз ету



Көрсеткіштер атауы	2006 жыл	2007 жыл	вагон-тәулік мың
			өсу қарқыны
■ «ҚТЖ» ҰК» АҚ тасымалын жүк вагоны паркінің қамтамасыз етуі	16 027	15 407	96%
■ Вагондарды басқа ұйымдарға жалға беру	365	787	215%
■ Барлығы	16 392	16 194	99%

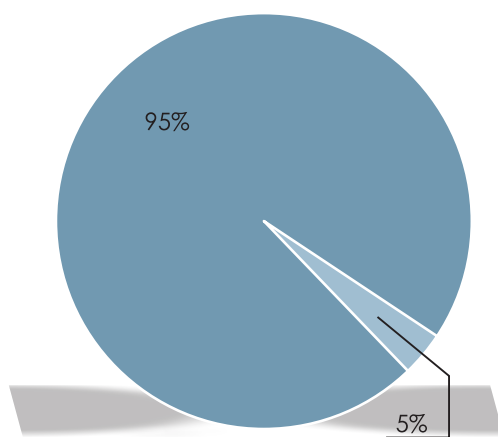
Вагон-тәуліктің жалпы көлемі 2007 жылы 2006 жылмен салыстырғанда 1 % төмендеді, бұл вагондардың пайдалану мерзімі бойынша істен шығуына байланысты жұмыс паркі санының азайғандығынан болып отыр.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком

Основной объем работы парка грузовых вагонов Компании приходится на обеспечение перевозок грузов АО «НК «ҚТЖ» и составляет 95%. Остальные 5% приходятся на передачу вагонов в аренду сторонним организациям и обеспечение собственных перевозок грузов по маршрутам.

- 95% Обеспечение перевозок АО "НК "ҚТЖ" грузовыми вагонным парком
- 5% Аренда вагонов сторонними организациями и обеспечение собственных перевозок

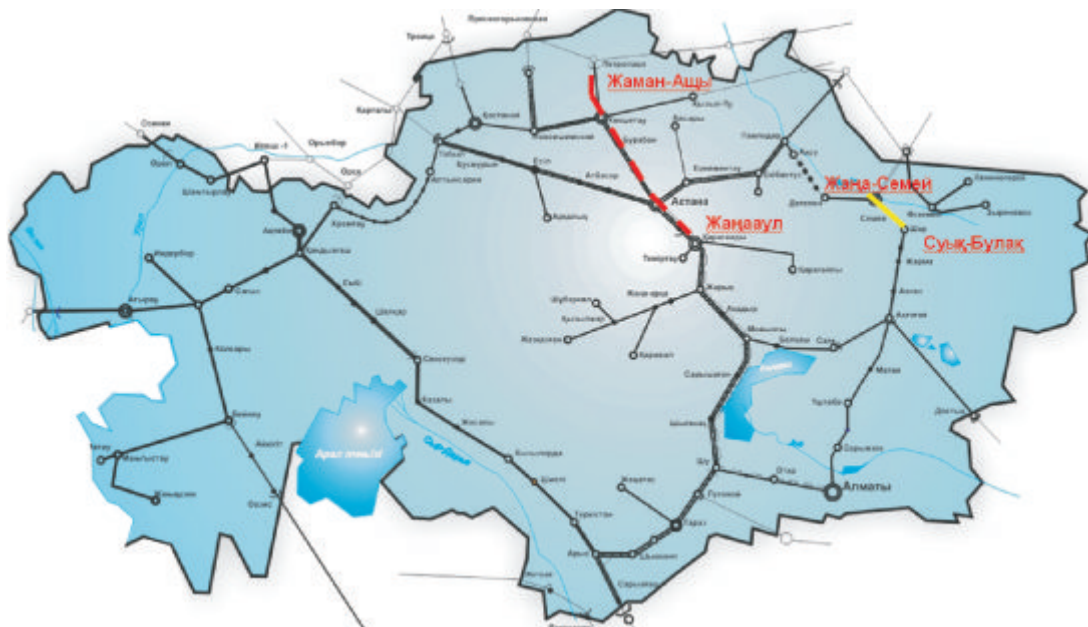


Наименование показателей	тыс. вагоно-суток		
	2006 год	2007 год	темп роста
■ Обеспечение перевозок АО "НК "ҚТЖ" грузовым вагонным парком	16 027	15 407	96%
■ Передача вагонов в аренду сторонним организациям	365	787	215%
■ Всего	16 392	16 194	99%

По сравнению с 2006 годом общий объем вагоно-суток в 2007 году снизился на 1%, что объясняется уменьшением количества рабочего парка в связи с выбытием вагонов по сроку службы.



ӨНДІРІСТІК-ҚАРЖЫЛЫҚ ҚЫЗМЕТ



Тасымалдау қызметі

Жүк тасымалдау қызметін игеру мақсатында Компания 2004 жылдың желтоқсанынан бастап жеке маршруттар бойынша жүк тасымалдауды ұйымдастырды.

Бұл шара тасымалды бірнеше тасымалдаушылармен жүзеге асыру барысында тасымалдау процесіне қатысушылардың бірлесіп жұмыс істеу және технологиялық өңдеу қажеттіліктеріне негізделген.

Маршруттық жүк тасымалдау бойынша пилоттық жобаларды жүзеге асыру – тасымалдауды жүзеге асыру барысында өзге тасымалдаушылармен («ҚТЖ» ҰК» АҚ басқа) бірлесіп жұмыс істеу мүмкіндігін туғызды, жүк тасымалдау нарығында орын алған бәсекелестіктің белгіленген талаптары айқындалды, магистральдық желі операторы мен локомотивтік тартым операторының және тасымалдаушының

арасындағы функцияларды шектеу бойынша өзара әрекеттестік механизмдерін меңгеруге септігін тигізді.

Қазіргі кезде Компания екі маршрут бойынша: Суық-Бұлақ - Жаңа-Семей арқылы әктас жүгін және Жаман-Ащы - Жаңаауыл арқылы доломит жүгін тасымалдауды жүзеге асырады.

2007 жылдан бастап аталған маршруттар бойынша 540 300 тонна жүк тасылды.

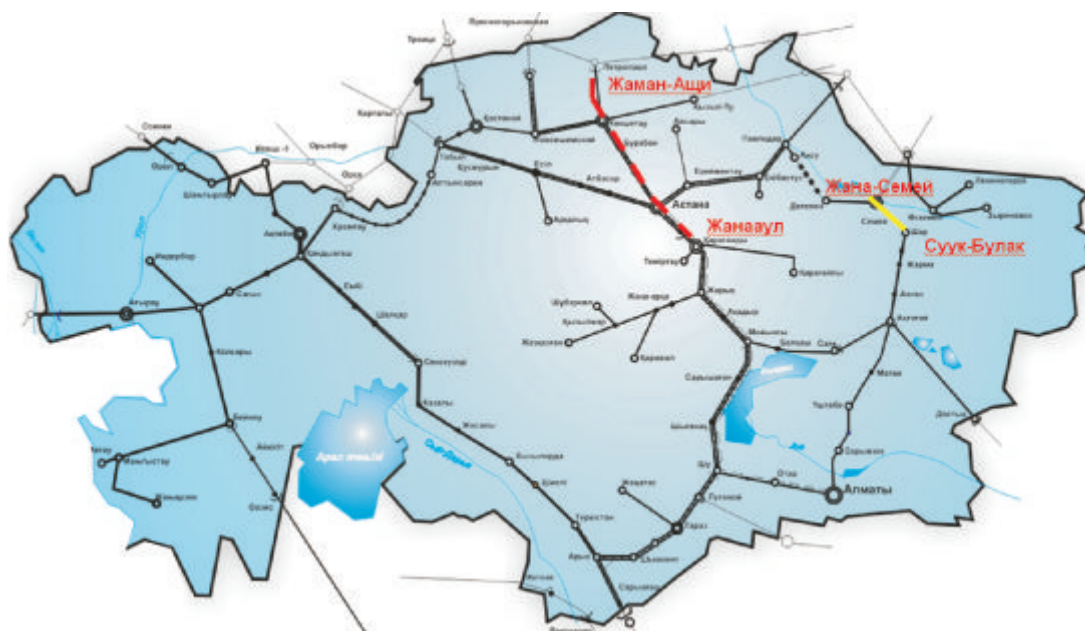
Жүк вагондар паркін техникалық дұрыс күйінде ұстау

Компания өзінің негізгі функциясы - жүк вагондармен жүк тасымалын қамтамасыз етуді орындау мақсатында, жүк вагондарының инвентарлық паркін техникалық дұрыс күйінде ұстау бойынша жұмыстар жүргізуде - жоспарлы жөндеу жүргізу, жүк вагондарының пайдалану мерзімін ұзарту арқылы қалпына келтіру және жаңғырту.

вагондар

Жөндеу түрлері	2006 жыл	2007 жыл	Өсу қарқыны
Деполық (ДЖ)	19 782	21 858	110%
Күрделі (КЖ)	1 085	1 214	112%
Жаңғырту арқылы күрделі жөндеу	300	0	-
Пайдалану мерзімін ұзарту арқылы күрделі жөндеу (ПКЖ)	0	968	-
Барлығы	21 167	24 040	114%

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



Перевозочная деятельность

В целях освоения деятельности по перевозке грузов с декабря 2004 года Компанией была организована перевозка грузов по отдельным маршрутам.

Данная мера обусловлена необходимостью отработки технологии и взаимодействия между участниками перевозочного процесса при осуществлении перевозок несколькими перевозчиками.

Реализация пилотных проектов по перевозке грузов маршрутными отправлениями, показала возможность осуществления перевозочной деятельности другими перевозчиками (кроме АО "НК "ҚТЖ"), создала определенные условия по внедрению конкуренции на рынке перевозок грузов, позволила отработать отдельные механизмы взаимодействия с разграничением функций между оператором магистральной сети,

оператором локомотивной тяги и перевозчиком.

В настоящее время Компания осуществляет перевозки по двум маршрутам: Суук-Булак - Жана-Семей с грузом известняка и Жаман-Ащы - Жанауул с грузом доломит.

В 2007 году по указанным маршрутам перевезено 540 300 тонн груза.

Поддержание парка грузовых вагонов в технически исправном состоянии

В целях исполнения своей основной функции - обеспечения перевозок грузовыми вагонами, Компанией ведется работа по поддержанию инвентарного парка грузовых вагонов в технически исправном состоянии - проведение планового ремонта, восстановления с продлением срока полезного использования и модернизации грузовых вагонов.

вагонов

Виды ремонта	2006 год	2007 год	темп роста
Деповской (ДР)	19 782	21 858	110%
Капитальный (КР)	1 085	1 214	112%
Капитальный ремонт с модернизацией	300	0	-
Капитальный ремонт с продлением срока полезного использования	0	968	-
Всего	21 167	24 040	114%

ӨНДІРІСТІК-ҚАРЖЫЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

2007 жылы күрделі жөндеу жүргізу арқылы «ұзақ тұрғандардың» ішінен 589 вагондар қалпына келтірілді, сондай-ақ 500 ашық вагондардың, 35 цистерналардың және 433 фитингтік қайта жабдықталған әмбебап платформалардың, барлық жиыны 968 вагондардың қызмет мерзімі ұзартылды.

2006 жылмен салыстырғанда жөндеу көлемі 14 % артып отыр. Деполық жөндеу 2 076 бірлікке, күрделі жөндеу 129 бірлікке ұлғайды.

Жүк вагондар паркін жаңарту

Компания инвентарлық паркті жаңа жүк вагондарымен толықтыру жұмысын белсенді қарқынмен жүргізуде. Құрылғаннан бастап 2004 жылдан 2007 жылға дейінгі кезеңде 5 665 вагондар сатып алынды (4 815 ашық вагондар, 700 жабық вагондар және 100 фитингтік және 50 контрейлерлік платформалар).

Вагон жөндеу кәсіпорындары жөндеудің жоспарлы түрін жүргізгенде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін және пайдалану тұрақтылығын жүзеге асыру үшін ПКБ ЦВ М1698* жобасы бойынша тозуға төзімді элементтер орнатылған жүк вагондарының арбаларына жаңғырту жұмыстарын жүргізіп отырады.

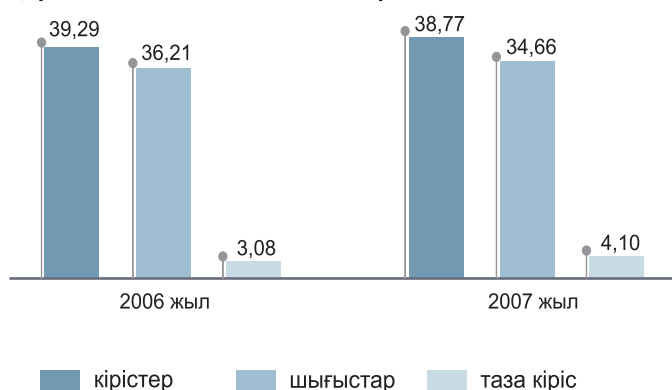
2007 жылы 15 мыңнан астам жүк вагондарының арбалары жаңғыртылды, бұл өткен жылғы көрсеткіштерге қарағанда 59 % артығырақ.

Қаржылық-экономикалық көрсеткіштер

2007 жылдың қорытындысы бойынша Компанияның жалпы табысы біршама артты және жылдың соңында 38,8 млрд. теңгені құрады.

2007 жылдың қорытындысы бойынша таза түсім 33% ұлғайды және 2008 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша 4,1 млрд. теңгені құрады. (2007 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша 3,1 млрд. теңге).

Қаржылық қызметтің нәтижелері



* - тозуға төзімді элементтер орнатылған 18-100 модельді жүк вагондарының арбаларын жаңғырту жөніндегі конструкторлық техникалық бюро жобасы

Құрылымдағы кіріс көзінің ең көп үлесі (73 %) жүк вагондары паркімен тасымалдауды қамтамасыз етуден түседі. Қалған бөлігі - 27% құрайды:

- т/ж көлігімен жүк тасымалдаудан алынатын кірістер;

- экспедиторлық қызметтен алынатын кірістер;

- басқа да кірістер.

Құрылымдағы шығыстардың ең көп үлесі - 33 %, вагондарды жөндеуге, негізгі құралдар мен материалдық емес активтерді амортизациялауға - 25 % және қарыздарды пайдалануға арналған шығыстар - 19 %.

- әкімшілік шығыстар;

- салықтар бойынша шығыстар;

- вагондарды күзету бойынша шығыстар;

- басқа да шығыстар.

Активтер және меншік капитал



2006 жылы активтер құны 178 млрд. теңгені құрады, 2007 жылы активтер құны 1 млрд. теңгеге артты.

Меншік капитал 2006 жылмен салыстырғанда 5 % ұлғайды.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2007 году капитальным ремонтом восстановлены из числа «долгопостоя» 589 вагонов, также продлен срок службы 968 вагонам, из которых 500 полувагонов, 35 цистерн и 433 универсальные платформы с переоборудованием в фитинговые.

По сравнению с 2006 годом объем ремонта возрос на 14%. В абсолютных величинах - это увеличение депоовского ремонта на 2076 единиц, капитального на 129.

Обновление парка грузовых вагонов

Компания проводит активную работу по пополнению инвентарного парка новыми грузовыми вагонами. За годы своего существования с 2004 по 2007 год было приобретено 5 665 вагонов (4 815 полувагонов, 700 крытых вагонов, 100 фитинговых и 50 контейнерных платформ).

Для обеспечения безопасности движения и достижения устойчивой эксплуатационной работы при производстве плановых видов ремонта вагоно-ремонтными предприятиями производится модернизация тележек грузовых вагонов с установкой на них износостойких элементов по проекту ПКБ ЦВ М1698*.

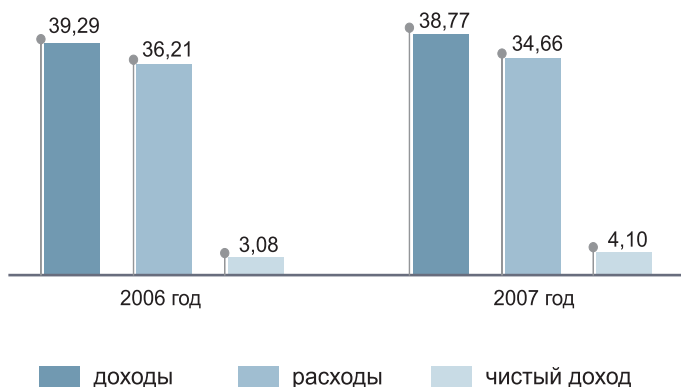
В 2007 году модернизировано более 15 тысяч тележек грузовых вагонов, что на 59% больше данного показателя 2006 года.

Финансово-экономические показатели

По итогам 2007 года общий доход Компании увеличился и составил на конец года 38,8 млрд. тенге.

Чистый доход по итогам 2007 года также увеличился на 33% и составил на 1 января 2008 года 4,1 млрд. тенге (по состоянию на 1 января 2007 года - 3,1 млрд. тенге).

Результаты финансовой деятельности



* - проект конструкторского технического бюро по модернизации тележек грузовых вагонов модели 18-100 с установкой износостойких элементов

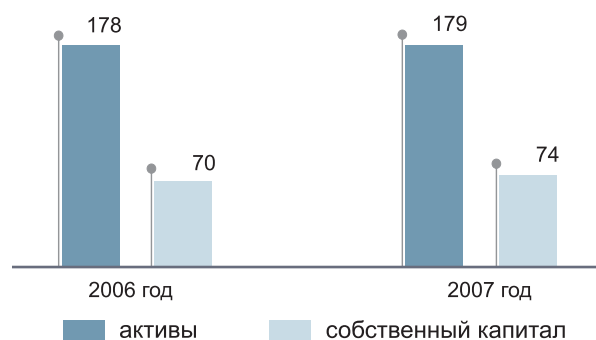
В структуре доходов наибольшую долю (73%) занимают доходы, полученные от обеспечения перевозок грузовым вагонным парком. Остальную часть - 27%, занимают:

- доходы от перевозок грузов ж/д транспортом;
- доходы от экспедиторской деятельности;
- прочие доходы.

В структуре расходов наибольшую долю - 33%, занимают расходы на ремонт вагонов, амортизация основных средств и нематериальных активов - 25% и расходы за пользование займами - 19%. Остальную часть расходов - 23% занимают:

- административные расходы;
- расходы по налогам;
- расходы по охране вагонов;
- прочие расходы.

Активы и собственный капитал



В 2006 году стоимость активов составила 178 млрд тенге, в 2007 году стоимость активов возросла на 1 млрд. тенге.

Собственный капитал по сравнению с 2006 годом увеличился на 5 %.



ӨНДІРІСТІК-ҚАРЖЫЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Қаржылық коэффициенттер

2006-2007 жылдары Компанияның ағымдағы өтімділік деңгейі жоғарғы деңгейде сақталды.

Өтімділік көрсеткіштері ұлғайды, әсіресе абсолюттік өтімділік коэффициенті 3,3 көрсеткішті оң нәтиже берді. Бұл Компанияның жоғары өтімдік активтер, ақша қаражаттары бойынша өз міндеттемелерін өтеуге қабілетті екенін білдіреді. Жоғары деңгейдегі меншік айналым қаражаты Компанияның дамуына қолайлы жағдай туғызады.

Капиталдың орташа тізімдік көрсеткіші 2008 жылғы 1 қаңтардағы кезең бойынша 5,995% құрайды (2007 жылғы 1 қаңтарда – 5,52%).

EBIT и EBITDA коэффициенттері де ұлғайды, бұл Компаниядағы қаржылық тұрақтылықтың артуын сипаттайды.

Тартылған қарыздар

Компания 2005-2006 ж.ж. жылжымалы құрамды жаңарту және жаңғырту үшін 212 млн. USD мөлшерінде аралық қысқа мерзімді қарыз алды. 2006 жылдың мамыр айында «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «Қазтеміртранс» АҚ-ның еншілес компаниясы «Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.» 800 млн. USD сомасында еврооблигациялар шығарды, соның ішінде:

- 10-жылдыққа 350 млн. USD.
- 5-жылдыққа 450 млн. USD.

Алынған ақша қаражаттарын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның тобы инвестициялық мақсатта пайдаланды. Осыған орай, ҚТТ қысқа мерзімдік қарызын өтеді және 212 млн. USD төлемі бойынша міндеттемелердің мерзімін 2011 жылға дейін ұзартты.

01.01.2008 жылғы жағдай бойынша «Қазтеміртранс» АҚ алынған қарыздар арқылы үш купондық сыйақы төлемін жүзеге асырды.

Коэффициенттер		өлш.бір.	2006 год	2007 год
EBIT	(салық төленгенге дейінгі кірістер) + (қарыздар бойынша %төлем шығыстары)	млн. тенге	16 708	21 957
EBITDA	салық төленгенге дейінгі кірістер + қарыздар бойынша %төлем шығыстары + амортизация	млн. тенге	8 989	13 279
Текущая ликвидность	ағымдағы активтер / ағымдағы міндеттемелер	рет	12,1	14,6
ROA	(таза кіріс / активтер)	%	1,73	2,29
ROE	(таза кіріс/ сату нәтижесінде алынған кіріс) x (сату нәтижесінде алынған кіріс/капитал салымы) x (капитал салымы/меншік капитал)	%	4	5,6

Қаржылық есептілік

«ҚТТ» АҚ және оның еншілес ұйымдарының 2007 жылғы қаржылық есептілігі халықаралық қаржылық есеп беру стандарттарына (ХҚЕС) сәйкес жасалынды.

«ҚТТ» АҚ-ның жылдық қаржылық есептілік аудитін төрт ірі халықаралық компаниялардың бірі - тәуелсіз аудитор «Делойт» ЖШС жүргізді. «Делойт» ЖШС Қазақстан Республикасының Аудиторлар Палатасы кеңесінің 1195 жылғы 24 ақпандағы № 5 қаулысына сәйкес «Қазақстан Республикасының Аудиторлар палатасы» кәсіптік аудиторлар ұйымының нақты мүшесі болып табылады және 2006 жылғы 13 қыркүйекте Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі берген мемлекеттік лицензиясы бар (серия МФЮ-2 № 0000015).

Қазақстан Республикасының Қаржы Министрі 2007 жылғы 23 мамырдағы № 184 бұйрықпен бекіткен пішінге сәйкес, 2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша «ҚТТ» АҚ-ның шоғырландырылған жылдық қаржылық есептілік нысандары 1 - 4 – қосымшаларда көрсетілген.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Финансовые коэффициенты

В 2006-2007 г.г. уровень текущей ликвидности Компании сохраняется на высоком уровне.

Положительным моментом является увеличение всех показателей ликвидности, особенно коэффициента абсолютной ликвидности, который составил 3,3. Это означает, что Компания в настоящее время способна погасить свои текущие обязательства высоколиквидными активами - денежными средствами. Высокий уровень собственных оборотных средств является благоприятным для развития Компании.

Показатель рентабельности задействованного капитала среднего за период на 1 января 2008 года составляет 5,99% (на 1 января 2007 года - 5,52%).

Коэффициенты EBIT и EBITDA также увеличились, что характеризует повышение финансовой устойчивости Компании.

Привлеченные займы

В 2005-2006 г.г. Компанией для обновления и модернизации подвижного состава привлечен промежуточный краткосрочный заем в размере 212 млн. USD. В мае 2006 года дочерней компанией АО «НК «ҚТЖ» и АО «ҚТТ» - «Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.» были выпущены еврооблигации на сумму 800 млн. USD, в том числе:

- 10-летние на сумму 350 млн. USD.
- 5-летние на сумму 450 млн. USD.

Полученные денежные средства использованы группой компаний АО «НК «ҚТЖ» в инвестиционных целях. При этом, ҚТТ погасило краткосрочную задолженность и пролонгировало обязательства по выплате 212 млн. USD до 2011 года.

По состоянию на 01.01.2008 года АО «Қазтеміртранс» произведены три выплаты купонного вознаграждения по полученному займу.

Коэффициенты		ед.изм	2006 год	2007 год
EBIT	(доход до уплаты налогов) + (расходы по выплате % по займам)	млн. тенге	16 708	21 957
EBITDA	(доход до уплаты налогов) + (расходы по выплате % по займам) + (амортизация)	млн. тенге	8 989	13 279
Текущая ликвидность	текущие активы / текущие обязательства	раз	12,1	14,6
ROA	(чистый доход / активы)	%	1,73	2,29
ROE	(чистый доход/доход от р-ции)x (доход от р-ции/вложенный капитал)x (вложенный капитал/собственный капитал)	%	4	5,6

Финансовая отчетность

Финансовая отчетность АО «ҚТТ» и его дочерних организаций за 2007 год составлена в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Аудит годовой финансовой отчетности АО «ҚТТ» проведен независимым аудитором – ТОО «Делойт» - одной из четырех крупнейших международных аудиторских компаний. ТОО «Делойт» в соответствии с Постановлением Совета Палаты аудиторов Республики Казахстан № 5 от 24 февраля 1995 года является действительным членом профессиональной аудиторской организации «Палата аудиторов Республики Казахстан» и имеет государственную лицензию, выданную Министерством финансов Республики Казахстан 13 сентября 2006 года (серия МФЮ-2 № 0000015).

В приложениях 1 - 4 приведены формы годовой консолидированной финансовой отчетности АО «ҚТТ» за год, закончивший 31 декабря 2007 года, в соответствии с форматом, утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №184 от 23 мая 2007 года.



АДАМДЫҚ РЕСУРСТАРДЫ БАСҚАРУ

Адамдық ресурстарды басқару саясаты «ҚТТ» АҚ қызметінің басымдық бағыттарының бірі болып табылады.

«Қазтеміртранс» АҚ-да адамдық ресурстарды басқару – бұл Қазақстан Республикасының Еңбек кодексінің негізінде іске асырылатын, тұтас жұмылған әрі жауапты ұжым қалыптастырудың негізгі бағыттары, нысандары мен әдістері белгіленген нормалар мен қағидаларға сүйене отырып жүргізілетін персоналды басқару жөніндегі шаралардың жинақталған жүйесі.

Мақсаты мен міндеттері

«ҚТТ» АҚ-да адамдық ресурстарды басқарудың негізгі мақсаты кадрлық әлеуетті дамыту, басқару жүйесін және персоналды мотивациялауды жетілдіру, әлеуметтік қорғау жүйесін құру болып табылады.

Негізгі міндеттер:

- персоналдың тиімді санын қолдау;
 - персоналдың біліктілігін көтеру жүйесін дамыту;
 - персоналды мотивациялау жүйесін дамыту;
 - іскерлік этика мен қарым-қатынастың жоғарғы деңгейін қолдау;
 - корпоративтік мәдениетті жетілдіру.
- «Қазтеміртранс» АҚ-да адамдық ресурстарды басқару саясатының негізгі қағидалары мыналар болып табылады:
- персоналды басқару жүйесінің жинақтылығы және тұтастығы;
 - кадрларды объективті түрде таңдау;
 - персоналды тиімді мотивациялау;
 - персоналдың кәсіптік деңгейін қолдау;
 - корпоративтік мәдениеттің қағидаларын сақтау.

«Қазтеміртранс» АҚ қызметкерлерінің жоғары кәсіптік деңгейі Қазақстанда да, шетелде де біліктілікті көтеру және оқыту жүйесінің негізінде дамып және қолдау тауып отырғандығын айта кету керек. Компания қойылған мақсаттарға жету жолында қызметкерлерді оқыту және біліктілігін көтеру үшін мынадай нысандарды пайдаланады:

- тәжірибелі қызметкерлердің үнемі мастер-класстар өткізуі;

- сынақ істерінен өту;
- арнайы оқыту курстарынан өту, тренингтер мен семинарларға қатысу;
- қызметкерлердің әртүрлі семинарларға, конференцияларға, дөңгелек үстелдерге және т.б. қатысуы;
- аттестаттау жүйесі арқылы персоналдың біліктілік деңгейін үнемі бағалап отыру және растау.

Персоналды мотивациялау жүйесі мынадай қағидаларға сүйенеді:

- Қол жетерлік

Барлық қызметкерлер үшін әрбір ынталандыру түрі қол жетерлік болуы тиіс. Ынталандыру талаптары жалпы көпшілікке тән және түсінікті болу керек.

- Бірте-бірте

Материалдық ынталандыру көтермелеу жағынан үнемі түзетіліп жатады, тәжірибе жүзінде ынталандыру түрін ескеру қажет.

- Дифференциалды

Дифференциалды әр топтағы персоналды және қызметкерлерді жекелей ынталандыруға жеке жағдай жасау дегенді білдіреді.

- Икемділік және шапшаңдық

Икемділік және шапшаңдық ұжымды және әрбір қызметкерді жекелей болып жатқан өзгерістерге байланысты ынталандыру мәселесін үнемі қайта қарастырып отырғанда танылады.

- Жинақтылық

Моральдық және материалдық, ұжымдық және жеке ынталандыру бірлігін түсіндіреді.

УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ

Политика управления человеческими ресурсами является одним из приоритетных направлений в деятельности АО «ҚТТ».

Управление человеческими ресурсами в АО «ҚТТ» - это целостная система мер управления персоналом, которая включает нормы и правила, определяющие основные направления, формы и методы работы с персоналом с целью создания сплоченного и ответственного коллектива, реализуемая в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан. Вопросы профессионального развития персонала рассматриваются как один из важных факторов улучшения деятельности Компании.

Цели и задачи

Основной целью управления человеческими ресурсами в АО «ҚТТ» является развитие кадрового потенциала, совершенствование системы управления и мотивации персонала, создание системы социальной защищенности.

Основные задачи это:

- поддержание оптимальной численности персонала;
- развитие системы повышения квалификации персонала;
- развитие системы мотивации персонала;
- поддержание высокого уровня деловой этики и отношений;
- совершенствование корпоративной культуры.

Основными принципами политики управления человеческими ресурсами в АО «ҚТТ» являются:

- комплексность и целостность системы управления персоналом;
- объективность при подборе кадров;
- эффективная мотивация персонала;
- поддержание профессионального уровня персонала;
- соблюдение принципов корпоративной культуры.

Необходимо отметить, что высокий уровень профессионализма работников АО «ҚТТ» поддер-

живается и развивается благодаря системе повышения квалификации и обучения, как в Казахстане, так и за рубежом. Для достижения поставленных целей, Компания использует следующие формы обучения и повышения квалификации работников:

- регулярное проведение мастер - классов опытными работниками;
- прохождение стажировки;
- прохождение специальных обучающих курсов, тренингов и семинаров;
- участие работников в различных семинарах, конференциях, круглых столах и т.д.;
- регулярная оценка и подтверждение квалификации уровня персонала через систему аттестации.

Система мотивации персонала предполагает следующие принципы:

•Доступность

Каждый стимул должен быть доступен для всех работников. Условия стимулирования должны быть демократичными и понятными.

•Постепенность

Материальные стимулы подвержены постоянной коррекции в сторону повышения, что необходимо учитывать на практике.

•Дифференцированность

Дифференцированность означает индивидуальный подход к стимулированию разных групп персонала и работников в отдельности.

•Гибкость и оперативность

Гибкость и оперативность проявляются в постоянном пересмотре стимулов в зависимости от изменений, происходящих в коллективе и каждом работнике в отдельности.

•Комплексность

Подразумевает единство моральных и материальных, коллективных и индивидуальных стимулов.

КОРПОРАТИВТІК ҚЫЗМЕТ

• «Қазтеміртранс» АҚ корпоративтік басқару жүйесін өлемнің озық тәжірибелеріне сәйкес жетілдіру бойынша алғашқы кезең аяқталды.

• Орталық аппаратта Интеграцияланған менеджмент жүйесі енгізілді (ISO 9001:2000 сериялы Сапа менеджменті жүйесі, ISO 14001:2004 сериялы экологиялық менеджмент жүйесі, OHSAS 18001:1999 сериялы Кәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау менеджменті жүйесі)

• Ресей Федерациясында (Мәскеу қаласы) халықаралық байланысты дамыту және көліктік қызметті кеңейту мақсатында өкілдік ашылды

• «Standard & Poor's» халықаралық рейтингтік агенттігімен «BB+» халықаралық шкаласы бойынша, «kzAA-» ұлттық шкаласы бойынша кредиттік рейтингтер берілді және расталды, рейтингтер болжамы - «тұрақты»

• «Moody's Investors Services» халықаралық рейтингтік агенттігімен «Baa3» халықаралық шкаласы бойынша кредиттік рейтинг берілді, рейтинг болжамы - «тұрақты»

• Персоналды басқару жүйесі енгізілді.

• Электрондық құжат айналымы жүйесі енгізілді.

КОМПАНИЯНЫҢ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ

Стратегиялық даму бағыттары

Компанияның миссиясын жүзеге асыру үшін айқындалған негізгі даму бағыттары:

Компанияның жылжымалы құрамының санын арттыру – теңдестірілген тарифтік саясаттың көмегімен, ол өз қалпымен есептен шығарылған вагондардың орнын толтыруға мүмкіндік береді, және ұзақ тұрған вагондар паркі бойынша уақытылы шаралар қолдана отырып, Компанияға лизинг, қарыз қаражаттарын, сондай-ақ стратегиялық инвесторды тарту бойынша инвестициялық құралдарды пайдалану арқылы жүзеге асырылады.

Транзиттік тасымалдауды дамыту - Қазақстан аумағы арқылы тасымалдауды жүзеге асыратын шетелдік әріптестермен, сондай-ақ көлік нарығындағы

басқа да қатысушыларымен: көліктік-логистикалық орталықтармен, көліктік-экспедициялық компаниялармен, Ақтау халықаралық теңіз портымен, «Казмортрансфлот» АҚ-мен бірлесе отырып атқарылатын тиімді жұмыстардың негізінде жүргізіледі.

Көліктік қызмет көрсету нарығында қызметті диверсификациялау-көрсетілетін қызмет түрлерін кеңейту, сатып алу, ірі бәсекелес ұйыммен бірігу, жаңа қызмет саласында біріккен компаниялар құру есебінен жүзеге асырылады.

Басқару тиімділігін арттыру корпоративтік басқару жүйесін одан әрі жетілдіруге, тәуекелдерді басқару жүйесін құруға, бизнес-процестерді оңтайландыруға, адамдық ресурстарды басқаруға, жалпылай сапаны басқаруға бағытталады.

Компанияның құнын арттыру қаржылық-экономикалық көрсеткіштерді жақсарту, жүк паркін және жүк тасымалдау көлемін ұлғайту жолымен жүзеге асырылады.

Компанияның бизнес-бағыттарын дамыту стратегиясы

Қазақстан Республикасының Көліктік стратегиясына, «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметінің стратегиялық бағыттарына және Компанияның негізгі қызметінің ерекшелігіне сәйкес бизнес-бағыттар мынадай негізгі қызмет түрлерімен ұсынылады:

• «Вагондарды жалға беру» - тұрақты кіріс көзі деп саналатын және соған байланысты Компанияның негізгі қаржылық және адамдық ресурстары шоғырланатын бағыттың негізгі түрі болып табылады;

• «Жүк тасымалдау» - ары қарай дамытылатын, және табыстың өсімін қамтамасыз етіп отыратын бизнес-бағыт болып табылады;

• «Жүктерді жөнелту және логистика» - бұл да бизнес аясын кеңейтуге мүмкіндік беретін негізгі бағыттардың бірі болып саналады;

• «Жүк вагондарын жөндеу, оларды темір сынықтарына бөлшектеу» - филиалдар мен еншілес ұйымдар жұмылдырылатын көмекші қызмет түрі болып табылады.

КОРПОРАТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

• Завершен первый этап по усовершенствованию системы корпоративного управления АО «ҚТТ» в соответствии с наилучшей мировой практикой.

• Внедрена в центральном аппарате Интегрированная система менеджмента (Система менеджмента качества серии ISO 9001:2000, Система экологического менеджмента серии ISO 14001:2004, Система менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда серии OHSAS 18001:1999).

• В целях развития международных связей и расширения транспортной деятельности открыто представительство в Российской Федерации (г. Москва).

• Международным рейтинговым агентством «Standard & Poor's» присвоен и подтвержден кредитный рейтинг: по международной шкале - «BB+», по национальной шкале «kzAA-», прогноз рейтингов - «стабильный».

• Международным рейтинговым агентством «Moody's Investors Services» присвоен кредитный рейтинг по международной шкале - «Ваа3», прогноз - «стабильный».

• Внедрена Система управления персоналом.

• Внедрена Система электронного документооборота.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

Стратегические направления развития

Для реализации Миссии Компании в качестве основных определены следующие направления развития:

Наращивание количества подвижного состава Компании будет достигаться с помощью: сбалансированной тарифной политики, что, в свою очередь, даст возможность восполнять естественное выбытие вагонов; своевременных мер по парку долгопростаивающих вагонов; использования инвестиционных инструментов по привлечению финансовых ресурсов в Компанию: лизинг, заемные средства, а также привлечение стратегического инвестора.

Развитие транзитных перевозок будет достигаться с помощью эффективного взаимодействия с

зарубежными партнерами, осуществляющими перевозки по территории Казахстана, а также другими участниками транспортного рынка: транспортно-логистическими центрами, транспортно-экспедиционными компаниями, Актауским международным морским портом, АО «Казмортрансфлот».

Диверсификация деятельности на рынке транспортных услуг будет достигнута за счет расширения видов оказываемых услуг, покупки компаний, создания совместных компаний в новых сферах деятельности.

Повышение эффективности управления направлено на совершенствование существующей системы корпоративного управления, создание системы управления рисками, оптимизацию бизнес – процессов, управление человеческими ресурсами, всеобщее управление качеством.

Повышение стоимости Компании будет достигаться посредством улучшения финансово-экономических показателей, увеличения парка грузовых вагонов и объемов перевозок грузов.

Стратегия развития бизнес-направлений Компании

В соответствии с Транспортной стратегией Республики Казахстан, стратегическими направлениями деятельности АО «НК «ҚТЖ» и спецификой основной деятельности бизнес-направления будут представлены основными видами деятельности:

• «Предоставление вагонов в аренду» - является основным направлением, которое будет приносить стабильные доходы и на котором будут сконцентрированы основные финансовые и человеческие ресурсы Компании;

• «Перевозка грузов» - является бизнес-направлением, которое получит дальнейшее развитие, и будет обеспечивать рост доходов;

• «Экспедирование грузов и логистика» - также является основным направлением, поскольку позволяет расширить границы бизнеса;

• «Ремонт грузовых вагонов, разделка их в металлолом» - является вспомогательным видом деятельности, на котором будут сосредоточены филиалы и дочерние организации.

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ

**Бұқаралық ақпарат құралдарына жариялау
үшін Қазақстан Республикасы Қаржы
Министрінің 2007 жылғы 23 мамырдағы
№184 бұйрығымен бекітілген пішінге
сәйкес шоғырландырылған қаржылық
есептілік нысандары**

2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша

МАЗМҰНЫ

	Беті
2007 ЖЫЛҒЫ 31 ЖЕЛТОҚСАНДА АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛДЫҢ ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕПТІЛІК НЫСАНДАРЫН ДАЙЫНДАУҒА ЖӘНЕ БЕКІТУГЕ БАСШЫЛЫҚТЫҢ ЖАУАПКЕРШІЛІГІН РАСТАУ	40
ТӘУЕЛСІЗ АУДИТОРЛАР ЕСЕБІ	41
Шоғырландырылған қаржылық есептілік нысандары	
Шоғырландырылған бухгалтерлік баланс (1-нысан)	43
Табыс пен шығын туралы шоғырландырылған есеп (2-нысан)	45
Ақша қаражаттарының қозғалысы туралы шоғырландырылған есеп (3-нысан)	46
Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп (4-нысан)	48

2007 ЖЫЛҒЫ 31 ЖЕЛТОҚСАНДАҒЫ АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛДЫҢ ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕПТІЛІК НЫСАНДАРЫН ДАЙЫНДАУҒА ЖӘНЕ БЕКІТУГЕ БАСШЫЛЫҚТЫҢ ЖАУАПКЕРШІЛІГІН РАСТАУ

Төменде мәлімденген, яғни 2-бетте ұсынылған тәуелсіз аудиторлар есебінде қамтылған сипаттамамен бірге қаралуға тиіс мәлімет «Қазтеміртранс» АҚ (бұдан әрі – Компания) және оның еншілес ұйымдарының (бұдан әрі – біріккен «Топ») шоғырландырылған есептілік нысандарына қатысты аудиторлар мен басшылықтың жауапкершіліктерін шектеу мақсатында жасалды.

Басшылық Топтың 2007 жылғы 31 желтоқсандағы жағдайы бойынша барлық маңызды аспектілердегі шоғырландырылған қаржылық жағдайын, сондай-ақ қызметінің шоғырландырылған нәтижелерін, шоғырландырылған ақша қаражаттарын және осы күні аяқталатын жыл бойынша капиталдағы шоғырландырылған өзгерістерді Қаржылық есептің халықаралық стандарттарына (ҚХЕС) және бұқаралық ақпарат құралдарына жариялау үшін Қазақстан Республикасы Қаржы Министрінің 2007 жылғы 23 мамырдағы №184 бұйрығымен бекітілген жылдық шоғырландырылған қаржылық есептілік пішініне сәйкес шынайы көрсететін шоғырландырылған есептілік нысандарын дайындауға жауап береді.

Шоғырландырылған қаржылық есептілік нысандарын дайындау барысында басшылық:

- бухгалтерлік есеп берудің тиісті қағидаларын таңдауға және оларды жүйелі пайдалануға;
 - негізделген бағалаулар мен есептеулерді пайдалануға;
 - № 184 Бұйрықпен бекітілген жылдық шоғырландырылған есептілік пішінін орындауға, сондай-ақ ҚХЕС-ға негізделіп жасалған шоғырландырылған қаржылық есептіліктің оған сәйкестігіне; және
 - жол беру заңсыз болатын жағдайлардан өзге жағдайларда Топтың көз жетерлік келешекте өз қызметін жалғастыратынына жол бере отырып қаржылық есепті дайындауға жауапты болады.
- Топ басшылығы сондай-ақ:
- Топта ішкі бақылаудың тиімді және сенімді жүйесін әзірлеуге, енгізуге және қамтамасыз етуге;
 - Топтың шоғырландырылған қаржылық жағдайы туралы ақпаратты жеткілікті дәрежедегі дәлдікпен кез келген сәтте дайындауға мүмкіндік беретін бухгалтерлік есеп жүйесін қолдауға және шоғырландырылған қаржылық есептілік нысандарының № 184 бұйрықпен бекітілген жылдық шоғырландырылған есептілік пішініне, сондай-ақ ҚХЕС-ға сәйкес әзірленген шоғырландырылған қаржылық есептілікке сәйкестігін қамтамасыз етуге;
 - бухгалтерлік есепті заңнамаға және ҚХЕС-ға сәйкес жүргізуге;
 - Топтың активтерін қорғау үшін өз құзыретінің шегінде шаралар қолдануға; және
 - алаяқтық және өзге де теріс пайдалану фактілерін анықтауға алдын алуға жауапты болады.

«Қазтеміртранс» АҚ басшылығы 2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жылдың осы шоғырландырылған есептілік нысандарын 2008 жылғы 14 сәуірде бекітті.

Топ басшылығының атынан:

Президенттің міндетін атқарушы

Е.С. Искалиев

Бас бухгалтер

И.А. Ан

2008 жылғы 14 сәуір

Қазақстан Республикасы, Астана қаласы.



ТӘУЕЛСІЗ АУДИТОРЛАРДЫҢ ЕСЕБІ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Акционеріне және Директорлар кеңесіне:

Біз «Қазтеміртранс» АҚ-ның (бұдан әрі - «Компания») және оның еншілес ұйымдарының (бұдан әрі – біріккен «Топ») 2007 жылғы 31 желтоқсандағы аяқталған жыл бойынша Қаржылық есептің халықаралық стандарттарына сәйкес әзірленген шоғырландырылған қаржылық есептіліктің және оған негізделіп жасалған, қоса берілген шоғырландырылған бухгалтерлік балансының (1-нысан), табыстар мен шығындар туралы шоғырландырылған есебінің (2-нысан), ақша қаражаттарының қозғалысы туралы шоғырландырылған есебінің (3-нысан) және капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есебінің аудитін өткіздік. Біз аудитті Халықаралық аудит стандарттарына сәйкес жүргіздік. Шоғырландырылған есептілік нысандары соған негізделіп әзірленген шоғырландырылған қаржылық есептілік бойынша 2008 жылғы 14 сәуірдегі жасаған есебімізде біз еш күмәнсіз оң пікір білдірдік. Осыған орай, қорытындымызға түсіндірмелер жасап жатпай, шоғырландырылған қаржылық есептіліктегі ескертуге база назар аудардық, онда (1) Топ үшінші тараптың қатысуынсыз тараптармен жасалған мәмілелерге байланысты маңызды операциялар жүргізеді делінген; (2) «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ бұрынғы президенті қылмыстық жауапқа тартылып тексеруге алынуы мүмкін және Топ бұл оқиға қаржылық есептілікке әсер етпейді деп санайды.

Қоса беріліп отырған шоғырландырылған есептілік нысандары бұқаралық ақпарат құралдарына жариялау үшін Қазақстан Республикасы Қаржы Министрінің 2007 жылғы 23 мамырдағы №184 бұйрығымен бекітілген жылдық шоғырландырылған қаржылық есептілік пішініне сәйкес әзірленді.

Біздің пікірімізше, қоса беріліп отырған шоғырландырылған қаржылық есептілік нысандары барлық маңызды аспектілерде олар негізделіп жасалған шоғырландырылған қаржылық есептілікке және бұқаралық ақпарат құралдарына жариялау үшін Қазақстан Республикасы Қаржы Министрінің 2007 жылғы 23 мамырдағы №184 бұйрығымен бекітілген жылдық шоғырландырылған қаржылық есептілік пішініне сәйкес келеді.

Топтың шоғырландырылған қаржылық жағдайын және аудиторлық процедуралар ауқымындағы және кезеңіндегі шоғырландырылған қаржылық нәтижелерін жете түсіну үшін, қоса беріліп отырған шоғырландырылған қаржылық нысандары олар негізделіп жасалған шоғырландырылған қаржылық есептілікпен, және осы шоғырландырылған қаржылық есептілік бойынша жасалған біздің аудиторлық қорытындымызбен бірге қаралуы тиіс.

Татьяна Гутова
Тапсырма жөніндегі әріптес
Білікті аудитор
Біліктілік куәлігі №0000314
1996 жылғы 23 қыркүйек,
Қазақстан Республикасы

«Делойт» ЖШС
Қазақстан Республикасында аудиторлық қызметпен
айналысуға арналған
Мемлекеттік лицензия №0000015, түрі МФЮ - 2,
2006 жылғы 13 қыркүйекте Қазақстан Республикасы
Қаржы министрлігімен берілген

Нұрлан Бекенов
«Делойт» ЖШС
Бас директоры

2008 жылғы 14 сәуір
Қазақстан Республикасы, Астана қаласы.

1-нысан

Ұйымның атауы: «Қазтеміртранс» АҚ

Ұйымның айналысатын қызметі: Вагондарды жалға беру, көліктік және
экспедиторлық қызмет көрсету

Ұйымдастырушылық-құқықтық нысаны: Акционерлік қоғам

Қызметкерлердің орташа жылдық саны: 1,163 адам

Ірі кәсіпорын субъектісі

Ұйымның заңды мекен-жайы: Астана қаласы, 19-магистраль көшесі, 29-үй

**2007 жылғы 31 желтоқсандағы жағдай бойынша
шоғырландырылған бухгалтерлік баланс**

мың. теңге

Активтер	Жолдар Коды	Есептік кезеңнің соңында	Есептік кезең басталғанда (аудит өткізілмеген)
I. Қысқа мерзімді активтер			
Ақша қаражаттары	010	2,298,337	1,057,743
Қысқа мерзімді қаржылық инвестициялар	011	8,692,441	3,855,495
Қысқа мерзімді дебиторлық берешек	012	27,207,932	24,456,774
Қорлар	013	563,718	485,538
Ағымдағы салық активтері	014	534,073	1,398,967
Сатуға арналған ұзақ мерзімді активтер	015	75,496	175,711
Басқа қысқа мерзімді активтер	016	828,715	863,447
Қысқа мерзімді активтер жиыны	100	40,200,712	32,293,675
II. Ұзақ мерзімді активтер			
Қысқа мерзімді қаржылық инвестициялар	020	-	-
Ұзақ мерзімді дебиторлық берешек	021	70,386,676	74,181,074
Үлестік қатысу әдісімен есептелетін инвестициялар	022	37,846	44,566
Инвестициялық жылжымайтын мүлік	023	-	-
Негізгі құралдар	024	68,441,719	71,471,881
Биологиялық активтер	025	-	-
Шолу және бағалау активтері	026	-	-
Материалдық емес активтер	027	51,078	10,631
Бөлек жиналған салық активтері	028	-	-
Басқа ұзақ мерзімді активтер	029	-	74,985
Ұзақ мерзімді активтер жиыны	200	138,917,319	145,783,137
Сатуға арналған ұзақ мерзімді активтер		179,118,031	178,076,812

**2007 жылғы 31 желтоқсандағы жағдай бойынша
шоғырландырылған бухгалтерлік баланс**

мың. теңге

Міндеттеме және капитал	Жолдар Коды	Есептік кезеңнің соңында	Есептік кезең басталғанда (аудит өткізілмеген)
III. Қысқа мерзімді міндеттемелер			
Қысқа мерзімді қаржылық міндеттемелер	030	-	-
Салықтар бойынша міндеттемелер	031	85,890	44,294
Басқа міндеттемелер және ерікті төлемдер бойынша міндеттемелер	032	31,254	26,261
Қысқа мерзімді кредиторлық берешек	033	1,470,674	2,147,647
Қысқа мерзімді бағалау міндеттемелері	034	1,907	540
Басқа қысқа мерзімді міндеттемелер	035	1,172,406	439,504
Қысқа мерзімді міндеттемелер жиыны	300	2,762,131	2,658,246
IV. Ұзақ мерзімді міндеттемелер			
Ұзақ мерзімді қаржылық міндеттемелер	040	95,943,643	101,111,743
Ұзақ мерзімді кредиторлық берешек	041	-	-
Ұзақ мерзімді бағалау міндеттемелері	042	35,134	44,077
Бөлек жиналған салық міндеттемелері	043	6,576,201	4,222,047
Басқа ұзақ мерзімді міндеттемелер	044	-	-
Ұзақ мерзімді міндеттемелер жиыны	400	102,554,978	105,377,867
V. Капитал			
Жарғылық капитал	050	60,893,056	60,893,056
Төленбеген капитал	051	-	-
Өтелген меншік үлес құралдары	052	-	-
Эмиссиялық табыс	053	-	-
Қорлар	054	(131,977)	(98,419)
Бөлінбейтін пайда (жабылмайтын шығын)	055	13,037,424	9,243,563
Азшылық үлесі	056	2,419	2,499
Капитал жиыны	500	73,800,922	70,040,699
Баланс (300+400+500 жолдар)		179,118,031	178,076,812

44

Президенттің міндетін атқарушы

Бас бухгалтер

2008 жылғы 14 сәуір
Қазақстан Республикасы, Астана қаласы

Мөрдiң орыны



Е.С. Искалиев

И.А. Ан

колы

колы

2-нысан

Ұйымның атауы: «Қазтеміртранс» АҚ

2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша
табыс пен шығын туралы шоғырландырылған есеп

мың. теңге

Көрсеткіштер атауы	Жолдар Коды	Есептік кезеңге	Алдыңғы кезеңге (аудит өткізілмеген)
Сатылатын өнімдер мен көрсетілетін қызметтерден алынатын кіріс	010	30,583,302	31,489,628
Сатылатын өнімдер мен көрсетілетін қызметтердің өзіндік құны	020	21,024,518	23,131,136
Валдық пайда (010 жол – 020 жол)	030	9,558,784	8,358,492
Қаржыландырудан алынатын кірістер	040	5,879,567	3,738,109
Басқа да кірістер	050	2,302,903	1,699,759
Сатылатын өнімдер мен көрсетілетін қызметтерге кететін шығыстар	060		
Әкімшілік шығыстар	070	4,495,274	4,034,769
Қаржыландыруға кететін шығыстар	080	6,734,728	4,813,983
Басқа шығыстар	090	(4,365)	(31,993)
Үлестік қатысу әдісімен есептелетін ұйымның пайдаларының/ шығындарының үлесі	100	(6,720)	(11,927)
Жалғасатын қызметтен бастағандағы кезең пайдасы (шығыны) (030 жол + 040 жол + 050 жол 060 – 070 жол – 080 жол – 090 жол +/- 100 жол)	110	6,500,167	4,903,688
Токтатылған қызмет пайдасы (шығыны)	120		
Салық салынғанға дейінгі пайда (шығын) (110 жол +/- 120 жол)	130	6,500,167	4,903,688
Корпоративтік табыс салығы бойынша шығыстар	140	2,397,889	1,818,896
Кезең ішіндегі таза пайда (шығын) (130 жол – 140 жол) азшылық үлесін шегергендегі	150	4,102,278	3,084,792
Азшылық үлесі	160	(80)	(175)
Кезең ішіндегі пайда жиыны (шығын жиыны) (150 жол- 160 жол)	170	4,102,358	3,084,967
Акция пайдасы	180		

Президенттің міндетін атқарушы

Бас бухгалтер

2008 жылғы 14 сәуір
Қазақстан Республикасы, Астана қаласы

Мөрдін орыны



Е.С. Искалиев

И.А. Ан

қолы

қолы

3-нысан

Ұйымның атауы: «Қазтеміртранс» АҚ

2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша ақша
қаражаттарының қозғалысы туралы шоғырландырылған есеп
(тікелей әдіс)
мың. теңге

Көрсеткіштер атауы	Жолдар Коды	Есептік кезеңге	Алдыңғы кезеңге (аудит өткізілмеген)
I. Операциялық қызметтердегі ақша қаражаттарының қозғалысы			
1. Ақша қаражаттарының түсімі, барлығы	010	38,030,955	29,810,347
соның ішінде:			
тауарларды сату	011		164,833
қызмет көрсету	012	29,373,524	24,026,226
алынған аванстар	013	3,466,110	1,804,822
дивидендтер	014	4,949,523	2,923,062
басқа да түсімдер	015	241,798	891,404
2. Ақша қаражаттарының шығуы, барлығы	020	(32,113,670)	(29,028,082)
соның ішінде:			
тауарлар мен қызметтері үшін өнім берушілерге төленетін төлем	021	(13,665,860)	(6,318,260)
берілген аванстар	022	(1,896,748)	(11,453,364)
жалақы бойынша төлемдер	023	(1,260,629)	(1,121,884)
қарыздар бойынша сыйақылау төлемдері	024	(6,455,439)	(4,114,080)
корпоративтік табыс салығы	025		(389,998)
бюджеттегі басқа да төлемдер	026	(3,096,268)	(3,881,725)
Басқа төлемдер	027	(5,738,726)	(1,748,771)
3. Операциялық қызметтердегі ақша қаражаттарының таза сомасы (010 жол- 020 жол)	030	5,917,285	782,265
II. Инвестициялық қызметтердегі ақша қаражаттарының қозғалысы			
1. Ақша қаражаттарының түсімі, барлығы	040	6,047,274	2,988,557
соның ішінде:			
негізгі құралдарды сату	041	397	85,285
материалдық емес активтерді сату	042	-	-
басқа да ұзақ мерзімді активтерді сату	043	-	-
қаржылық активтерді сату	044	-	-
басқа ұйымдарға берілген қарыздардың өтелуі	045	-	-
фьючерстік және форвардтық келісімдер, опциондар және своптар	046	-	-
басқа да түсімдер	047	6,046,877	2,903,272
2. Ақша қаражаттарының шығуы, барлығы	050	(10,768,372)	(83,031,070)
соның ішінде:			
негізгі құралдарды сатып алу	051	(6,039,143)	(3,910,069)
материалдық емес активтерді сатып алу	052	(79,268)	-
басқа да ұзақ мерзімді активтерді сатып алу	053	-	-
қаржылық активтерді сатып алу	054	-	-
басқа ұйымдарға қарыздар беру	055	-	(75,265,506)
фьючерстік және форвардтық келісімдер, опциондар және своптар	056	-	-
басқа да түсімдер	057	(4,649,961)	(3,855,495)
3. Инвестициялық қызметтерге пайдаланылған ақша қаражаттарының таза сомасы (040 жол– 050 жол)	060	(4,721,098)	(80,042,513)

2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша ақша қаражаттарының қозғалысы туралы шоғырландырылған есеп (жалғасы) (тікелей әдіс)

мың. теңге

Көрсеткіштер атауы	Жолдар Коды	Есептік кезеңге	Алдыңғы кезеңге (аудит өткізілмеген)
III. Қаржылық қызметтердегі ақша қаражаттарының қозғалысы			
1. Ақша қаражаттарының түсімі, барлығы	070	-	112,860,319
соның ішінде:			
акциялар мен өзге де құнды қағаздардың эмиссиясы	071	-	-
қарыздар алу	072	-	112,860,319
қаржыландыру арендасы бойынша сыйақы алу	073	-	-
басқа да түсімдер	074	-	-
2. Ақша қаражаттарының шығуы, барлығы	080	-	(36,615,000)
соның ішінде:			
қарыздарды өтеу	081	-	(36,615,000)
меншік акцияларды сатып алу	082	-	-
дивидендтер төлеу	083	-	-
басқалар	084	-	-
3. Қаржылық қызметтердегі ақша қаражаттарының таза сомасы (070 жол – 080 жол)	090	-	76,245,319
ЖИЫНЫ: Ақша қаражаттарының ұлғаюы (030 жол+/-060 жол+/-090 жол)		1,196,187	(3,014,929)
Басталғандағы есептік кезеңге ақша қаражаттары және олардың эквиваленттері		1,057,743	4,072,672
Айырбас бағамындағы өзгерістердің ақшаға әсері және олардың шетел валютасындағы эквиваленттері		44,407	-
Соңғы есептік кезеңге ақша қаражаттары және олардың эквиваленттері		2,298,337	1,057,743

Президенттің міндетін атқарушы

Бас бухгалтер

2008 жылғы 14 сәуір
Қазақстан Республикасы, Астана қаласы

Мөрдiң орыны



Е.С. Искалиев

И.А. Ан


КОЛЫ


КОЛЫ

4-нысан

Ұйымның атауы: «Қазтеміртранс» АҚ

**2007 жылғы 31 желтоқсанда аяқталған жыл бойынша
капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп**

тыс. тенге

	Жолдар Коды	Бас ұйымның капиталы				Азшылық үлесі	Капитал жиыны
		Жарғылық капитал	Қор капиталы	Бөлінбеген пайда	Барлығы		
Есептік жылдың 1 қаңтарындағы сальдо (аудит өткізілмеген)	010	60,893,056	(98,419)	9,243,563	70,038,200	2,499	70,040,699
Есептік саясатқа енгізілген өзгерістер	020	-	-	-	-	-	-
Қайта есептелген сальдо (010 жол +/- 020 жол)	030	60,893,056	(98,419)	9,243,563	70,038,200	2,499	70,040,699
Активтерді қайта бағалау пайдасы (шығыны)	031	-	-	-	-	-	-
Ақша ағынын хеджирлеу	032	-	-	-	-	-	-
Шетелдік қызметтердегі бағамдық айырмалар	033	-	(33,558)	-	(33,558)	-	(33,558)
Тікелей капиталда танылған пайда/шығын (031 жол +/- 032 жол +/- 033 жол)	040	-	(33,558)	-	(33,558)	-	(33,558)
Кезең ішіндегі пайда/шығын	050	-	-	4,102,358	4,102,358	(80)	4,102,278
Кезең ішіндегі барлық пайда/шығын (040 жол +/- 050 жол)	060	-	(33,558)	4,102,358	4,068,800	(80)	4,068,720
Дивидендтер	070	-	-	(308,497)	(308,497)	-	(308,497)
Акция эмиссиясы	080	-	-	-	-	-	-
Өтелген меншік үлес құралдары	090	-	-	-	-	-	-
Есептік жылдың 31 желтоқсанындағы сальдо (130 жол + 060 жол – 070 жол + 080 жол – 090 жол)	100	60,893,056	(131,977)	13,037,424	73,798,503	2,419	73,800,922
Есептік жылдың 1 қаңтарындағы сальдо (аудит өткізілмеген)	110	60,893,056	(56,700)	6,524,146	67,360,502	-	67,360,502
Есептік саясатқа енгізілген өзгерістер	120	-	-	-	-	-	-
Қайта есептелген сальдо (010 жол +/- 120 жол)	130	60,893,056	(56,700)	6,524,146	67,360,502	-	67,360,502
Активтерді қайта бағалау пайдасы (шығыны)	131	-	-	-	-	-	-
Ақша ағынын хеджирлеу	132	-	-	-	-	-	-
Шетелдік қызметтердегі бағамдық айырмалар	133	-	(41,719)	-	(41,719)	-	(41,719)
Тікелей капиталда танылған пайда/шығын (131 жол +/- 132 жол +/- 133 жол)	140	60,893,056	(98,419)	6,524,146	67,318,783	2,674	67,321,457
Кезең ішіндегі пайда/шығын	150	-	-	3,084,967	3,084,967	(175)	3,084,792
Кезең ішіндегі барлық пайда/шығын (40 жол +/- 150 жол)	160	60,893,056	(98,419)	9,609,113	70,403,750	2,499	70,406,249
Дивидендтер	170	-	-	(365,550)	(365,550)	-	(365,550)
Акция эмиссиясы	180	-	-	-	-	-	-
Өтелген меншік үлес құралдары	190	-	-	-	-	-	-
Есептік жылдың 31 желтоқсанындағы сальдо (130 бет + 160 жол – 170 жол + 180 жол – 190 жол)	200	60,893,056	(98,419)	9,243,563	70,038,200	2,499	70,040,699

Президенттің міндетін атқарушы

Е.С. Искалиев

ҚОЛЫ

Бас бухгалтер

И.А. Ан

ҚОЛЫ

2008 жылғы 14 сәуір
Қазақстан Республикасы, Астана қаласы

Мөрдін орыны



АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

**Формы консолидированной отчетности для
целей публикации в средствах массовой
информации, в соответствии с форматом,
утвержденным Приказом Министра
финансов Республики Казахстан №184 от 23
мая 2007 года**

за год, закончившийся 31 декабря 2007 года

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2007 ГОДА	52
ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ	53
Формы консолидированной отчетности	
Консолидированный бухгалтерский баланс (Форма 1)	55
Консолидированный отчет о прибылях и убытках (Форма 2)	57
Консолидированный отчет о движении денежных средств (Форма 3)	58
Консолидированный отчет об изменениях в капитале (Форма 4)	60

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2007 ГОДА

Нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей аудиторов, содержащемся в представленном на странице 2 отчете независимых аудиторов, сделано с целью разграничения ответственности аудиторов и руководства в отношении форм консолидированной отчетности АО ««Қазтеміртанс» (далее - «Компания») и его дочерних организаций (далее совместно именуемых «Группа»).

Руководство отвечает за подготовку форм консолидированной отчетности, достоверно отражающих во всех существенных аспектах, консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2007 года, а также консолидированные результаты ее деятельности, консолидированное движение денежных средств и консолидированное изменение в капитале за год, закончившийся на эту же дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО») и с форматом годовой консолидированной финансовой отчетности для целей публикации в средствах массовой информации, утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №184 от 23 мая 2007 года («Приказ № 184»).

При подготовке форм консолидированной отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и расчетов;
- соблюдение формата годовой консолидированной отчетности, утвержденного Приказом № 184, а также соответствие консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены; и
- подготовку форм консолидированной отчетности, исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство Группы также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной и надежной системы внутреннего контроля во всей Группе;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие форм консолидированной отчетности формату годовой финансовой отчетности, утвержденному Приказом №184, а также соответствие консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и МСФО;
- принятие мер в пределах своей компетенции для защиты активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Данные формы консолидированной отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2007 года, были утверждены 14 апреля 2008 года руководством АО «Қазтеміртанс».

От имени руководства Группы:

и. о. Президента

Искалиев Е. С.

Главный бухгалтер

Ан И. А.

14 апреля 2008 года

Астана, Республика Казахстан



ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

Совету Директоров и Акционеру Акционерного общества «Қазтеміртранс»:

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности АО «Қазтеміртранс» (далее - «Компания») и его дочерних организаций (далее совместно именуемых «Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2007 года, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, на основе которой были подготовлены прилагаемые консолидированный бухгалтерский баланс (Форма 1), консолидированный отчет о прибылях и убытках (Форма 2), консолидированный отчет о движении денежных средств (Форма 3) и консолидированный отчет об изменениях в капитале (Форма 4) (далее - «формы консолидированной отчетности»). Наш аудит был проведен в соответствии с Международными стандартами аудита. В нашем отчете от 14 апреля 2008 года по консолидированной финансовой отчетности, на основе которой были подготовлены данные формы консолидированной отчетности, мы выразили безусловно-положительное мнение. При этом, не делая оговорок в нашем заключении, мы обратили внимание на примечания к консолидированной финансовой отчетности, в которых говорится о том, что (1) Группа производит значительные операции со связанными сторонами, сделки с которыми могут заключаться на условиях, не доступных третьим сторонам; (2) бывший президент АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», возможно, находится под уголовным расследованием и Группа считает, что данное событие не окажет влияние на консолидированную финансовую отчетность.

53

Прилагаемые формы консолидированной отчетности были подготовлены в соответствии с форматом годовой финансовой отчетности для целей публикации в средствах массовой информации, утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №184 от 23 мая 2007 года.

По нашему мнению, прилагаемые формы консолидированной отчетности, во всех существенных аспектах, соответствуют консолидированной финансовой отчетности, на основе которой они были подготовлены, и формату годовой финансовой отчетности для целей публикации в средствах массовой информации, утвержденному Приказом Министра финансов Республики Казахстан №184 от 23 мая 2007 года.

Для лучшего понимания консолидированного финансового положения Группы и ее консолидированных финансовых результатов за период и объема аудиторских процедур, прилагаемые формы консолидированной отчетности должны рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью, на основе которой они были подготовлены, и нашим аудиторским заключением по данной консолидированной финансовой отчетности.



ТОО «Делойт»

Лицензия с правом на проведение аудита по
Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ - 2,
выданная Министерством финансов Республики
Казахстан от 13 сентября 2006 г.

14 апреля 2008 года

Алматы, Республика Казахстан



Татьяна Гутова
Партнер по заданию
Квалифицированный аудитор
Квалификационное свидетельство №0000314
от 23 декабря 1996 г.,
Республика Казахстан

Нурлан Бекенов
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

Форма 1

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**
Вид деятельности организации: **Сдача вагонов в аренду, предоставление транспортных и экспедиторских услуг**
Организационно-правовая форма: **Акционерное общество**
Среднегодовая численность работников: **1,163 человека**
Субъект крупного предпринимательства
Юридический адрес организации: **г. Астана, ул. 19-я Магистральная, дом 29**

**Консолидированный бухгалтерский баланс
по состоянию на 31 декабря 2007 года**

тыс. тенге

Активы	Код стр.	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода (не аудировано)
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства	010	2,298,337	1,057,743
Краткосрочные финансовые инвестиции	011	8,692,441	3,855,495
Краткосрочная дебиторская задолженность	012	27,207,932	24,456,774
Запасы	013	563,718	485,538
Текущие налоговые активы	014	534,073	1,398,967
Долгосрочные активы, предназначенные для продажи	015	75,496	175,711
Прочие краткосрочные активы	016	828,715	863,447
Итого краткосрочных активов	100	40,200,712	32,293,675
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые инвестиции	020	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	021	70,386,676	74,181,074
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	022	37,846	44,566
Инвестиционная недвижимость	023	-	-
Основные средства	024	68,441,719	71,471,881
Биологические активы	025	-	-
Разведочные и оценочные активы	026	-	-
Нематериальные активы	027	51,078	10,631
Отложенные налоговые активы	028	-	-
Итого долгосрочных активов	029	-	74,985
Долгосрочные активы, предназначенные для продажи	200	138,917,319	145,783,137
Долгосрочные активы, предназначенные для продажи		179,118,031	178,076,812

Консолидированный бухгалтерский баланс по состоянию на 31 декабря 2007 года (продолжение)

тыс. тенге

Обязательство и капитал	Код стр.	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода (не аудировано)
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства	030	-	-
Обязательства по налогам	031	85,890	44,294
Обязательства по другим обязательным и добровольным платежам	032	31,254	26,261
Краткосрочная кредиторская задолженность	033	1,470,674	2,147,647
Краткосрочные оценочные обязательства	034	1,907	540
Прочие краткосрочные обязательства	035	1,172,406	439,504
Итого краткосрочных обязательств	300	2,762,131	2,658,246
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства	040	95,943,643	101,111,743
Долгосрочная кредиторская задолженность	041	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	042	35,134	44,077
Отложенные налоговые обязательства	043	6,576,201	4,222,047
Прочие долгосрочные обязательства	044	-	-
Итого долгосрочных обязательств	400	102,554,978	105,377,867
V. Капитал			
Уставный капитал	050	60,893,056	60,893,056
Неоплаченный капитал	051	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	052	-	-
Эмиссионный доход	053	-	-
Резервы	054	(131,977)	(98,419)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	055	13,037,424	9,243,563
Доля меньшинства	056	2,419	2,499
Итого капитал	500	73,800,922	70,040,699
Баланс (стр. 300+400+500)		179,118,031	178,076,812

и. о. Президента

Главный бухгалтер

14 апреля 2008 года
Астана, Республика Казахстан

Место печати



Искалиев Е.С.

Ан И.А.

подпись

подпись

Форма 2

Наименование организации: АО «Қазтеміртранс»

Консолидированный отчет о прибылях и убытках за год,
закончившийся 31 декабря 2007 года

тыс. тенге

Наименование показателей	Код стр.	За отчетный период	За предыдущий период (не аудировано)
Доход от реализации продукции и оказания услуг	010	30,583,302	31,489,628
Себестоимость реализованной продукции и оказанных услуг	020	21,024,518	23,131,136
Валовая прибыль (стр. 010 - стр. 020)	030	9,558,784	8,358,492
Доходы от финансирования	040	5,879,567	3,738,109
Прочие доходы	050	2,302,903	1,699,759
Расходы на реализацию продукции и оказание услуг	060		
Административные расходы	070	4,495,274	4,034,769
Расходы на финансирование	080	6,734,728	4,813,983
Прочие расходы	090	(4,365)	(31,993)
Доля прибыли/убытка организаций, учитываемых по методу долевого участия	100	(6,720)	(11,927)
Прибыль (убыток) за период от продолжаемой деятельности (стр.030 + стр.040 + стр.050 - стр.060 - стр.070 - стр.080 - стр.090 +/- стр.100)	110	6,500,167	4,903,688
Прибыль (убыток) от прекращенной деятельности	120		
Прибыль (убыток) до налогообложения (стр. 110+/- стр. 120)	130	6,500,167	4,903,688
Расходы по корпоративному подоходному налогу	140	2,397,889	1,818,896
Чистая прибыль (убыток) за период (стр. 130 - стр. 140) до вычета доли меньшинства	150	4,102,278	3,084,792
Доля меньшинства	160	(80)	(175)
Итоговая прибыль (итоговый убыток) за период (стр. 150 - стр. 160)	170	4,102,358	3,084,967
Прибыль на акцию	180		

57

и. о. Президента

Главный бухгалтер

14 апреля 2008 года
Астана, Республика Казахстан

Место печати



Искалиев Е.С.

Ан И.А.

подпись

подпись

Форма 3

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**

**Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2007 года
(прямой метод)
тыс. тенге**

Наименование показателей	Код стр.	За отчетный период	За предыдущий период (не аудировано)
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего	010	38,030,955	29,810,347
в том числе:			
реализация товаров	011		164,833
предоставление услуг	012	29,373,524	24,026,226
авансы полученные	013	3,466,110	1,804,822
Дивиденды	014	4,949,523	2,923,062
прочие поступления	015	241,798	891,404
2. Выбытие денежных средств, всего	020	(32,113,670)	(29,028,082)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(13,665,860)	(6,318,260)
авансы выданные	022	(1,896,748)	(11,453,364)
выплаты по заработной плате	023	(1,260,629)	(1,121,884)
выплаты вознаграждения по займам	024	(6,455,439)	(4,114,080)
корпоративный подоходный налог	025		(389,998)
другие платежи в бюджет	026	(3,096,268)	(3,881,725)
прочие выплаты	027	(5,738,726)	(1,748,771)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (стр. 010-стр. 020)	030	5,917,285	782,265
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего	040	6,047,274	2,988,557
в том числе:			
реализация основных средств	041	397	85,285
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	-	-
реализация финансовых активов	044	-	-
погашение займов, предоставленных другим организациям	045	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	046	-	-
прочие поступления	047	6,046,877	2,903,272
2. Выбытие денежных средств, всего	050	(10,768,372)	(83,031,070)
в том числе:			
приобретение основных средств	051	(6,039,143)	(3,910,069)
приобретение нематериальных активов	052	(79,268)	-
приобретение других долгосрочных активов	053	-	-
приобретение финансовых активов	054	-	-
предоставление займов другим организациям	055	-	(75,265,506)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	056	-	-
прочие поступления	057	(4,649,961)	(3,855,495)
3. Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности (стр. 040 - стр. 050)	060	(4,721,098)	(80,042,513)

**Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2007 года
(продолжение)**

тыс. тенге

Наименование показателей	Код стр.	За отчетный период	За предыдущий период (не аудировано)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего	070	-	112,860,319
В том числе:			
эмиссия акций и других ценных бумаг	071	-	-
получение займов	072	-	112,860,319
получение вознаграждения по финансируемой аренде	073	-	-
прочие поступления	074	-	-
2. Выбытие денежных средств, всего	080	-	(36,615,000)
в том числе:			
погашение займов	081	-	(36,615,000)
приобретение собственных акций	082	-	-
выплата дивидендов	083	-	-
прочие	084	-	-
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (стр. 070 - стр. 080)	090	-	76,245,319
ИТОГО: Увеличение денежных средств (стр.030+/-стр.060+/-стр.090)		1,196,187	(3,014,929)
Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода		1,057,743	4,072,672
Влияние изменений обменного курса на деньги и их эквиваленты в иностранной валюте		44,407	-
Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода		2,298,337	1,057,743

и. о. Президента

Главный бухгалтер

14 апреля 2008 года
Астана, Республика Казахстан

Место печати



Искалиев Е.С.

Ан И.А.

подпись

подпись

Форма 4

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**

**Консолидированный отчет об изменениях в капитале
за год, закончившийся 31 декабря 2007 года**

тыс. тенге

	Код стр.	Капитал материнской организации				Доля мень- шинства	Итого капитал
		Уставный капитал	Резервный капитал	Нераспре- деленная прибыль	Всего		
Сальдо на 1 января отчетного года (не аудировано)	010	60,893,056	(98,419)	9,243,563	70,038,200	2,499	70,040,699
Изменения в учетной политике	020	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (стр.010 +/- стр.020)	030	60,893,056	(98,419)	9,243,563	70,038,200	2,499	70,040,699
Прибыль/убыток от переоценки активов	031	-	-	-	-	-	-
Хеджирование денежных потоков	032	-	-	-	-	-	-
Курсовые разницы от зарубежной деятельности	033	-	(33,558)	-	(33,558)	-	(33,558)
Прибыль/убыток, признанная/ый непосредственно в самом капитале (стр. 031 +/- стр. 032 +/- стр. 033)	040	-	(33,558)	-	(33,558)	-	(33,558)
Прибыль/убыток за период	050	-	-	4,102,358	4,102,358	(80)	4,102,278
Всего прибыль/убыток за период (стр. 040 +/- стр. 050)	060	-	(33,558)	4,102,358	4,068,800	(80)	4,068,720
Дивиденды	070	-	-	(308,497)	(308,497)	-	(308,497)
Эмиссия акций	080	-	-	-	-	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	090	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 31 декабря отчетного года (стр. 130 + стр.060 -стр.070 + стр.080 - стр.090)	100	60,893,056	(131,977)	13,037,424	73,798,503	2,419	73,800,922
Сальдо на 1 января предыдущего года (не аудировано)	110	60,893,056	(56,700)	6,524,146	67,360,502	-	67,360,502
Изменения в учетной политике	120	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (стр. 110 +/- стр.120)	130	60,893,056	(56,700)	6,524,146	67,360,502	-	67,360,502
Прибыль/убыток от переоценки активов	131	-	-	-	-	-	-
Хеджирование денежных потоков	132	-	-	-	-	-	-
Курсовые разницы от зарубежной деятельности	133	-	(41,719)	-	(41,719)	-	(41,719)
Прибыль/убыток, признанная/ый непосредственно в самом капитале (стр. 131 +/- стр. 132 +/- стр. 133)	140	60,893,056	(98,419)	6,524,146	67,318,783	2,674	67,321,457
Прибыль/убыток за период	150	-	-	3,084,967	3,084,967	(175)	3,084,792
Всего прибыль/убыток за период (стр. 140 +/- стр. 150)	160	60,893,056	(98,419)	9,609,113	70,403,750	2,499	70,406,249
Дивиденды	170	-	-	(365,550)	(365,550)	-	(365,550)
Эмиссия акций	180	-	-	-	-	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	190	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 31 декабря предыдущего года (стр. 130 + стр. 160 -стр.170 + стр.180 - стр.190) (не аудировано)	200	60,893,056	(98,419)	9,243,563	70,038,200	2,499	70,040,699

и. о. Президента

Главный бухгалтер

14 апреля 2008 года
Астана, Республика Казахстан

Место печати



Искалиев Е.С.

Ан И.А.

подпись

подпись

БАЙЛАНЫСУ ҮШІН АҚПАРАТТАР**«Қазтеміртранс» Акционерлік қоғам**

Қазақстан Республикасы, Астана қаласы, Сығанақ көшесі, 29-үй
тел. +7 (7172) 93-02-00, факс 93-07-01
E-mail: info@kaztt.kz
www.kazcargo.kz

Баспасөз қызметі

тел/факс +7 (7172) 93-07-03, 93-03-93
Call-центрі +7 (7172) 93-03-33

«Қазтеміртранс» АҚ еншілес компаниялары мен өкілдіктері**«Көліктік қызмет көрсету орталы» АҚ**

Астана қаласы, Бейбітшілік көш., 33/1
тел/факс + 7 (7172) 94-48-23, 94-87-15
E-mail: ctuma@mail.ru

«ҚазТеміржолмет» ЖШС

Астана қаласы, Жәнібек тархан көш., 4
тел. +7 (7172) 37-90-63, факс 37-50-65
E-mail: kjdmfrepo@mail.ru

«Росказжелдортранс» ЖШҚ

Мәскеу қаласы, Орликов көш., 5, 137-кеңсе
тел.+7(495) 745-40-18, факс: 745-40-19

Ресей Федерациясындағы «Қазтеміртранс» АҚ өкілдігі

Мәскеу қаласы, Большая Спасская көш., 12, 39-кеңсе
тел/факс +7 (495) 775-30-69
E-mail: ktt-eu@rambler.ru

Қытай Халық Республикасындағы «Қазтеміртранс» АҚ өкілдігі

Үрімші қаласы. тел/факс +8 (1086) 991-381-44-11
Синь Фа бизнес-орталығы, Пекинская южная көш. 442, 22-қабат, 2209-кеңсе
E-mail: asyl.79@mail.ru



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КОНТАКТОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс»

Республика Казахстан, г. Астана, ул. Сығанақ, 29
тел. +7 (7172) 93-02-00, факс 93-07-01
E-mail: info@kaztt.kz
www.kazcargo.kz

Пресс-служба

тел/факс +7 (7172) 93-07-03, 93-03-93
Call-центр +7 (7172) 93-03-33

Дочерние компании и представительства АО «Қазтеміртранс»**АО «Центр транспортных услуг»**

г. Астана, ул. Бейбітшілік, 33/1
тел/факс + 7 (7172) 94-48-23, 94-87-15
E-mail: ctuma@mail.ru

ТОО «ҚазТеміржолмет»

г. Астана, ул. Жанибек тархана, 4
тел. +7 (7172) 37-90-63, факс 37-50-65
E-mail: kjdmfpeo@mail.ru

ООО «Росказжелдортранс»

г. Москва, пер. Орликов, 12, офис 137
тел.+7(495) 745-40-18, факс: 745-40-19

Представительство АО «Қазтеміртранс» в Российской Федерации

г. Москва, ул. Большая Спасская, 12, офис 39
тел/факс +7 (495) 775-30-69
e-mail: ktt-eu@rambler.ru

Представительство АО «Қазтеміртранс» в Китайской Народной Республике

г. Урумчи. тел/факс +8 (1086) 991-381-44-11
Бизнес-центр Синь Фа, ул. Пекинская южная 442, 22 этаж, офис 2209
e-mail: asyl.79@mail.ru

Қазақстан Республикасы, Астана қаласы,
Сығанақ көшесі, 29-үй
тел. +7 (7172) 93-02-00, факс 93-07-01
E-mail: info@kaztt.kz
www.kazcargo.kz

