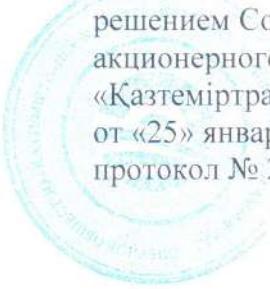


Утвержден  
решением Совета директоров  
акционерного общества  
«Қазтеміртранс»  
от «25» января 2019 года  
протокол № 2



## **Годовой отчет АО «Қазтеміртранс» за 2017 год**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ**

### **ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **1. МЕСТО И РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И КОМПАНИИ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ**

### **2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Общие сведения о компании

Наша история

Миссия Компании

Основные виды деятельности

Структура управления

Дочерние, зависимые организации, филиалы компании

Деятельность филиалов

### **3. Корпоративное управление**

Основные принципы и цели Корпоративного управления в Компании

Структура органов управления Компании

Совет директоров

Отчет о деятельности Совета директоров

Правление

### **4. Управление рисками**

### **5. Основные производственные показатели**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком

Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии

Обновление парка грузовых вагонов

Развитие инновационной деятельности

Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

IT – технологии

### **6. Финансово – экономические показатели**

Результаты финансовой деятельности

Активы, собственный капитал

Корпоративные займы

Инвестиционная деятельность

### **7. Социальная и кадровая политика**

Качественный состав персонала

Оценка и подбор персонала

Оценка и подбор персонала

Развитие персонала

Социальная поддержка

Молодежная политика

### **8. Юридические адреса и контакты**

### **9. Приложение**

Консолидированная финансовая отчетность

Информация о соблюдении требований Кодекса Корпоративного  
управления и Кодекса деловой этики

## **ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**



**САУРБАЕВ КАЙРАТ АБЕНОВИЧ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ  
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **Уважаемые партнеры, клиенты и читатели годового отчета!**

АО «Қазтеміртранс» (далее – Общество) создавалось в 2003 году в период реформирования железнодорожной отрасли Казахстана, как предприятие, способное работать в конкурентной среде наряду с другими участниками транспортного сектора.

Основным видом деятельности Общества является оказание услуг по предоставлению в имущественный найм (аренду) грузовых вагонов. Доходы от основной деятельности в 2017 году составили 76 699 млрд. тенге.

Операционная прибыль получена в сумме 20 946 млн. тенге, что выше аналогичного показателя прошлого года на 16 682 млн. тенге.

Инвестиционный бюджет выполнен на 10 209,5 млрд. тенге, что составило 64% к плану.

Приоритетными направлениями деятельности Общества в 2017 году была определена деятельность по увеличению рабочего парка и эффективному управлению финансовой устойчивостью Общества.

По итогам 2017 года за счет выполнения плановых видов ремонта на 100% рабочий парк был пополнен на 23 651 ед., что на 6,1 тыс. вагонов больше,

чем в 2016 году. Из них капитальным ремонтом отремонтировано 3 200 единиц, деповским - 20 451 единиц.

В августе 2017 года Обществом и АО «БРК-Лизинг» заключен договор финансового лизинга на приобретение 1 000 единиц полувагонов сроком на 15 лет, льготный период погашения основного долга – 7 лет. Поставщиками вагонов по договору финансового лизинга определены отечественные товаропроизводители. В рамках Плана капитальных вложений Общества парк вагонов был обновлен на 84 новых полувагона, которые приняты и сданы в эксплуатацию.

Обеспечение товарами, работами и услугами для производственных нужд Общества в рамках утвержденного плана закупок составило 100% на сумму 25 912,16 млн. тенге. Закупки у отечественных товаропроизводителей проведены в объеме 82 %.

В 2017 году оптимизирован текущий портфель активов. В соответствии с Программой реструктуризации производственных активов Общества производственные базы для хранения металломолома и вагоноремонтные депо переданы в конкурентную среду под управление частным менеджментом. Полученные от реализации денежные средства планируется направить на обеспечение исполнения кредитных обязательств Общества и обновление вагонного парка.

В рамках информатизации железнодорожного транспорта в Обществе внедрена и улучшается автоматизированная система управления АСУ КТТ по управлению вагонным парком в количестве 54 тыс. единиц грузовых вагонов. Программный комплекс охватывает все технологические операции, необходимые для управления техническим состоянием грузовых вагонов Общества и расчетов доходности от сдачи вагонов в аренду и при организации перевозок.

Внедрение современных информационных технологий дает производственный эффект в результате пономерного контроля в режиме реального времени за работой, продвижением грузовых вагонов и простоем неисправных вагонов на железнодорожных путях, что обеспечивает оперативное вмешательство в управление вагонным парком для достижения оптимальных результатов. Так, в 2017 году взяты на полный контроль вагоны производства КНР и ТОО «КВК», находящиеся в собственности Общества.

Посредством АСУ КТТ формируются производственные показатели для оценки продуктивности работы Общества и сравнения фактических показателей с плановыми, а также с показателями прошлого периода.

Важными задачами на 2018 год определены задачи по обновлению парка вагонов, выполнению арендного плана и обеспечению повышения качества ремонта вагонов Общества вагоноремонтными предприятиями Республики. Для

привлечения внимания всех причастных подразделений перевозочного процесса к решению проблемных вопросов и созданию условий для обеспечения железнодорожных перевозок надежным подвижным составом 2018 год объявлен Годом повышения качества ремонта вагонов АО «Қазтеміртранс».

Глубоко убежден в том, что реализация поставленных задач выведет Общество на новый уровень развития, окажет общее положительное воздействие на условия работы всей железнодорожной отрасли.

**С уважением,**

**Председатель Совета директоров АО «Қазтеміртранс»**

**К. Саурбаев**

## **ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**



**СУЛИМЕНОВ КАЙРАТ ЭЛЮСИЗОВИЧ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ  
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**Уважаемые коллеги, партнеры и клиенты!**

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) является ключевым дочерним предприятием крупнейшего в Казахстане транспортного холдинга – Национальной Компании «Қазақстан темір жолы».

Собственный парк вагонов Общества составляет 54 тысячи единиц: это крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, зерновозы, цементовозы, фитинговые платформы.

Деловыми партнерами Общества в сфере перевозок железнодорожным транспортом являются крупнейшие транспортные и логистические компании, заводы - производители, добывающие компании, предприятия малого и среднего бизнеса.

Итоги последних лет и отчетного 2017 года свидетельствуют о том, что Общество стабильно развивается и последовательно укрепляет свои позиции на рынке транспортных услуг.

По итогам работы за 2017 год Общество обеспечило позитивную динамику планового вида ремонта грузовых вагонов.

При плане в 23 596 вагонов, отремонтировано 23 651 грузовой вагон, что на 6,1 тыс. вагонов больше, чем в 2016 году. Из них капитальным ремонтом отремонтировано 3 200 единиц, деповским - 20 451 единиц.

За счет увеличения производства плановых видов ремонта полуваагонов, как остродефицитного подвижного состава, Обществу удалось в 2017 году достичь почти трехкратного снижения их остатка в нерабочем парке.

Поставленные задачи на 2017 год по обеспечению технически исправным подвижным составом выполнены в полном объеме.

В рамках Программы инновационного развития Общества, осуществляется целенаправленное изыскание и внедрение новых ресурсосберегающих технологий ремонта и модернизации грузовых вагонов, их узлов и деталей, автоматизация процессов ремонта.

С целью увеличения межремонтных сроков по показателям определения надежности вагонов, в этом году стартовала Подконтрольная эксплуатация инновационных полуваагонов моделей 12-9920 и 12-9941 на тележке модели 18-9996. Более 2 тысяч полуваагонов нового поколения производства Цицикарской вагоностроительной компании (КНР) и ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» будут проходить первый этап подконтрольной эксплуатации. Испытания вагонов, приобретенных в 2011-2014 годах, будет проводиться Обществом совместно с разработчиком нормативно-технической документации ООО «НПП Укртрансакад».

Конструктивные особенности и ресурс полуваагонов нового поколения моделей 12-9920 и 12-9941 на тележках модели 18-9996 позволяют достичь большей производительности и оборота вагона в сравнении с серийными полуваагонами на тележке модели 18-100 за счет его улучшенных ходовых качеств, повышения грузоподъемности на 5 тонн.

В 2017 году Обществом принята новая редакция Коллективного договора на 2018-2020 годы между АО «Казтеміртранс» и его трудовым коллективом. В договоре не только сохранены традиционные статьи социальной поддержки, но и внесены дополнительные нормы по улучшению социального положения работников.

Забота о клиентах является приоритетной задачей Общества. Для реализации своих стратегических целей Общество, наряду с мероприятиями по увеличению объемов перевозок, особую роль отводит внедрению инновационных технологий, направленных на повышение качества услуг, предоставляемых как крупным грузоотправителям, так и представителям малого и среднего бизнеса.

Серьезная работа проведена в рамках совершенствования системы корпоративного управления, внедрения новых и успешных технологий и инноваций, обучения, развития и повышения квалификации персонала

Общества. Все это, безусловно, является свидетельством того, что к своему четырнадцатилетнему рубежу Общество подошло полноценным игроком рынка грузоперевозок, способным к дальнейшему динамичному развитию, решению новых актуальных задач, стоящих перед транспортной отраслью страны.

**С уважением,  
Председатель Правления АО «Қазтеміртранс»  
К. Сулименов**

## **1. Место и роль железнодорожного транспорта и компаний в транспортном секторе**

Транспорт одна из ключевых отраслей, формирующих инфраструктуру экономики. Транспорт Казахстана развивался с учетом формирования отраслевых комплексов народного хозяйства республики (агропромышленного, топливно-энергетического, горно-металлургического, строительного и др.), обеспечивая взаимосвязи не только отраслей экономики и видов производства, но и территориальных комплексов. Наиболее динамичное развитие всех видов транспорта в республике происходило в 70-80-е годы. Экономический спад в странах СНГ, начавшийся в 90-е годы, привел к общему падению объема перевозок для всех видов транспорта. Стабилизация и рост объемов началась с конца 1999 года.

Сегодня Казахстан располагает достаточно развитой транспортной системой, включающей в себя железнодорожный, автомобильный, воздушный, внутренний водный и трубопроводный транспорт. Железнодорожный транспорт является важнейшей составляющей частью производственной инфраструктуры Республики Казахстан.

Географические условия Казахстана (отсутствие прямого выхода к морю, наличия судоходных рек), обширность территории, сырьевая структура производства, размещение производительных сил делают роль железнодорожного транспорта в экономике чрезвычайно важной.

По данным Комитета по статистике МНЭ РК общий грузооборот в стране за 2017 год вырос на 7,1 % к предыдущему году и составил 556 млрд. ткм.

Самый высокий рост за 2017 год показал трубопроводный транспорт (+13%) и железнодорожный транспорт (+9,6%).

Железнодорожный транспорт сохранил лидирующие позиции по объему грузооборота, продемонстрировав более высокий среднегодовой темп роста, чем другие виды транспорта на уровне 6,6%.

Грузовые перевозки выросли во всех видах сообщений: в республиканском сообщении на 12,6 %, в экспортном сообщении – на 10,8 %, в импортном на 14,5%, транзит увеличился на 23%.

В основном такое соотношение объясняется сырьевой структурой производства промышленности Казахстана. Основная товарная продукция, предъявляемая к перевозке, представляет собой массовые насыпные и наливные грузы, такие, как уголь, зерно, нефть, руда, минеральные удобрения, перевозка которых автомобильным транспортом неэффективна. В то же время необходимо учитывать некоторую погрешность распределения долей из-за трудностей статистического учета и оценки грузооборота автомобильным транспортом.

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (100 % дочерняя компания АО НК «Казақстан темір жолы») – крупнейший собственник грузового вагонного парка Республики Казахстан. Собственный парк вагонов АО «Қазтеміртранс» (далее – Общество) составляет более 54 тысяч единиц. Это крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, зерновозы, цементовозы, фитинговые платформы.

Деятельность Общества охватывает такие направления как предоставление в аренду грузовых вагонов; проведение плановых видов ремонта грузовых вагонов; хранение, переработка и реализация металлолома и др.

Клиентами Компании в сфере перевозок железнодорожным транспортом являются крупнейшие транспортные и логистические предприятия, заводы-производители, добывающие компании, предприятия малого и среднего бизнеса.

## 2. Общие сведения о компании

### Общие сведения о компании

Полное наименование	Сокращенное
На государственном языке	«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы
На русском языке	Акционерное общество «Қазтеміртранс»
На английском языке	Joint Stock Company «Kaztemirtrans»

#### Место нахождения и почтовый адрес:

010000, Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева, 10, административное здание «Изумрудный квартал», 10 - 12 этажи

#### Государственная регистрация:

Зарегистрировано 21.10.2003 года Министерством юстиции Республики Казахстан  
Регистрационный № 14750-1901-АО

Уставный капитал – 123 000 000 000 тенге

Количество объявленных ценных бумаг – 123 000 000

Количество размещенных ценных бумаг – 62 303 295

#### Кредитные рейтинги

– Международного рейтингового агентства «Standard & Poor's»:

по международной шкале – «BB-»

по национальной шкале «kzBB+»

прогноз – «стабильный»

#### Сертификаты:

Системы менеджмента качества стандарта серии ISO 9001:2008

Системы экологического менеджмента стандарта серии ISO 14001:2004

Системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда  
серии OHSAS 18001:2007



## **Наша история**

<b>2003 год</b>	В результате реформирования железнодорожного транспорта Республики Казахстан создано акционерное общество «Казжелдортранс» (100%-ная дочерняя компания АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»).
<b>2004 год</b>	Открытие филиалов в регионах республики, месторасположение филиальной сети Компании совпадает с дислокацией филиалов КТЖ.
<b>2005 год</b>	Открытие дочернего предприятия – АО «Центр транспортных услуг» по оказанию транспортно-экспедиторских услуг.
<b>2005 год</b>	Открытие дочернего предприятия в Российской Федерации (г. Москва).
<b>2006 год</b>	Сертификация Компании по Системе менеджмента качества (СМК) в соответствии с международными стандартами ISO серии 9001:2000.
<b>2006 год</b>	Открытие представительства в г. Урумчи (КНР).
<b>2007 год</b>	Ребрендинг АО «Казжелдортранс», в результате которого Компания была переименована в АО «Қазтеміртранс».
<b>2007 год</b>	Сертификация по Системе экологического менеджмента и Системе профессиональной безопасности и охраны труда на соответствие международным стандартам ISO 14001 и OHSAS 18001 соответственно.
<b>2009 год</b>	Подписание договора между АО «Қазтеміртранс» и АО «ЗИКСТО» на поставку первых 167 полуwagonов казахстанского производства.
<b>2009 год</b>	Вручение сертификатов региональным филиалам АО «Қазтеміртранс» на соответствие международным стандартам Системы менеджмента качества ISO 9000, Системы экологического менеджмента ISO 14001 и Системы профессиональной безопасности и охраны труда OHSAS 18001.
<b>2010 год</b>	Подписание кредитного договора с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) на 250 млн. долларов США. Средства были привлечены с целью обновления вагонного парка Компании.
<b>2010 год</b>	Расширение корпоративной сети передачи данных с применением технологии MPLS и организацией IP-телефонии.

<b>2011 год</b>	«Kazakhstan Temir Zholy Finance BV» (дочерняя компания АО "Қазтеміртранс") осуществило успешное погашение еврооблигаций на сумму 450 млн. ДСША
<b>2011 год</b>	Внедрение проекта по автоматизации системы управления вагонным парком Компании (АСУ ҚТТ).
<b>2012 год</b>	«KTZ Finance B. V.» выпустила облигации на сумму 800 млн. долларов США и осуществила дополнительный выпуск к вышеуказанным облигациям на сумму 300 млн. долл. США (доля АО «Қазтеміртранс» составила – 200 млн. долларов США). Вырученные средства направлены на реализацию инвестиционных проектов по обновлению подвижного состава Компании.
<b>2013 год</b>	Реализация мероприятий по переводу инвентарного парка вагонов АО «НК «ҚТЖ» в управление АО «Қазтеміртранс» на правах собственного парка.
<b>2013 год</b>	Создание на паритетной основе совместного казахстанско-российского предприятия АО «Астық Транс» по перевозке зерновых грузов с участием АО «Қазтеміртранс» и ЗАО «Русагротранс». Основные задачи компании – обеспечение динамично развивающегося аграрного сектора Республики Казахстан специализированным подвижным составом, модернизация логистических мощностей и совершенствование технологий железнодорожных перевозок зерновых культур.
<b>2013 год</b>	10-летие акционерного общества «Қазтеміртранс». 
<b>2014 год</b>	Компания проводит активную работу с ключевыми игроками транспортного рынка: грузоотправителями и экспедиторскими компаниями по заключению договоров и укреплению сотрудничества.
<b>2014 год</b>	Компания заключила шесть долгосрочных договоров в с отечественными товаропроизводителями (ОТП) на общую сумму 73,27 млрд. тенге. Всего с 2011 года по 2014 год заключено 34 долгосрочных договора с ОТП на общую сумму 112,64 млрд. тенге.
<b>2014 год</b>	Для пополнения уставного капитала в АО «Астық Транс» переданы вагоны-зерновозы АО «Қазтеміртранс» и ЗАО «Русагротранс» в количестве 3000 вагонов: по 1500 единиц от каждой стороны.
<b>2014 год</b>	В целях снижения налоговой нагрузки при погашении финансовых обязательств по выпущенным еврооблигациям, а также расходов по выплачиваемой марже «KTZ Finance B.V.», произведена замена первоначального эмитента – «KTZ Finance B. V.» на АО «НК «ҚТЖ»

	по еврооблигациям, выпущенным в 2010 и 2012 годах на суммы 700 и 1100 млн. долл. США, соответственно.
<b>2014 год</b>	АО «Қазтеміртранс» в соответствии с договором купли-продажи приобрело 90% долей участия ООО «Региональная форвардная логистика (РФЛ, г.Москва). Цель создания компании – обеспечение координации работы грузовых вагонов принадлежаности АО «Қазтеміртранс» на территории Российской Федерации и прилегающих стран, уменьшение порожних пробегов, повышение эффективности использования и доходности от перевозочной деятельности АО «Қазтеміртранс».
<b>2015 год</b>	АО «Қазтеміртранс» по итогам сертификационного аудита, проведенного международным сертифицирующим органом IMQ (Instituto Italiano del Marchio di Qualita – итальянский институт знака качества), вручены сертификаты на соответствие требованиям международного стандарта системы энергетического менеджмента ISO 50001:2011.
<b>2016 год</b>	Комитетом по развитию АО «НК «КТЖ» одобрена концепция создания Единого центра продаж услуг группы компаний АО «НК «КТЖ» на базе АО «KTZ Express» путем создания филиала АО «KTZ Express» - «KTZE Operator» с передачей функционала и штатной численности АО «Казтранссервис» и филиала АО «Қазтеміртранс» - «Дирекция услуг оператора вагонов» в АО «KTZ Express».
<b>2016 год</b>	Комитетом по развитию АО «НК «КТЖ» одобрено закрытие филиала АО «Қазтеміртранс» - «Дирекция услуг оператора вагонов» с передачей основных функций и штата в АО «KTZ Express», а также часть вспомогательного штата и функций в филиал АО «Қазтеміртранс» - «Дирекция вагонного парка».
<b>2016 год</b>	С 1 августа 2016 года продажу услуг оператора вагонов собственности АО «Қазтеміртранс» начало осуществлять АО «KTZ Express».
<b>2016 год</b>	На II Форуме товаропроизводителей Казахстана «Ұлы дағы елі» Национальной палаты предпринимателей РК «Атамекен» АО «Қазтеміртранс» признано победителем конкурса «Сенімді серіктес 2016» в номинации «Долгосрочные договоры с отечественными товаропроизводителями». Компания стала лучшим заказчиком, поддерживающим отечественных товаропроизводителей, с наибольшей суммой долгосрочных договоров.

<b>2016 год</b>	Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2015 года № 1141 «О некоторых вопросах приватизации на 2016-2020 годы» произведена реализация 100% пакета акций дочерней организации АО «Қазтеміртранс» - АО «Центр транспортных услуг».
<b>2017 год</b>	Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2015 года № 1141 «О некоторых вопросах приватизации на 2016-2020 годы» произведена реализация 50% пакета акций дочерней организации АО «Қазтеміртранс» - АО «Астық Транс».
<b>2017 год</b>	Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2015 года № 1141 «О некоторых вопросах приватизации на 2016-2020 годы» реализована 90% доля участия акционерного общества «Қазтеміртранс» в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Региональная форвардная логистика».
<b>2017 год</b>	Проведены торги по реализации имущества филиалов Общества - «вагоноремонтные депо» (Арысь, Балхаш, Күшмұрун), а также производственной базы на ст. Астана.

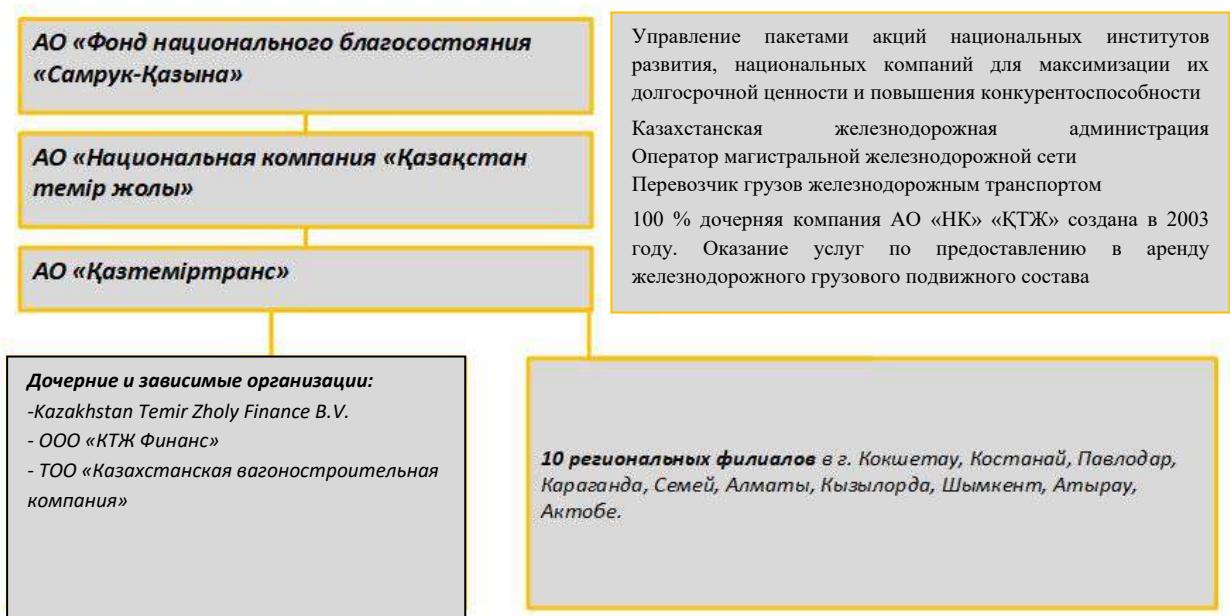
**Миссия Компании** - Содействие устойчивому развитию транспортного сектора Республики Казахстан через качественное обеспечение потребности рынка грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

#### **Основные виды деятельности Общества:**

- 1) Предоставление в имущественный наем (аренду) грузовых вагонов;
- 2) ремонт грузовых вагонов и их узлов и деталей;
- 3) сбор (заготовка), хранение, переработка, реализация металломолома.

## Структура управления

### Структура управления



### Дочерние, зависимые организации, филиалы компании

В состав Общества входят 1 центральный и 10 региональных филиалов, расположенных в городах Астана, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Караганда, Семипалатинск, Алматы, Шымкент, Кызыл-Орда, Актобе, Атырау, а также вагоноремонтное депо в Уральске.

Филиалы имеют производственно-технические и оперативные отделы.

Деятельность филиалов:

1. организация работ по подаче и уборке вагонов в ремонт/из ремонта;
2. передача в аренду грузовых вагонов;
3. контроль за выполнением плановых видов ремонта грузовых вагонов.

Уральское вагоноремонтное депо основано в 1937 году, в связи с изменением специализации, вводом новых участков по ремонту узлов и деталей вагонов в 1975 году проведена реконструкция депо.

Общая территория депо составляет – 14 545,6 кв.м.

Подъездные железнодорожные пути находятся на балансе филиала АО «НК «КТЖ» - «Дистанция пути». В настоящее время решается вопрос о передаче путей на баланс вагоноремонтных депо.

Численность штата работников депо составляет по штату – 184 человека при односменном режиме работы, суммарная производственная мощность депо составляет 2400 вагонов в год.

Метод ремонта вагонов в депо стационарный, одновременно в вагонособорочном цехе могут ремонтироваться 7 вагонов.

Специализируется на ремонте следующих типов вагонов: полувагоны, крытые, платформы, зерновозы, думпкары.

В данном регионе конкурентную среду составляют вагоноремонтные предприятия: ТОО «Акжайык-7» (ст. Акжайык), проектная мощность 3000 вагонов в год, специализируется на ремонте цистерн. ТОО «Азамат-М» (ст. Челкар), проектная мощность 600 вагонов в год, специализируется на ремонте крытых вагонов, платформ, полувагонов, зерновозов.

## **Дочерние предприятия**

### **Kazakhstan Temir Zholy Finance B. V.**

Finance B. V. - 100% дочерняя организация Общества, создана в 2001 году. Основной целью деятельности Finance B. V. является финансирование группы компаний КТЖ, с этой целью осуществляется: заем денежных средств путем выпуска облигаций, банковское финансирование, привлечение средств для освоения инвестиционных программ железнодорожной отрасли.

### **ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»**

ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» (далее – КВК) образовалось на базе вагоноремонтного депо ТОО «Таман» в 2008 году. Стратегические задачи, стоящие перед предприятием, - удовлетворение потребности национального перевозчика в грузовых вагонах.

Отличительная черта производства - его инновационность, которая заключается в создании гибкого автоматизированного производственного процесса, основанного на применении роботов и микропроцессорной техники, стендов-трансформеров, позволяющего в перспективе расширить выпуск различных видов и моделей грузовых вагонов.

ТОО «КВК» специализируется на выпуске грузовых полувагонов модели 12-9846. В данный момент освоено производство инновационного полувагона с улучшенными эксплуатационными характеристиками модели 12-196-01 и вагона-платформы универсальной модели 13-9808 для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники, а также широкой номенклатуры других грузов.

Конкурентоспособность вагоностроительного производства основывается на следующих ресурсах предприятия:

1. производственные площади размещены на земельном участке площадью 17,425 гектаров;

2. участки вагоностроительного производства оснащены стандартным и нестандартным оборудованием ведущих мировых производителей.

3. В вагоностроительном производстве используется оборудование производства Германии, Италии, Австрии, Швеции, Швейцарии, Словакии, России и Украины.

4. производственная мощность - 2 500 вагонов в год.

5. ТОО «КВК» повышает эффективность своей деятельности путем непрерывного роста профессионализма каждого работника и использования прогрессивных методов и технологий.

Система качества ТОО «КВК» сертифицирована по стандартам ISO 9001:2009.

### **3. Корпоративное управление**

#### **Основные принципы и цели Корпоративного управления в Компании**

Корпоративное управление в Обществе строится на основах справедливости, честности, ответственности, прозрачности, профессионализма и компетентности. Система корпоративного управления предполагает уважение прав и интересов всех заинтересованных лиц, позволяет своевременно выявлять критические для Общества риски и эффективно управлять ими, способствует успешной деятельности Общества, в том числе росту ее ценности, поддержанию финансовой стабильности и прибыльности.

Общество рассматривает систему корпоративного управления, как инструмент соблюдения интересов Единственного акционера, построение сбалансированной системы взаимоотношений со всеми заинтересованными лицами и повышения эффективности своей деятельности.

Основополагающими принципами корпоративного управления в Обществе являются:

- принцип защиты прав и интересов Единственного акционера;
- принцип эффективного управления Обществом, Советом директоров и Правлением;
- принцип самостоятельной деятельности Общества;
- принципы прозрачности и объективности раскрытия информации;
- принципы законности и этики;
- принципы эффективной дивидендной политики;
- принципы эффективной кадровой политики;
- принцип охраны окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;
- принцип ответственности.

Основные цели корпоративного управления в Обществе:

- совершенствование системы стратегического планирования, мониторинга и внутреннего контроля;

- обеспечение своевременного раскрытия информации об Обществе, в том числе, о ее финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления;

- повышение эффективной деятельности Общества за счет совершенствования системы подотчетности, управления рисками и механизмов внутреннего контроля;

- повышение эффективности управления и развития персонала, как наиболее важного ресурса Общества, развитие партнерских отношений между Обществом и работниками в решении социальных вопросов и регламентации условий труда;

- активное сотрудничество с заинтересованными лицами и т. д.

Кодекс Корпоративного управления в Обществе утвержден решением Совета директоров Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 24 ноября 2009 года (протокол № 7).

В соответствии с Кодексом корпоративного управления в Обществе были разработаны и утверждены, в т.ч. и в новой редакции, внутренние документы по корпоративному управлению, а именно:

1. Кодекс деловой этики.

2. Политика в области существенных корпоративных событий.

3. Политика урегулирования корпоративных конфликтов.

4. Информация, составляющая служебную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну.

5. Положение о Правлении.

6. Правила вступления в должность вновь избранных членов Совета директоров.

7. Политика по урегулированию конфликта интересов у работников и должностных лиц.

8. Правила оказания социальной поддержки работникам центрального аппарата.

9. Информационная политика.

10. Политика управления рисками.

11. Правила идентификации и оценки рисков.

## **Структура органов управления Компании**

### **Органами Компании являются:**

1. Высший орган – Единственный акционер (Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»).

2. Орган управления – Совет директоров, компетенция – общее руководство деятельностью Компании и контроль за деятельностью Правления.

3. Исполнительный орган – Правление, компетенция – руководство текущей деятельностью Компании, возглавляемого Председателем Правления Компании.

Компетенция органа управления и исполнительного органа определена Уставом Компании.

## **Совет директоров**

Совет директоров является органом управления Компании, определяющим стратегические цели, приоритетные направления развития, основные ориентиры деятельности на долгосрочную перспективу, обеспечивающим наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей, также утверждает планы развития, бюджеты, основывается на принципах разумности, эффективности, активности, добросовестности, честности, ответственности и точности.

В своей деятельности Совет директоров руководствуется Законом Республики Казахстан «Об акционерных обществах», Уставом, Кодексом корпоративного управления и другими внутренними документами Компании.

Совет директоров состоит из 5 членов, двое из которых являются независимыми директорами.

**Кулаков Оралхан Райханович** - Председатель Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» с 30 сентября 2016 года. Занимаемая должность Исполнительный директор АО «НК «ҚТЖ» - Председатель правления (Президент) – АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки». Кандидат экономических наук.

**Петров Владимир Викторович** - Член Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» с 28 мая 2015 года. И.о. Вице – президента по интегрированному планированию и информации АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

**Огай Евгений Павлович** - Член Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» с 28 мая 2015 года.

**Мухамеджанов Елтай Нурболатович** - Независимый директор - Член Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» с 28 мая 2015 года, Председатель Комитета по вознаграждениям и Член Комитета по назначениям Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс».

**Смаилов Ерлан Байкенович** - независимый директор - Член Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» с 28 декабря 2015 года, Председатель Комитета по назначениям и Член Комитета по вознаграждениям Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс».

## **Отчет о деятельности Совета директоров за 2017 год.**

За 2017 год Советом директоров Общества было проведено 23 заседания и приняты решения по 38 вопросам.

На заседаниях Совета директоров Общества были рассмотрены такие вопросы, как:

внесение изменений и дополнений в Учетную политику;

предварительное утверждение консолидированной и отдельной финансовых отчетностей Общества за 2017 год;

утверждение откорректированного бюджета Общества на 2017 год;

досрочное прекращение полномочий членов Правления;

распределение чистой прибыли РФЛ за 2016 год;

создание Комитета по аудиту Совета директоров Общества;

утверждение Положения о Комитете по аудиту Совета директоров Общества и избрание членов Комитета по аудиту Совета директоров Общества.

## **Правление**

Решением Совета директоров Общества от 07.10.2016г. (протокол № 20) определен состав Правления Общества в количестве 6 человек, определен срок полномочия членов Правления Общества – 3 (три) года. Срок полномочий Правления Общества истекает 14.07.2019 года.

**Саурбаев Кайрат Абенович** - И.о. Председателя Правления (Президента)

Максутов Аскар Бакытулы - И.о. Вице – президента по финансам

Мусин Талгат Жагпарович - Директор Департамента экономики и финансов

Муталиев Мурат Нурахметович - Директор юридического Департамента.

Сулимов Кайрат Эллюсизович - Директор филиала АО «Казтеміртранс» - «Дирекция вагонного парка»

За 2017 год Правлением Общества было проведено 48 заседаний и приняты решения по 120 вопросам.

На заседаниях Совета директоров Общества были рассмотрены такие вопросы, как:

Внесение изменений в план долгосрочных закупок на 2017 год;

По вопросу утверждения закупок из одного источника;

Вынесение на рассмотрение совета директоров вопросов о текущей деятельности Общества;

Рассмотрение вопросов по заключении сделок, в совершении которых у Общества имеется заинтересованность.

## **4. Управление рисками**

Общество осознает важность управления рисками как ключевым компонентом системы корпоративного управления, направленным на своевременную идентификацию и принятие мер по снижению уровня рисков, которые могут негативно влиять на ее стоимость и репутацию.

Совершенствование корпоративной системы управления рисками Общества осуществляется в рамках исполнения рекомендаций АО «Фонд национального благосостояния «Самрук -Қазына».

Работа по выявлению и оценке рисков проводится в соответствии с Политикой управления рисками, утвержденной Советом директоров Общества (протокол № 11 от 30.07.2014г.) и включает в себя следующие этапы:

1. идентификация рисков;
2. оценка рисков;
3. управление рисками;
4. контроль за рисками;
5. информация и коммуникация.

В рамках проводимой работы по совершенствованию корпоративной системы управления рисками Советом директоров Общества (протокол от 07.03.2017 г. № 5) утверждены: Реестр рисков, Карта рисков Общества на 2017 год, в которых определены все ключевые риски Общества.

При Правлении Общества действует Комитет по рискам, который является коллегиальным органом, координирующим процесс организации системы управления рисками в Обществе. Одним из основных задач и функций Комитета по рискам является содействие Правлению при принятии решений в области управления рисками, рассмотрение и анализ результатов мониторинга и эффективности системы управления рисками, а также выработка предложений по ее усовершенствованию.

Ключевыми компонентами, обуславливающими эффективность системы управления рисками в Обществе, являются внедрение мероприятий по управлению выявленными рисками, а также систематический мониторинг таких рисков.

С этой целью Общество на постоянной основе проводит следующую работу:

Владельцы рисков по Реестру рисков актуализируют мероприятия по управлению ключевыми критически рисками и просчитывают стоимость ущерба в случае реализации;

Используется информация о рисках при принятии важных решений, таких как утверждения новой стратегии и Плана развития, рассмотрения финансирования (предоставления внутригруппового займа, финансовой возможности), новых инвестиций или приобретений);

Повсеместно требуется применение всеми работниками установленных процедур по управлению рисками в рамках своих функциональных компетенций в целях эффективного контроля своих рисков и системного

уменьшения непредвиденных расходов, уменьшения количества инцидентов простоя.

## 5. Основные производственные показатели

### Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком

По итогам работы за 2017 год основной объем работы (65%) парка грузовых вагонов Общества приходился на обеспечение перевозок грузов по маршрутам АО «KTZ Express».

Остальные объемы были разделены при передаче вагонов в аренду сторонним организациям, АО «КТЖ-ГП», филиалу АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети».

тыс. вагоно-суток

Наименование показателей	2017 год
Передача вагонов в аренду (в управление) АО «КТЖ-Грузовые Перевозки»	156 457,96
Передача вагонов в аренду сторонним организациям	4 743 959,0
Передача вагонов в аренду (только СTH) филиалу АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети»	372 238,29
Передача вагонов в аренду АО «KTZ Express»	10 464 350,17
Всего:	15 737 005,42

### Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии

В целях исполнения своей основной функции – обеспечения перевозок грузовыми вагонами, Компания проводит работу по поддержанию инвентарного парка грузовых вагонов в технически исправном состоянии. Ежегодно Компания устанавливает план ремонта грузовых вагонов. Плановые виды ремонта осуществляются сторонними ремонтными предприятиями, согласно договорам на ремонт вагонов.

Фактическое выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов в 2017 году:

Деповской ремонт (ДР) – 19 816 вагонов

Капитальный ремонт (КР) – 3 200 вагонов

Деповской ремонт с продлением срока полезного использования (ДР по ТР) - 635 вагонов.

## **Обновление парка грузовых вагонов**

В 2017 году, для поддержания отечественного товаропроизводителя приобретены полуваагоны производства ТОО «КВК» в количестве 84 грузовых полуваагона.

Обновление парка грузовых вагонов осуществлено в соответствии с Планом капитальных вложений Общества, утвержденным решением Совета директоров Общества от 07 декабря 2017 года (протокол № 23).

В 2017 году из инвентарного парка Общества исключены грузовые вагоны в количестве 961 единиц.

## **Развитие инновационной деятельности**

В Обществе разработана Программа инновационного развития на 2014–2019 годы, в рамках которой осуществляется целенаправленное изыскание и внедрение новых ресурсосберегающих технологий ремонта и модернизации грузовых вагонов, их узлов и деталей, автоматизация процессов ремонта.

Наименование узлов вагона	Технический эффект	Экономический эффект (2020 г. ориентировочно)
Модернизация тележек грузовых вагонов износостойкими элементами	Увеличение межрем. пробега в 6,25 раза, т.е. до 1 млн.км. Сокращение количества отцепок грузовых вагонов в ТОР по неисправностям тележек.	Снижение затрат на один вагон 730 тыс.тенге
Модернизация автотормозного оборудования	Увеличение межремонтного срока в 4 раза. Сокращение количества отцепок вагонов в ТОР по неисправностям тормозного оборудования.	Снижение затрат на один вагон 80 тыс.тенге
Модернизация колесных пар	Увеличение ресурса колесных пар в 1,5 раза. Сокращение отцепок вагонов в ТОР по неисправностям колесных пар в 6 раз	Снижение затрат на один вагон 350 тыс.тенге
Модернизация автосцепного оборудования	Увеличение межремонтного периода. Увеличение ресурса автосцепного устройства в 4 раза. Сокращение количества отцепок грузовых вагонов в ТОР	Снижение затрат на один вагон 150 тыс.тенге

Рассчитан ориентировочный экономический эффект модернизации грузовых вагонов при плановых видах ремонта, капитальном ремонте с продлением срока службы с 2010 по 2020 годы.

В рамках ресурсосберегающих технологий ремонта и модернизации грузовых вагонов, а также с целью увеличения межремонтных сроков по показателям определения надежности вагонов, с 2017 года по 2018 год будет проведена Подконтрольная эксплуатация инновационных полуваагонов моделей 12-9920 и 12-9941 на тележке модели 18-9996 (далее - ПЭ).

По итогам Подконтрольной эксплуатации будут изменены нормативы периодичности проведения деповского (ДР) и капитального ремонта (КР) по критерию фактически выполненного объема работ (пробегу), тыс., км (лет) что позволит получить ориентировочный экономический эффект более 20 миллиардов тенге за весь жизненный цикл полуваагона:

- первый деповской ремонт после постройки - с 500 (4) до 600 (8);

- капитальный ремонт после постройки - с 14 лет до 16 лет;
- деповской ремонт после капитального ремонта - с 500 (4) до 600 (8).

## **Экология, профессиональная безопасность и охрана труда**

За отчетный период 2017 года случаев производственного травматизма по Обществу не допущено, в аналогичный период 2016 года производственный травматизм был допущен в двух филиалах Общества - «Уральское вагоноремонтное депо» и «Балхашское вагоноремонтное депо».

Работники, занятые на работах с вредными условиями труда, имеются в вагоноремонтных депо. За отчетный период 2017 года их численность составила 148 работника, а в аналогичном периоде 2016 года – 145 работников.

Работники, связанные с повышенным уровнем шума, имеются в вагоноремонтных депо Общества в количестве - 86 работников, повышенной загазованности – 48 работников, повышенной запыленности – 11 работников и напряженным условиям труда – 3 работника.

148 работников Общества получают доплаты к тарифной ставке за вредные условия труда, сумма выплат за 12 месяцев 2017 года составила 8 100 тыс. тенге.

Количество работников, получающих специальное питание (молоко) за вредные условия труда, по Обществу составляет 434 человек, согласно Коллективному договору Общества дополнительно обеспечиваются молоком 286 работников Общества.

Освоение средств по Комплексному плану по улучшению условий и безопасности труда на 2017 год за отчетный период составляет 27 870,48 тыс. тенге.

По плану обучения на 2017 год планировалось обучить 44 работника Общества на общую сумму 528 тыс. тенге., по факту обучены 36 работников на общую сумму 384 тыс. тенге или 73%. Причиной неполного выполнения указанного плана послужила реализация 3-х вагоноремонтных депо Общества (Балхаш, Күшмұрун, Арысь).

## **Природоохранная деятельность**

На 2017г. запланировано 11 мероприятий на сумму 14 554,13 тыс. тенге, выполнено – 10. Частично выполнено одно мероприятие — это работы по разделке на металлом исключенных из инвентарного парка собственных грузовых вагонов по вагоноремонтным депо (ВРД), эта работа приостановлена, в связи с продажей вагоноремонтных депо.

Освоение денежных средств за 2017 год составило 12 274,26 тыс. тенге (при плане 14 554,13 тысяч тенге), за счет заключения на меньшую сумму договоров, а также не освоения суммы 1 888,57 тыс. тенге по разделке на металлом вышеуказанных вагонов.

## **Состояние охраны окружающей среды.**

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, в разрезе разрешенного количества 455,852 тонны, составили 266,8 тонн, т.е. не превышает нормы ПДВ 2017 года. В сравнении с 2016г. (267,81тн) количество выбросов снижено на 1,01 тонну, или 1%.

## **IT – технологии**

В 2014 году в Обществе модернизирован проект автоматизированной системы управления (АСУ) «КТТ», модуль АСУ «Оператор». Система создана с учетом требований и специфики работы Общества к процессам учета, управления вагонным парком, находящимся в распоряжении Общества и к учету коммерческой составляющей основной деятельности. Программный комплекс охватывает все технологические операции, необходимые для управления техническим состоянием грузовых вагонов Общества, а также для расчетов доходности от сдачи вагонов в аренду и при организации перевозок. Так в 2017 году были проделаны следующие работы:

- осуществлен учет всех договоров на реализацию неразделанного лома черных металлов, образующегося в процессе разделки исключенных грузовых вагонов;
- создан pilotный проект ведения учета запасных узлов и деталей, модуль «Складской учет»;
- создана схема учета запасных частей и металломолома;
- в связи с отсутствием учета всех запасных частей в ИС Фаворит, АСУ КТТ была доработана для учета металломолома, давальческих, оборотных, рем. фонд и новых узлов и деталей;
- осуществлен учет лизинговых вагонов;
- осуществлен пооперационный учет движения вагонов по железным дорогам;
- осуществлен расчет основных производственных показателей работы вагонов;
- решен комплекс задач, реализуемый при изменении условий расчета вагоно/суток в программе АСУ КТТ согласно договору о закупках услуг по аренде грузовых вагонов совместно с разработчиками Транс Информ;
- создана аналитическая форма по вагонам в расчете аренды на заданный период, в т.ч. меньше месяца, минимум - одни сутки, с возможностью просмотра повагонной информации;
- отображение времени и даты в отчете по начислению по аренде;
- определено оптимальное количество потребного вагонного парка;
- уменьшены расходы на порожний пробег вагонов;
- повышена эффективность управления подвижным составом;
- модернизированы условия курсирования подвижного парка по действующим договорам аренды Общества;

- осуществлен мониторинг фактической работы подвижного состава и фактической доходности.

План развития АСУ КТТ на 2018 год:

- Автоматизация справок вагонного парка по родам с разбивкой по арендаторам в системе АСУ КТТ;
- Автоматизация справок и отчетов по колесным парам в системе;
- Автоматизация справок и отчетов по простоям грузовых вагонов в нерабочем парке Общества;
- Разработка дополнительных функций блока «Складской учет» системы АСУ КТТ;
- Автоматизация справок по вагонам, не переданным в аренду рабочий и нерабочий парк Общества;
- Проведение обучения с администраторами договоров о закупках услуг по аренде грузовых вагонов во втором квартале 2018 года;
- Модернизация готовой формы отчета по количеству суток за пределами КЗХ;
- Модернизация готовой формы по комплектации грузовых вагонов;
- Модернизация формы технических характеристик грузовых вагонов, по пробегу грузового вагона.

## 6. Финансово – экономические показатели

### Результаты финансовой деятельности

Доход Компании на конец 2017 года составил 76,7 млрд тенге. Доход от операционной деятельности за 2017 год составил около 26,9 млрд. тенге. Вследствие прошедших девальвационных процессов в 2015 – 2017 годах в Республике Казахстан, расходы на обслуживание займов возросли, что повлияло на увеличение убытка. Убыток Компании на 31 декабря 2017 года составил 16,3 млрд тенге.

В структуре доходов наибольшую долю (90,9%) занимают доходы, полученные от сдачи в аренду вагонов. Остальную часть (9,1%) занимают:

доходы от оперирования вагонами;

прочие доходы.

В структуре расходов наибольшую долю занимают расходы за пользование займами (40,8 %), расходы на ремонт грузовых вагонов (21%), амортизация основных средств и нематериальных активов (21%). Кроме того, структуру расходов составляют:

административные расходы;

расходы по налогам;

прочие расходы.

## **Активы, собственный капитал**

Активы Компании на 31 декабря 2017 года составили 383,3 млрд. тенге. Собственный капитал имеет отрицательное значение вследствие роста валютных займов. Так по состоянию на 31.12.2017 год размер собственного капитала составил 179,2 млрд. тенге.

### **Корпоративные займы**

В 2017 году Общество обеспечило своевременное и полноценное выполнение финансовых обязательств перед кредиторами. В феврале 2017 года в рамках соглашения о реструктуризации займов ЕБРР проведена конвертация основной части долларового займа в тенге на сумму 26,6млрд.тенге по ставке 4,35%+All-inCost и остаток составил 5,3 млн. долларов США по ставке 4,35%+Libor.

В 2017 году проведено рефинансирование займа АО «ФНБ «Самрук - Казына» на сумму 60 млрд. тенге с привлечением займа ООО «КТЖ Финанс» на сумму 11 млрд. росс. рублей по ставке вознаграждения 9,85% годовых, со сроком погашения в 2022 году. В декабре 2017 года проведена реструктуризация займов ТОО «КВК» в АО «АТФ - Банк» по Соглашениям №К295-2010 от 20 сентября 2010 года и №К299-2010 от 3 декабря 2010 года с проведением конвертации долларовой части займа.

Сумма основного долга составила 3 млрд. тенге, по фиксированной ставке вознаграждения 16% годовых и со сроком погашения основного долга в 2019-2021 годах равными долями. В ноябре 2017 года проведено рефинансирование облигаций АО «НК «КТЖ» в сумме 700 млн. долларов США, выпуском новых еврооблигаций на сумму 780 млн. долларов США, где доля Общества составляет 290 млн. долларов США с продлением срока погашения основного долга по внутригрупповому займу АО «НК «КТЖ» до 2027 года.

## **Инвестиционная деятельность**

В 2017 году объем капитальных вложений составил 10,2 млрд. тенге. Указанные средства были направлены на следующие проекты:

- обновление парка грузовых вагонов (приобретение новых вагонов, проведение капитального ремонта, деповского ремонта с продлением срока полезного использования);
- постановка на производство новых типов/моделей грузовых вагонов и тележки грузовых вагонов по технической документации, приобретаемой по лицензионному договору с целью расширения производства грузовых вагонов и поддержания в рабочем состоянии производственных активов;
- приобретение земельного участка в г.Уральск.

В 2017 году Обществом приобретено 84 грузовых вагона, произведен капитальный ремонт 3 200 грузовых вагонов, деповской ремонт с продлением срока полезного использования 635 грузовых вагонов на общую сумму 10 млрд. тенге.

## **7. Социальная и кадровая политика**

Социальная и кадровая политика Общества осуществляется в рамках реализации основных направлений кадровой и социальной политики АО «НК «ҚТЖ».

Учитывая специфику деятельности Общества, политика управления человеческими ресурсами направлена на привлечение и удержание профессиональных кадров, ориентированных на эффективную деятельность, обеспечение высокого качества услуг, исполнение требуемых производственных показателей, развитие Компании в соответствии с изменяющимися требованиями рынка.

### **Качественный состав персонала**

Списочная численность Общества на 31 декабря 2017 года составила 2 034 работника.

Качественный состав представлен следующими категориями:

топ – менеджмент – 12 или 0,58 %

руководители – 278 или 13,66%

специалисты – 647 или 31,83%

служащие – 19 или 0,94%

рабочие – 1078 или 52,99%.

Средний возраст работников Общества – 39 лет.

Средний стаж работы персонала в системе железнодорожного транспорта – 10,8 лет.

### **Оценка и подбор персонала**

Оценка эффективности деятельности управления производством и персоналом зависит от стабильности кадров. Показатель стабильности кадров в Общества составил 79,7%. Данный показатель характеризует наличие основного ядра кадровых работников со стажем работы более 5 лет, вокруг которого концентрируется остальной состав работников Компании.

В рамках реализации проекта «Система формирования Единого кадрового резерва группы АО «ФНБ «Самрук - Казына» для Фонда и его дочерних организаций, в целях развития управлеченческих кадров, а также повышения эффективности кадровых назначений, в АО «НК «ҚТЖ» и в ее

дочерних предприятиях проведена работа по формированию и развитию кадрового резерва компаний.

На 31 декабря 2017 года кадровый резерв Компании насчитывает 11 работников.

## **Развитие персонала**

В целях обеспечения производства технически грамотными специалистами, проводится обучение персонала передовым отраслевым технологиям в области производственных процессов оказания транспортных услуг, автоматизированных систем управления, ежегодно в бюджете расходов планируются средства на развитие персонала.

В 2017 году прошли обучение 449 работников Общества.

## **Социальная поддержка**

В целях обеспечения удовлетворенности персонала огромное внимание уделяется вопросам социальной политики. На основе данных мониторинга расходов текущего года, учитывая динамику движения персонала, ежегодно на эти цели в бюджете расходов Общества предусматриваются средства на социальный пакет: медицинский осмотр, отдых детей работников, санаторно-курортное лечение, социальные выплаты в соответствии с Коллективным договором и т.д.

В 2017 году в данном направлении проведены следующие мероприятия:

- в детских оздоровительных комплексах на территории Республики Казахстан отдохнули и поправили здоровье 298 детей работников Общества;
- отдохнули и поправили здоровье в 2017 году 132 работника и 29 пенсионеров;
- проведены новогодние утренники для 1546 детей и приобретены новогодние подарки для 2166 детей работников Общества;
- в 2017 году работники общества были обеспечены медицинским страхованием на случай болезни.

Согласно Коллективному договору между Обществом и его трудовым коллективом на 2015-2017 выплачены следующие социальные льготы:

- оплата путёвок в детские лагеря и проезда детей (работникам);
- льготы по проезду ЖД транспортом;
- оплата жилья (по приглашению Генерального директора Общества);
- протезирование зубов;
- материальная помощь на юбилейные даты;
- оплата дополнительных отпусков;
- единовременные пособия уходящим на пенсию.

Материальная помощь работникам:

- на регистрацию брака;
- на рождение ребёнка;
- на погребение;

- выплаты к 1 сентября;
  - ко дню Семьи;
  - ко Дню Защиты детей;
  - ко Дню Инвалидов;
  - оплата путёвок в санаторий;
  - дополнительная компенсация по высвобождаемым работникам;
  - проведение праздников (новогодние подарки, новогодние утренники).
- Мероприятия, запланированные Обществом в 2017 году по социальной поддержке работников и пенсионеров, исполнены в полном объеме.

### **Молодежная политика**

В рамках реализации Программы молодежной политики АО «НК «ҚТЖ», молодые работники Общества в 2017 году принимали участие в корпоративных мероприятиях, проводимых АО «НК «ҚТЖ» (Республиканские Форумы Молодежи, молодежные лагеря и т.д.

Молодые работники совместно с кадровыми службами активно участвуют в общественно-корпоративной жизни АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций. Благодаря слаженной работе укрепляется корпоративный дух, ярким примером этого является проведение праздничных концертных мероприятий, флэшмобов, социальных акций, а также благотворительных акций для пенсионеров и многодетных семей Общества.

## **8. Юридические адреса и контакты**

Наименование	Адрес	Телефон	e-mail
<b>АО «Қазтеміртранс»</b>	Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10	8 (7172) 930-230  8 (7172) 930-276	<a href="http://www.kazcargo.kz">www.kazcargo.kz</a>
<b>Дочерние организации</b>			
<b>Компания Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.</b>	1000 AZ Amsterdam,Prins Bernhardplein 200, 1097 JB Amsterdam (Амстердам) The Netherlands (Нидерланды)	Wim Rieff +31(0)205214757  Jeroen de Wit +31(0)205214659	<a href="mailto:amsterdam@intertrustgroup.com">amsterdam@intertrustgroup.com</a>
<b>ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»</b>	Республика Казахстан, 141203, Павлодарская область, г. Экибастуз, ул. Омская 4	8(7187)226755 приемная 8(7187)226280 факс	<a href="http://www.ekvk.kz">www.ekvk.kz</a> <a href="mailto:too_kvk@mail.ru">too_kvk@mail.ru</a>
<b>Региональные филиалы</b>			

<b>Акмолинский</b>	Республика Казахстан, 020009, Акмолинская область, ст. Кокшетау, ул. Локомотивная, 1 А	8 (7162) 294-374	<a href="mailto:Kalieva_d@kaztt.kz">Kalieva_d@kaztt.kz</a>
<b>Костанайский</b>	Республика Казахстан, 110000, Костанайская область, г. Костанай пр. Аль-Фараби, дом 119	8 (7142) 900-947	<a href="mailto:kostanay_npf2@kaztt.kz">kostanay_npf2@kaztt.kz</a>
<b>Павлодарский</b>	Республика Казахстан, 140000, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Железнодорожная, 6	8 (7182) 373-288	<a href="mailto:Seilhanova_G@kaztt.kz">Seilhanova_G@kaztt.kz</a>
<b>Карагандинский</b>	Республика Казахстан, 100010, Карагандинская область, ул. Серова, 78	8 (7212) 931-329	<a href="mailto:npf_4@kaztt.kz">npf_4@kaztt.kz</a>
<b>Семейский</b>	Республика Казахстан, 071401, Восточно-Казахстанская область, г. Семей, Привокзальная площадь, 1	8 (7222) 381-325	<a href="mailto:priemnaya_npf6@kaztt.kz">priemnaya_npf6@kaztt.kz</a>
<b>Алматинский</b>	Республика Казахстан, 050000, г. Алматы, ул. Богенбай батыра, 132	8 (727) 2964-806	<a href="mailto:priemnaya_npf7@kaztt.kz">priemnaya_npf7@kaztt.kz</a>
<b>Шымкентский</b>	Республика Казахстан, 160017, Южно-Казахстанская область, г. Шымкент ул. Кабанбай батыра, 5	8 (7252) 953-999	<a href="mailto:ibragimova_a@kaztt.kz">ibragimova_a@kaztt.kz</a>
<b>Кызылординский</b>	Республика Казахстан, 120019, Кызылординская область, г. Кызылорда ул. Ауельбекова, 40	8 (7242) 293-557	<a href="mailto:priemnaya_npf10@kaztt.kz">priemnaya_npf10@kaztt.kz</a>
<b>Актобинский</b>	Республика Казахстан, 030000, Актобинская область, г. Актобе пр. А. Молдагуловой, 49	8 (7132) 974-517	<a href="mailto:npf_11@kaztt.kz">npf_11@kaztt.kz</a>

<b>Атырауский</b>	Республика Казахстан, 110000, Атырауская область, г. Атырау ул. С. Датова, 42	8 (7122) 953-871	<a href="mailto:sihova_r@kaztt.kz">sihova_r@kaztt.kz</a>
<b>Уральское вагоноремонтное депо</b>	Республика Казахстан, 090000, Западно- Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5	8 (7112) 970-440	<a href="mailto:esenalieva_a@kaztt.kz">esenalieva_a@kaztt.kz</a>

## 9. Приложение

# Deloitte.



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМИРТРАНС»

Консолидированная финансовая отчетность  
за год, закончившийся  
31 декабря 2017 г.

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

## СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.	1
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА	2-4
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.	
Консолидированный отчет о финансовом положении	5
Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	6
Консолидированный отчет о движении денежных средств	7-8
Консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Примечания к консолидированной финансовой отчетности	10-46

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.

Руководство Акционерного общества «Қазтеміртранс» (далее - «Компания») отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности Компании и ее дочерних организаций (далее совместно именуемые «Группа»), достоверно отражающей консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2017 г., а также консолидированные результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменение капитала за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее - «МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- применение обоснованных оценок и расчетов;
- соблюдение требований МСФО, раскрытие и объяснение всех существенных отклонений в консолидированной финансовой отчетности;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями консолидированной финансовой отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и
- оценку способности Группы продолжать свою деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2017 г., была утверждена 26 февраля 2018 г. руководством Акционерного общества «Қазтеміртранс».

От имени руководства Группы:

*Дарессау*

Саурбаев К.А.  
И.о. Президента



26 февраля 2018

*Максутов*

Максутов А.Б.  
Вице-Президент по  
финансам

26 февраля 2018 г.

*Узенбаев*

Узенбаев М.Н.  
Главный бухгалтер-  
директор Департамента  
бухгалтерского учета

26 февраля 2018 г.

г. Астана, Республика Казахстан



Филиал ТОО «Делойт»  
Деловой центр «Астана Тауэр»,  
м-н Самал, д. 12, 11-й этаж,  
Астана, 010000,  
Республика Казахстан

Тел: +7 (717) 258 04 80  
[deloitte.kz](http://deloitte.kz)

## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Совету директоров и Акционеру Акционерного общества «Қазтеміртранс»

### Мнение

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности АО «Қазтеміртранс» («Компания») и его дочерних организаций (далее совместно именуемые «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2017 г., консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях капитала и консолидированного отчета о движении денежных средств за 2017 г., а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно, во всех существенных аспектах, консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2017 г., а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за 2017 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

### Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами указаны в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к аудиту финансовой отчетности в Республике Казахстан. Нами также выполнены прочие этические обязанности, установленные этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что получили достаточные и надлежащие аудиторские доказательства для выражения мнения

### Важные обстоятельства

Как указано в Примечании 18 к прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Группы, 74% дохода Группы за год, закончившийся 31 декабря 2017 г. получено от сделок со связанными сторонами. Это не привело к модификации нашего мнения.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, включая их аффилированные лица, совместно входящих в «Делойт Туш Томаси Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании (далее — ДТТЛ). Каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. ДТТЛ (также именуемая «международная сеть «Делойт») не предоставляет услуги клиентам напрямую. Подробная информация о юридической структуре ДТТЛ и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about).

## **Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность**

Руководство отвечает за подготовку и достоверное представление консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок при подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство отвечает за оценку способности Группы непрерывно продолжать деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства отсутствует практическая альтернатива ликвидации или прекращению деятельности Группы.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, отвечают за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

## **Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности**

Наша цель состоит в получении разумной уверенности, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность – это высокая степень уверенности, но она не гарантирует, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявит существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, достаточные и надлежащие для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход действующей системы внутреннего контроля;
- получаем понимание внутренних контролей, значимых для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;

- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о наличии существенной неопределенности в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы непрерывно продолжать деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны в нашем аудиторском заключении привлечь внимание к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, в случае ненадлежащего раскрытия, модифицировать мнение. Наши выводы основываются на аудиторских доказательствах, полученных до даты аудиторского заключения. Однако, будущие события или условия могут привести к утрате Группы способности непрерывно продолжать деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также обеспечения достоверности представления лежащих в ее основе операций и событий.
- получаем достаточные и надлежащие аудиторские доказательства по финансовой информации компаний Группы и их деятельности для выражения мнения о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за проведение аудита Группы, руководство и контроль за ним. Мы полностью отвечаем за наше аудиторское мнение.

Мы информируем лиц, отвечающих за корпоративное управление, о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных проблемах, выявленных в ходе аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля.

Алعا Есимбекова  
Партнер по проекту  
Общественный бухгалтер  
Штат Нью Гемпшир, США  
Лицензия №07348 от 12 июня 2014 г.

Даulet Куатбеков  
Квалифицированный аудитор-  
исполнитель  
Квалификационное  
свидетельство №0000523,  
от 15 февраля 2002 г.,  
Республика Казахстан

ТОО «Делойт»

Лицензия с правом на проведение аудита по  
Республике Казахстан №0000015, вид  
МФЮ - 2, выданная Министерством  
финансов Республики Казахстан  
от 13 сентября 2006 г.



Нурлан Бекенов  
Генеральный директор  
ТОО «Делойт»

ТОО «Делойт»  
26 февраля 2018 г.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ  
НА 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.**  
(в тыс. тенге)

	Приме- чания	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	6	337,243,546	353,412,403
Нематериальные активы		342,810	448,740
Инвестиции в ассоциированные предприятия		33,035	-
Прочие долгосрочные активы	7	1,210,266	1,881,219
Активы по отложенному подоходному налогу	13	266,501	390,572
<b>Итого долгосрочных активов</b>		<b>339,096,158</b>	<b>356,132,934</b>
<b>ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ</b>			
Товарно-материальные запасы	8	6,716,409	5,150,651
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон	26	22,580,954	9,466,389
Торговая дебиторская задолженность третьих сторон		988,225	646,405
Прочие текущие активы	9	7,811,193	1,772,879
Предоплата по подоходному налогу		76,007	133,184
Переплата по прочим налогам		2,840	2,277,275
Прочие финансовые активы		148,321	99,270
Займы выданные связанным сторонам	26	1,918,219	-
Денежные средства и их эквиваленты	10	853,975	955,711
		41,096,143	20,501,764
Долгосрочные активы, предназначенные для продажи	11	3,147,193	8,667,579
<b>Итого текущих активов</b>		<b>44,243,336</b>	<b>29,169,343</b>
<b>ИТОГО АКТИВОВ</b>		<b>383,339,494</b>	<b>385,302,277</b>
<b>КАПИТАЛ</b>			
Акционерный капитал	12	67,726,866	67,726,866
Резерв по пересчету иностранной валюты		-	107,775
Непокрытый убыток		(245,671,330)	(229,614,041)
Дефицит капитала, относящийся к акционеру Материнской компании		(177,944,464)	(161,779,400)
Неконтролирующие доли владения		(1,251,817)	(526,365)
<b>ИТОГО ДЕФИЦИТ КАПИТАЛА</b>		<b>(179,196,281)</b>	<b>(162,305,765)</b>
<b>ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Обязательства по отложенному подоходному налогу	13	8,788,944	7,475,803
Долгосрочные займы	14	515,844,334	454,242,480
Обязательства по вознаграждению работникам по окончании трудовой деятельности		353,255	322,835
Обязательства по финансовой аренде		533,885	-
<b>Итого долгосрочных обязательств</b>		<b>525,520,418</b>	<b>462,041,118</b>
<b>ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Текущая часть обязательств по долгосрочным заемам	14	4,632,632	68,966,340
Торговая кредиторская задолженность	15	10,162,377	9,236,289
Текущая часть обязательств по вознаграждению работникам по окончании трудовой деятельности		24,976	19,060
Обязательства по налогам и обязательным платежам в бюджет	16	3,582,326	1,199,103
Прочие текущие обязательства	17	18,613,046	2,508,044
Обязательства, ассоциированные с долгосрочными активами, предназначенными для продажи	11	37,015,357	81,928,836
<b>Итого текущих обязательств</b>		<b>37,015,357</b>	<b>85,566,924</b>
<b>ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И КАПИТАЛА</b>		<b>383,339,494</b>	<b>385,302,277</b>

От имени руководства:

*Саурбаев К.А.  
И.о. Президента*

Максутов А.Б.  
Вице-Президент по финансам

26 февраля 2018 г. 26 февраля 2018 г.

*Узенбаев М.Н.  
Главный бухгалтер-директор  
Департамента бухгалтерского  
учета*

26 февраля 2018 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И  
ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.  
(в тыс. тенге)**

	<b>Приме- чания</b>	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Доходы от оказания услуг	18	76,699,584	81,268,806
Себестоимость оказанных услуг	19	(49,736,061)	(67,402,055)
<b>Валовый доход</b>		<b>26,963,523</b>	<b>13,866,751</b>
Общие и административные расходы	20	(6,017,236)	(9,602,864)
Финансовые доходы	21	1,189,718	4,050,313
Финансовые расходы	22	(38,398,722)	(38,464,806)
(Убыток)/доход от курсовой разницы		(412,189)	9,670,999
Реализация долгосрочных активов, предназначенных для продажи	11	1,469,653	-
Доля в прибыли совместного предприятия		(162,215)	1,118,752
Прочие доходы		756,640	1,245,893
<b>Убыток до налогообложения</b>		<b>(14,610,828)</b>	<b>(18,114,962)</b>
(Расход)/экономия по корпоративному подоходному налогу	13	(1,575,306)	3,052,536
<b>Убыток за год</b>		<b>(16,186,134)</b>	<b>(15,062,426)</b>
<b>Прочий совокупный доход:</b>			
Прочий совокупный (убыток)/доход, подлежащий реклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:			
Актуарный доход по пенсионному плану с установленными выплатами		(19,329)	29,576
Курсовые разницы от пересчета иностранного подразделения в валюту отчетности		(117,219)	45,341
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход за год</b>		<b>(136,548)</b>	<b>74,917</b>
<b>Итого совокупный убыток за год</b>		<b>(16,322,682)</b>	<b>(14,987,509)</b>
<b>Убыток за год, относящийся к:</b>			
Акционеру Материнской компании		(15,487,952)	(14,753,219)
Неконтролирующим долям		(698,182)	(309,207)
<b>Итого совокупный убыток за год, относящийся к:</b>		<b>(16,186,134)</b>	<b>(15,062,426)</b>
Акционеру Материнской компании		(15,624,500)	(14,678,302)
Неконтролирующим долям		(698,182)	(309,207)
<b>Итого совокупный убыток за год</b>		<b>(16,322,682)</b>	<b>(14,987,509)</b>

От имени руководства:

  
**Саурбаев К.А.**  
 И.о. Президента

  
**Максутов А.Б.**  
 Вице-Президент по финансам

26 февраля 2018 г. 26 февраля 2018 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

  
**Узенбаев М.Н.**  
 Главный бухгалтер-директор  
 Департамента  
 бухгалтерского учета

26 февраля 2018 г.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 г.  
(в тыс. тенге)**

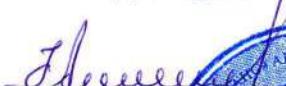
	Приме- чания	2017 г.	2016 г.
<b>Движение денежных средств от операционной деятельности:</b>			
Убыток до налогообложения		(14,610,828)	(18,114,962)
Корректировки на:			
Износ и амортизацию		19,974,591	20,022,556
Финансовые расходы	22	38,398,722	38,464,806
Финансовые доходы	21	(1,189,718)	(4,050,313)
Доход от продажи дочерних организаций		(1,469,653)	-
Убыток от выбытия активов		799,346	-
Убыток/(доход) от курсовой разницы		412,189	(9,670,999)
Резервы по сомнительной задолженности	20	294,560	168,543
Доля в убытке/(прибыли) совместного предприятия		162,215	(1,118,752)
Убыток от обесценения активов, предназначенных для продажи		-	1,975,884
Прочее		-	47,645
Операционный доход до изменений в оборотном капитале:		42,771,424	27,724,408
Изменение в торговой дебиторской задолженности		(11,933,349)	(6,601,191)
Изменение в товарно-материальных запасах		974,619	1,083,849
Изменение в прочих текущих активах		(6,207,639)	6,347,124
Изменение в торговой кредиторской задолженности		939,416	5,181,063
Изменения в предоплате и переплате по налогам		2,331,021	-
Изменение в обязательствах по налогам, обязательным платежам в бюджет и налогу на добавленную стоимость к возмещению		2,210,989	(4,062,290)
Изменение в прочих текущих обязательствах		16,025,630	(548,884)
Изменение в долгосрочных активах и обязательствах, предназначенных для продажи		598,692	-
Изменение в обязательствах по вознаграждениям работникам по окончанию трудовой деятельности		12,569	(29,576)
Изменение в прочих долгосрочных активах		279,892	-
Поступление денежных средств от операционной деятельности		48,003,264	29,094,503
Проценты уплаченные		(33,011,733)	(33,536,639)
Подоходный налог уплаченный		(5,228,777)	(341,413)
<b>Чистые денежные средства, полученные от/ (использованные в) операционной деятельности</b>		<b>9,762,754</b>	<b>(4,783,549)</b>
<b>Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:</b>			
Приобретение основных средств, авансы, выданные на приобретение долгосрочных активов и капитальный ремонт основных средств		(10,484,832)	(276,892)
Приобретение нематериальных активов		(111,812)	-
Приобретение доли в ассоциированных предприятиях		(195,250)	-
Беспроцентные займы выданные	26	(8,500,000)	-
Получение погашения по займам выданным	26	6,500,000	115,442,600
Реализация доли дочерних организаций		5,911,258	-
Поступления от реализации прочих долгосрочных активов		-	3,854,796
Открытие депозитных счетов		(26,861,248)	(43,150,365)
Закрытие депозитных счетов		26,892,645	48,753,290
Проценты полученные		253,625	4,532,062
Дивиденды от совместного предприятия		-	708,718
<b>Чистые денежные средства, (использованные в) /полученные от инвестиционной деятельности</b>		<b>(6,595,614)</b>	<b>129,864,209</b>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)  
(в тыс. тенге)**

	Приме- чания	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
<b>Движение денежных средств от финансовой деятельности:</b>			
Поступление долгосрочных займов	26	60,170,000	-
Погашение долгосрочных займов		(63,922,114)	(13,049,760)
Погашение облигаций		-	(115,562,041)
Выплаты по финансовой аренде		-	(201,909)
<b>Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности</b>		<u>(3,752,114)</u>	<u>(128,813,710)</u>
<b>Чистое уменьшение в денежных средствах и их эквивалентах</b>		<u>(584,974)</u>	<u>(3,733,050)</u>
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	10	955,711	5,835,467
Влияние изменений обменного курса на деньги и их эквиваленты в иностранной валюте		483,238	(869,239)
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>	10	<b><u>853,975</u></b>	<b><u>1,233,178</u></b>
<b>Неденежные операции:</b>			
Взаимозачет по оплате работ (услуг), полученных от/ предоставленных Материнской компании		1,452,814	7,503,014

**От имени руководства:**

  
  
  
**Саурбаев К.А.**  
**И.о. Президента**  
26 февраля 2018 г. 26 февраля 2018 г.

  
**Узенбаев М.Н.**  
**Главный бухгалтер-директор**  
**Департамента**  
**бухгалтерского учета**

26 февраля 2018 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.  
(в тыс. тенге)**

Примечания	Акционерный капитал	Резерв по пересчету иностранной валюты	Нераспределенная прибыль/ Непокрытый убыток	Дефицит капитала, относящийся к акционеру материнской компании	Неконтролирующие доли владения	Итого капитал/ (дефицит капитала)
<b>На 1 января 2016 г.</b>	<b>67,726,866</b>	<b>67,015</b>	<b>(214,890,398)</b>	<b>(147,096,517)</b>	<b>(182,057)</b>	<b>(147,278,574)</b>
Убыток за год	-	-	(14,753,219)	(14,753,219)	(309,207)	(15,062,426)
Прочий совокупный убыток за год	-	40,760	29,576	70,336	4,581	74,917
Итого совокупный доход/(убыток) за год	-	40,760	(14,723,643)	(14,682,883)	(304,626)	(14,987,509)
Дивиденды	-	-	-	-	(39,682)	(39,682)
<b>На 31 декабря 2016 г.</b>	<b>67,726,866</b>	<b>107,775</b>	<b>(229,614,041)</b>	<b>(161,779,400)</b>	<b>(526,365)</b>	<b>(162,305,765)</b>
Убыток за год	-	-	(15,487,952)	(15,487,952)	(698,182)	(16,186,134)
Прочий совокупный убыток за год	-	(107,775)	(19,329)	(127,104)	(9,444)	(136,548)
Итого совокупный убыток за год	67,726,866	-	(245,121,322)	(177,394,456)	(1,233,991)	(178,628,447)
Дивиденды	-	-	-	-	(17,826)	(17,826)
Корректировка до справедливой стоимости финансовой помощи, выданной Акционеру	-	-	(550,008)	(550,008)	-	(550,008)
<b>На 31 декабря 2017 г.</b>	<b>67,726,866</b>	<b>-</b>	<b>(245,671,330)</b>	<b>(177,944,464)</b>	<b>(1,251,817)</b>	<b>(179,196,281)</b>

От имени руководства:



Саурбаев К.А.  
И.о. Президента

26 февраля 2018 г.

Максутов А.Б.  
Вице-Президент по финансам

26 февраля 2018 г..

*Максутов*  
Узенбаев М.Н.  
Главный бухгалтер-директор  
Департамента бухгалтерского учета

26 февраля 2018 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (в тыс. тенге)**

---

#### **1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее - «Компания») было образовано в соответствии с решением Совета Директоров АО «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ», или «Акционер», или «Материнская компания»). Компания была зарегистрирована 21 октября 2003 г., однако, капитал был оплачен несколькими взносами, начиная с 14 ноября 2003 г. (далее - «Дата образования»), и Компания приступила к деятельности с этой даты.

Компания является владельцем инвентарного парка грузовых вагонов Республики Казахстан. С 2003 – 2016 гг. основной деятельностью Компании было оказание услуг оператора вагонов, сдача вагонов в аренду и предоставление транспортных услуг в Республике Казахстан и за ее пределами. В 2017 г. Компания передала деятельность по оперированию вагонов и услуги по транспортировке и экспедированию АО «KTZ-Express», дочерней организации АО «НК «ҚТЖ».

С 1 января 2017 г. Компания не является субъектом рынка, занимающим доминирующее положение по предоставлению услуг оператора платформ, услуг оператора крытых вагонов, аренды железнодорожного подвижного состава и имеет возможность самостоятельно устанавливать тарифы на оказываемые услуги в связи с отменой государственного ценового регулирования на товарных рынках, предусмотренных Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях».

В течение 2017 г., Компания повысила тарифы на аренду грузовых вагонов. В результате среднее повышение тарифов составило 30%.

Единственным акционером Компании является АО «НК «ҚТЖ». Государство в лице АО «Фонд национального благосостояния «Самұрық-Қазына», является конечным акционером Компании. Подробная информация об операциях со связанными сторонами приводится в Примечании 26.

Консолидированная финансовая отчетность включает финансовые результаты деятельности Компании и ее дочерних организаций, перечисленных в Примечании 24. Компания и ее дочерние организации совместно именуются «Группа».

Среднее количество работников Группы за 2017 г. составило 1,728 человек (2016 г.: 2,011 человек).

Зарегистрированный офис Компании расположен по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, 010000, ул. Кунаева, 10.

#### **2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

##### **Заявление о соответствии**

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее - МСФО).

##### **Принцип непрерывной деятельности**

Консолидированная финансовая отчетность Группы была подготовлена, исходя из допущения о том, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем. Однако, по состоянию на 31 декабря 2017 г. и за год, закончившийся на эту дату дефицит капитала и чистый убыток Группы составили 179,196,281 тыс. тенге и 16,186,134 тыс. тенге соответственно. По состоянию на 31 декабря 2017 г. текущие активы превысили текущие обязательства на 7,227,979 тыс. тенге (на 31 декабря 2017 г.: текущие обязательства превысили текущие активы на 56,397,581 тыс. тенге).

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

Руководство считает, что Группа сможет реализовать свои активы и погасить свои обязательства в ходе обычной деятельности, поскольку Руководство разработало следующие мероприятия, включая:

- Руководство Группы разработало Политику управления долговым портфелем на 2016-2020 гг., согласно которой, получен заем от дочерней организации АО «НК «ҚТЖ» -ООО «КТЖ Финанс» на сумму 11,000,000 тыс. рублей (60,170,000 тыс. тенге) по ставке вознаграждения 9.85% со сроком погашения до 1 июня 2022 г. В августе 2017 г. проведено погашение займа АО «Фонд национального благосостояния «Самұрық-Қазына» на сумму 60,000,000 тыс. тенге;
- 22 декабря 2016 г. руководство Группы достигло соглашения о реструктуризации займов ЕБРР, включая заем Материнской компании. Согласно данному соглашению займы ЕББР, выданные Группе и заем ЕБРР выданный Материнской компании реструктурированы и объединены в один заем. Ставка вознаграждения по данному займу составляет 4.35% + 6-месячный LIBOR, с учетом корректировок согласно соглашению. Срок погашения займа 24 июля 2026 г. При этом 24 февраля 2017 г. проведена конвертация основной части займа в тенге в сумме 26,617,335 тыс. тенге по ставке 4.35%+All-in-Cost и остаток составил 5,283,335 долларов США по ставке 4.35%+Libor.

При оценке допущения о непрерывности деятельности, руководство приняло во внимание финансовое положение Группы, ожидаемые будущие финансовые результаты, займы, доступные кредитные средства и свои обязательства инвестиционного характера, ожидаемые тарифы, курсы валют, а также другие риски, с которыми сталкивается Группа. После проведения соответствующего анализа, руководство пришло к выводу, что Группа имеет достаточные ресурсы для продолжения операционной деятельности и погашения своих обязательств и что уместно применять принцип непрерывной деятельности при подготовке данной консолидированной финансовой отчетности.

Все займы Группы гарантированы Материнской компанией, или Группа выступает заемщиком в договорах займов совместно с Материнской компанией.

Материнская Компания АО «НК «ҚТЖ» предоставила письмо, в котором подтверждает намерение оказывать Группе продолжительную непрерывную финансовую и операционную поддержку. Руководство считает, что с вышеуказанной поддержкой Группа способна выйти на достаточный уровень операционной прибыли.

В связи с указанным выше руководство считает, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем.

Данная консолидированная финансовая отчетность не содержит каких-либо корректировок, которые могли бы потребоваться, если бы Группа не смогла придерживаться принципа непрерывности.

### **3. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

#### **Принятие новых и пересмотренных стандартов**

Перечисленные ниже новые и пересмотренные стандарты и интерпретации были впервые применены в текущем периоде:

- Поправки к МСФО (IAS) 7 «Инициатива в сфере раскрытия информации»;
- Поправки к МСФО (IAS) 12 «Признание отложенных налоговых активов в отношении нереализованных убытков»;
- Ежегодные усовершенствования МСФО, период 2014-2016 гг.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

**Поправки к МСФО (IAS) 7 «Инициатива в сфере раскрытия информации»** требуют раскрытия информации, помогающей пользователям финансовой отчетности оценить изменения обязательств в результате финансовой деятельности, включая изменения, обусловленные денежными потоками, так и изменения, не обусловленные ими.

**Поправки к МСФО (IAS) 12 «Признание отложенных налоговых активов»** в отношении нереализованных убытков содержат следующие разъяснения, как организация должна оценивать наличие достаточной налогооблагаемой прибыли в будущем, против которой можно зачесть вычитаемую временную разницу.

Применение данных поправок не оказало влияния на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

Группа полагает, что данные поправки повысят качество, понятность и полезность данной консолидированной финансовой отчетности.

#### **Выпущенные, но не введенные в действие Стандарты и Интерпретации**

Группа не применяла следующие новые и пересмотренные МСФО, выпущенные, но еще не вступившие в силу.

#### **МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»**

На основании анализа финансовых активов и финансовых обязательств Группы на 31 декабря 2017 г. а также фактов и обстоятельств по состоянию на эту дату, руководство Группы сделала следующую предварительную оценку влияния МСФО (IFRS) 9 на консолидированную финансовую отчетность Группы:

##### **Классификация и оценка**

Займы, учитываемые по амортизированной стоимости, удерживаются в рамках бизнес-модели, целью которой является получение предусмотренных договором денежных потоков являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основного долга. Соответственно, эти финансовые активы будут учитываться по амортизированной стоимости после перехода на МСФО (IFRS) 9.

Все прочие финансовые активы и финансовые обязательства будут отражаться на той же основе, как и в соответствие с МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка».

Приведенный выше анализ финансовых активов и обязательств Группы по состоянию на 31 декабря 2017 г. был сделан на основе фактов и обстоятельств, существовавших на эту дату. В части реклассификации и оценки финансовых активов и обязательств Группа не ожидает существенных изменений.

##### **Обесценение**

Группа планирует применять упрощенный подход, заключающийся в признании ожидаемых кредитных убытков за весь срок, в отношении своей торговой дебиторской задолженности.

В отношении финансовых активов, ожидаемые кредитные убытки будут признаваться за весь срок или за двенадцать месяцев, в зависимости от того, произойдет ли существенное увеличение кредитного риска по этим инструментам с даты первоначального признания.

Новая модель обесценения требует признания ожидаемых кредитных убытков в отношении финансовых активов, оцениваемых по амортизационной стоимости через прочий совокупный доход.

По итогам проведенного анализа, Группа ожидает небольшое увеличение резерва по сомнительной торговой дебиторской задолженности и денежным средствам, и их эквивалентам.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

---

#### **МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями»**

Группа проанализировала существенные контракты, связанные с доходами от аренды грузовых вагонов.

Руководство Группы планирует использовать модифицированный ретроспективный метод перехода при первоначальном применении МСФО (IFRS) 15, однако, окончательное решение еще не принято.

По предварительной оценке, руководство Группы не ожидает существенного влияния на признание суммы выручки при применении МСФО (IFRS) 15.

#### **МСФО (IFRS) 16 «Аренда»**

Руководство Группы ожидает, что применение МСФО (IFRS) 16 в будущем может оказать значительное влияние на суммы активов и обязательств, в связи с тем, что все договоры аренды, в которых Группа является арендатором, будут признаны в отчетности. Однако оценить влияние применения МСФО (IFRS) 16 до проведения детального анализа, не представляется возможным.

Группа не применяла досрочно стандарты, поправки или разъяснения, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

## **4. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ**

### **Основы подготовки**

Данная консолидированная финансовая отчетность представлена в тысячах тенге (далее – «тыс. тенге»), если не указано иное.

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с принципами учета по исторической стоимости, за исключением некоторых финансовых инструментов, которые учитываются по справедливой стоимости на каждую отчетную дату, как поясняется ниже.

Историческая стоимость обычно определяется на основе справедливой стоимости вознаграждения, переданного в обмен на товары и услуги.

Справедливая стоимость отражает цену, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в рамках обычной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от того, является ли такая цена непосредственно наблюдаемой или полученной расчетным путем с использованием другой методики оценки. При оценке справедливой стоимости актива или обязательства, Группа учитывает характеристики актива или обязательства, если участники рынка учитывали бы такие характеристики при формировании цены актива или обязательства на дату оценки. Для проведения оценки по справедливой стоимости и/или раскрытия информации в отношении оценки справедливой стоимости, справедливая стоимость в данной консолидированной финансовой отчетности определяется вышеуказанным способом, за исключением сделок с выплатами на основе собственных долевых инструментов, относящихся к сфере применения МСФО (IFRS) 2, лизинговых операций, относящихся к сфере применения МСФО (IAS) 17, а также оценок, сравнимых со справедливой стоимостью, но при этом не являющихся справедливой стоимостью, как, например, чистая стоимость возможной реализации в МСФО (IAS) 2 или ценность использования в МСФО (IAS) 36.

Кроме того, для целей подготовки финансовой отчетности, оценка справедливой стоимости классифицируется на основании иерархии справедливой стоимости (Уровень 1, 2 или 3). Уровни соответствуют возможности прямого определения справедливой стоимости на основе рыночных данных и отражают значимость исходных данных, использованных при оценке справедливой стоимости в целом:

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

- исходные данные Уровня 1 представляют собой не требующие корректировок котировки на активных рынках идентичных активов или обязательств, к которым Группа имеет доступ на дату оценки;
- исходные данные Уровня 2, не являются котировками, определенными для Уровня 1, но которые наблюдаются на рынке для актива или обязательства либо напрямую, либо косвенно; и
- исходные данные Уровня 3 представляют собой ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

Компания и ее дочерние организации, зарегистрированные на территории Республики Казахстан, ведут бухгалтерский учет в соответствии с МСФО, иностранные дочерние организации составляют отчетность в соответствии с требованиями стран, в которых они осуществляют свою деятельность. Настоящая консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основе данных бухгалтерского учета Компании и ее консолидированных предприятий, скорректированных соответствующим образом с целью приведения в соответствие с МСФО.

#### **Функциональная валюта и валюта представления финансовой отчетности**

Консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в валюте экономической среды, в которой осуществляют деятельность отдельные компании (ее функциональная валюта). Для целей данной консолидированной финансовой отчетности консолидированные результаты деятельности и консолидированное финансовое положение Группы выражены в Казахстанских тенге (далее - «тенге»), который является функциональной валютой Компании и ее дочерних предприятий и валютой представления данной консолидированной финансовой отчетности. Функциональной валютой дочернего предприятия Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. является доллар США.

Тенге не является полностью конвертируемой валютой за пределами Республики Казахстан. Операции в иностранных валютах учитываются по рыночному курсу на дату совершения операции, установленному Казахстанской фондовой биржей («КФБ»). По иностранным валютам, по которым не проводились торги на сессии КФБ, курсы обмена валют рассчитываются Национальным банком Республики Казахстан с использованием кросс-курсов к доллару США в соответствии с котировками, полученными по каналам информационного агентства «REUTERS».

Для целей представления консолидированной финансовой отчетности активы и обязательства, относящиеся к иностранным подразделениям деятельности Группы, пересчитываются в тенге по курсу, действовавшему на отчетную дату. Статьи доходов и расходов пересчитываются по средним обменным курсам за период, если обменные курсы существенно не менялись в течение этого периода, в противном случае используются обменные курсы на дату совершения сделок. Возникающие курсовые разницы признаются в прочем совокупном доходе и накапливаются в собственном капитале (при этом они надлежащим образом распределяются на неконтролирующие доли).

Денежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются по курсу, действующему на дату подготовки консолидированного отчета о финансовом положении. Все курсовые разницы, возникающие в результате изменения обменных курсов после даты совершения операции, отражаются в прибылях и убытках.

Неденежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, которые отражены по справедливой стоимости, пересчитываются в тенге по курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости. Неденежные активы и обязательства, отраженные по исторической стоимости в иностранной валюте, не пересчитываются.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

---

#### **Принципы консолидации**

Консолидированная финансовая отчетность включает в себя отчетность Компании и дочерних организаций, список которых приведен в Примечании 24.

Дочерние организации консолидируются с момента перехода контроля к Группе и перестают консолидироваться с даты их выхода из-под контроля Группы. Приобретение Группой дочерних организаций отражается по методу покупки. Все операции, балансы и нереализованные доходы или расходы по расчетам внутри Группы были исключены.

#### **Товарно-материальные запасы**

Основная часть товарно-материальных запасов используется в процессе хозяйственной деятельности для обеспечения эксплуатации подвижного состава, для изготовления готовой продукции (грузовых вагонов), а не для торговых операций.

Товарно-материальные запасы оценены по наименьшему из значений себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость включает в себя затраты, понесенные в связи с доставкой и приведением запасов в текущее состояние. Чистая стоимость реализации представляет собой оценку цены реализации запасов в ходе обычной деятельности за вычетом затрат на завершение и оценочных затрат на реализацию. Товарно-материальные запасы списываются по себестоимости.

#### **Основные средства**

Основные средства отражаются по их первоначальной стоимости либо исходной стоимости, за вычетом накопленного износа и накопленных убытков от обесценения.

Стоймость приобретенных основных средств представляет собой стоимость средств, выплаченных при приобретении соответствующих активов, а также иные непосредственно относящиеся к ним затраты, понесенные при доставке активов на объект и осуществлении необходимой подготовки к их планируемому использованию.

Стоймость объектов собственного строительства Компании включает в себя стоимость всех использованных в ходе строительства материалов, прямые трудозатраты по проекту и непосредственно относящиеся к проекту затраты по финансированию, а также переменные и постоянные накладные расходы в определенной пропорции. Капитализация затрат прекращается, как только объект готов к планируемому использованию.

Признание объекта основных средств прекращается после его выбытия или в том случае, когда получение будущих экономических выгод от его использования или выбытия больше не ожидается. Любые доходы или расходы, возникающие при прекращении признания основного средства (рассчитанные как разница между чистыми поступлениями от выбытия и балансовой стоимостью основного средства), включаются в отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходах том отчетном периоде, в котором наступило прекращение признания основного средства.

Балансовая стоимость актива, срок полезной службы и методы пересматриваются и корректируются при необходимости на конец каждого финансового года.

#### **Последующие расходы**

Последующие расходы на объекты основных средств, капитализируются в той мере, в какой существует вероятность получения будущих экономических выгод и такие расходы могут быть рассчитаны или оценены с достаточной степенью точности в соответствии с учетной политикой Группы.

Все прочие последующие затраты, такие как расходы на ремонт и обслуживание, не относящиеся к крупной технической проверке, относятся на расходы в момент возникновения.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

#### **Износ**

Износ начисляется на основе прямолинейного метода исходя из расчетного срока полезной службы активов, действующих на конец отчетного и сравнительного периодов.

#### **Обесценение основных средств**

Балансовая стоимость основных средств анализируется на каждую отчетную дату для выявления объектов основных средств, учтенных по стоимости, превышающей стоимость их возмещения. В тех случаях, когда балансовая стоимость основных средств превышает их расчетную стоимость возмещения, стоимость основных средств уменьшается до стоимости возмещения. Стоимость возмещения основных средств представляет собой большее из значений чистой стоимости реализации и стоимости полезного использования. При оценке стоимости полезного использования расчетные денежные потоки будущих периодов дисконтируются до приведенной стоимости с использованием ставки дисконтирования до налогообложения, отражающей текущие рыночные оценки стоимости финансирования с учетом временного фактора, а также рисков, связанных сданным активом.

#### **Незавершенное строительство**

Стоимость объектов собственного строительства Группы включает в себя стоимость всех использованных в ходе строительства материалов, прямые трудозатраты по проекту и непосредственно относящиеся к проекту затраты по финансированию, а также переменные и постоянные накладные расходы в определенной пропорции. Капитализация затрат прекращается, как только объект готов к планируемому использованию.

#### **Капитал**

##### **Акционерный капитал**

Простые акции классифицируются как акционерный капитал. Внешние затраты, напрямую относящиеся к выпуску новых акций, помимо случаев объединения организаций, показаны как вычет из суммы поступлений капитала. Любое превышение справедливой стоимости полученных средств над номинальной стоимостью выпущенных акций признается как дополнительный оплаченный капитал.

##### **Дивиденды**

Дивиденды признаются как обязательство и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в консолидированной финансовой отчетности, если они были рекомендованы до отчетной даты, а также рекомендованы или объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения консолидированной финансовой отчетности.

#### **Признание доходов и расходов**

##### **Признание доходов**

Доходы признаются в той мере, в какой существует вероятность того, что Группа получит определенную экономическую выгоду, и доходы могут быть рассчитаны в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению.

##### **Доход от сдачи в аренду вагонов**

Доход от аренды вагонов классифицируется в качестве операционной аренды и признается на основании фактического количества суток аренды грузовых вагонов. Доход от операционной аренды признается равномерно в течение срока аренды. Первоначальные прямые затраты, связанные с согласованием условий договора операционной аренды и его оформлением, включаются в балансовую стоимость переданного в аренду актива и признаются равномерно в течение срока аренды.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

#### **Признание расходов**

Расходы признаются в тот момент, когда они понесены, и отражаются в консолидированной финансовой отчетности в том периоде, к которому они относятся.

#### **Налоги**

##### **Текущий подоходный налог**

Налоговые активы и обязательства текущих и предыдущих периодов оцениваются по сумме, которая, как ожидается, будет возмещена налоговыми органами или уплачена налоговым органам. Ставки налогов и налоговое законодательство, используемые для расчета сумм, представляют собой ставки налогов и законодательство, которое введено в действие или в существенной мере введено в действие на дату составления консолидированного отчета о финансовом положении.

##### **Отложенный подоходный налог**

Отложенный подоходный налог - это налог, который будет оплачен или возмещен в сумме разницы между балансовой стоимостью активов и обязательств в консолидированной финансовой отчетности и соответствующей налоговой базой, которая используется для расчета налогооблагаемой прибыли, и рассчитывается по методу обязательств.

Отложенный налог признается в отношении временных разниц между балансовой стоимостью активов и обязательств, отраженных в консолидированной финансовой отчетности, и соответствующими данными налогового учета, используемыми при расчете налогооблагаемой прибыли. Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц. Отложенные налоговые активы отражаются с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности наличия в будущем налогооблагаемой балансовой прибыли для использования этих временных разниц. Налоговые активы и обязательства не отражаются в консолидированной финансовой отчетности, если временные разницы связаны с гудвиллом или возникают вследствие первоначального признания других активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению бизнеса), которые не влияют ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль.

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов оценивается на каждую отчетную дату и уменьшается в той степени, в какой не существует вероятности того, что будет получена достаточная налогооблагаемая прибыль, против которой может быть использована вся величина или часть отложенного налогового актива. Непризнанные отложенные налоговые активы пересматриваются на каждую дату составления консолидированного отчета о финансовом положении и признаются в объеме, в котором существует возможность того, что будущая налогооблагаемая прибыль позволит восстановить отложенный налоговый актив.

Отложенные налоговые активы и обязательства рассчитываются по налоговым ставкам, которые применимы к периоду, когда реализовывается актив или погашается обязательство, основываясь на налоговых ставках (и налоговом законодательстве), которые действовали или практически были введены в действие на дату соответствующего консолидированного отчета о финансовом положении.

Отложенные налоговые активы и обязательства взаимозачитаются, если существует юридически действительное право на взаимозачет текущих налоговых активов против текущих налоговых обязательств, и отложенные налоги относятся к одной и той же налогооблагаемой организации и одному и тому же налоговому органу.

Текущий налог и отложенный налог на прибыль признаются в прибылях или убытках, кроме случаев, когда они относятся к статьям, напрямую отражаемым в составе прочего совокупного дохода или собственного капитала. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или напрямую в капитале соответственно. В случае, когда текущий или отложенный налог возникает в результате первоначального учета сделки по объединению бизнеса, налоговый эффект отражается при учете этих сделок.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)** (в тыс. тенге)

#### **Аренда**

Договоры аренды, по условиям которых к арендатору переходят все существенные риски и выгоды, вытекающие из права собственности, классифицируются как финансовая аренда. Все прочие договоры аренды классифицируются как операционная аренда.

#### **Резервы**

Резервы отражаются в консолидированной финансовой отчетности тогда, когда Группа имеет текущее (правовое или вытекающее из практики) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом, а также существует вероятность того, что произойдет отток средств, связанных с экономическими выгодами, для погашения обязательства, и может быть произведена соответствующая достоверная оценка этого обязательства. Если влияние временной стоимости денег является существенным, резервы рассчитываются посредством дисконтирования ожидаемого будущего движения денег по ставке до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и, там, где это уместно, риски, присущие обязательству. При использовании дисконтирования увеличение резерва вследствие истечения времени признается как расход по процентам.

#### **Финансовые инструменты**

Финансовые активы и финансовые обязательства отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении Группы, когда Группа становится стороной по договору в отношении соответствующего финансового инструмента.

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально оцениваются по справедливой стоимости. Транзакционные издержки, напрямую связанные с приобретением или выпуском финансовых активов и финансовых обязательств (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки), соответственно увеличивают или уменьшают справедливую стоимость финансовых активов или финансовых обязательств при первоначальном признании. Транзакционные издержки, напрямую относящиеся к приобретению финансовых активов или финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки, относятся непосредственно на прибыли или убытки.

#### **Финансовые активы**

Финансовые активы классифицируются в следующие категории: по справедливой стоимости через прибыли или убытки («ССПУ»); удерживаемые до погашения («УДП»); имеющиеся в наличии для продажи («ИНДП»); а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к тому или иному классу зависит от их особенностей и целей приобретения и происходит в момент их принятия к учету.

#### **Метод эффективной процентной ставки**

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости долгового обязательства и распределения процентных доходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью ЭПС, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

Доходы по долговым инструментам отражаются по методу эффективной процентной ставки, за исключением финансовых активов, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли и убытки.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

#### **Инвестиции, удерживаемые до погашения**

Непроизводные финансовые активы с фиксированными или определяемыми платежами и фиксированным сроком погашения, которые Группа намеревается и имеет возможность удерживать до погашения, признаются финансовыми активами категории УДП. После принятия к учету инвестиции, удерживаемые до погашения, учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки за вычетом резерва под обесценение.

#### **Выданные займы и дебиторская задолженность**

Займы и дебиторская задолженность – это непроизводные финансовые активы с фиксированными или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке. Займы и дебиторская задолженность (включая торговую и прочую дебиторскую задолженность) учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки за вычетом обесценения. Процентный доход признается путем применения эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной дебиторской задолженности, процентный доход по которой является незначительным.

#### **Обесценение финансовых активов**

Финансовые активы, за исключением активов категории, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, оцениваются на предмет обесценения на конец каждого отчетного периода. Финансовые активы считаются обесцененными при наличии объективных данных, свидетельствующих об уменьшении предполагаемых будущих денежных потоков по активу в результате одного или нескольких событий, произошедших после принятия финансового актива к учету.

Объективным свидетельством обесценения может быть следующее:

- значительные финансовые трудности эмитента или контрагента;
- нарушение договора, например, отказ или уклонение от уплаты процентов или основной суммы долга;
- высокая вероятность банкротства или финансовой реорганизации заемщика;
- исчезновение активного рынка для данного финансового актива по причине финансовых трудностей.

Для отдельных категорий финансовых активов, таких как займы и дебиторская задолженность, активы, которые по отдельности не были признаны обесцененными, также оцениваются на предмет обесценения в целом по портфелю. Объективным признаком снижения стоимости портфеля займов и дебиторской задолженности может служить прошлый опыт Группы по взысканию задолженности, увеличение числа задержек при погашении задолженности по портфелю в течение среднего срока, установленного договорами Группы (60 дней), а также ощутимые изменения в национальной и местной экономике, которые обычно сопровождаются дефолтом по платежам.

Для финансовых активов, учитываемых по амортизируемой стоимости, величина убытка от обесценения рассчитывается как разница между балансовой стоимостью актива и текущей стоимостью прогнозируемых будущих денежных потоков, дисконтированных с использованием первоначальной эффективной ставки процента по финансовому активу.

Для финансовых активов, учитываемых по стоимости приобретения, убыток от обесценения определяется как разница между балансовой стоимостью актива и текущей стоимостью предполагаемых будущих денежных потоков, дисконтированных с использованием текущей рыночной процентной ставки для аналогичного финансового актива. Такие убытки от обесценения восстановлению в будущих периодах не подлежат.

Убыток от обесценения напрямую уменьшает балансовую стоимость всех финансовых активов, за исключением займов и дебиторской задолженности, снижение стоимости которой осуществляется за счет формирования резерва. В случае признания безнадежными займы и дебиторская задолженность списывается также за счет резерва. Полученные впоследствии возмещения ранее списанных сумм кредитуют счет резерва. Изменения резерва отражаются в прибылях или убытках.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

Если в последующем периоде размер убытка от обесценения финансового актива, учитываемого по амортизированной стоимости, уменьшается, и такое уменьшение может быть объективно привязано к событию, имевшему место после признания обесценения, то ранее отраженный убыток от обесценения восстанавливается через счет прибылей или убытков. При этом балансовая стоимость финансовых активов на дату восстановления убытка от обесценения не может превышать амортизированную стоимость, которая была бы отражена в случае, если бы обесценение не признавалось.

#### **Прекращение признания финансовых активов**

Группа прекращает признание финансовых активов только в случае прекращения договорных прав на денежные потоки по ним или в случае передачи финансового актива и соответствующих рисков и выгод другой стороне. Если Группа не передает и не сохраняет все основные риски и выгоды от владения активом и продолжает контролировать переданный актив, то она продолжает отражать свою долю в данном активе и связанные с ним возможные обязательства. Если Группа сохраняет практически все риски и выгоды от владения переданным финансовым активом, она продолжает учитывать данный финансовый актив, а полученные при передаче средства отражает в виде обеспеченного займа.

При полном списании финансового актива разница между балансовой стоимостью актива и суммой полученного и причитающегося к получению вознаграждения, а также совокупная прибыль или убыток, которые были признаны в прочем совокупном доходе и накоплены в капитале, относятся на прибыль или убыток.

Если признание финансового актива прекращается не полностью (например, когда Группа сохраняет за собой возможность выкупить часть переданного актива), Группа распределяет предыдущую балансовую стоимость данного финансового актива между частью, которую она продолжает признавать в рамках продолжающегося участия, и частью, которую она больше не признает, исходя из относительных значений справедливой стоимости этих частей на дату передачи. Разница между балансовой стоимостью, распределенной на списываемую часть, и суммой полученного вознаграждения за списываемую часть, а также любые накопленные распределенные на нее прибыли или убытки, признанные в прочем совокупном доходе, относятся на прибыль или убыток. Доходы или расходы, признанные в прочем совокупном доходе, распределяются также пропорционально справедливой стоимости, удерживаемой и списываемой частей.

#### **Выпущенные финансовые обязательства и долевые инструменты**

##### **Классификация в качестве обязательства или капитала**

Долговые и долевые финансовые инструменты, выпущенные предприятием Группы, классифицируются как финансовые обязательства или капитал исходя из сути соответствующего договора, а также определений финансового обязательства и долевого инструмента.

##### **Долевые инструменты**

Долевой инструмент – это любой договор, подтверждающий право на долю активов компании после вычета всех ее обязательств. Долевые инструменты, выпущенные Группой, отражаются в размере поступлений по ним, за вычетом прямых затрат на их выпуск.

Выкуп собственных долевых инструментов Компании вычитается непосредственно из капитала. Прибыль или убыток, возникающие в результате покупки, продажи, выпуска или аннулирования собственных акций Компании, не отражаются в составе прибылей или убытков.

##### **Финансовые обязательства**

Финансовые обязательства классифицируются либо как финансовые обязательства по справедливой стоимости через прибыль и убыток (ССЧПУ), либо как прочие финансовые обязательства.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

#### **Прочие финансовые обязательства**

Прочие финансовые обязательства, включая займы, торговую и прочую кредиторскую задолженность, первоначально отражаются в учете по справедливой стоимости за вычетом транзакционных издержек. В дальнейшем, прочие финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

#### **Последующие события**

События, наступившие после окончания отчетного года и содержащие дополнительную информацию о финансовом положении Группы на отчетную дату (корректирующие события), отражаются в консолидированной финансовой отчетности. События, наступившие после окончания отчетного года и не являющиеся корректирующими событиями, раскрываются в примечаниях к консолидированной финансовой отчетности, если они являются существенными.

## **5. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ**

В процессе применения учетной политики Группы, как описано в Примечании 4, руководство должно делать предположения, оценки и допущения в отношении балансовой стоимости активов и обязательств, которые не являются очевидными из других источников. Оценочные значения и лежащие в их основе допущения формируются исходя из прошлого опыта и прочих факторов, которые считаются уместными в конкретных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от данных оценок.

Оценки и связанные с ними допущения регулярно пересматриваются. Изменения в оценках отражаются в том периоде, в котором оценка была пересмотрена, если изменение влияет только на этот период, либо в том периоде, в котором оценка была пересмотрена, и в будущих периодах, если изменение влияет как на текущие, так и на будущие периоды.

#### **Основные источники неопределенности в оценках**

##### **Определение контроля**

В апреле 2016 г. между Группой, в лице АО «Қазтеміртранс», и ТОО «ЗИКСТО» в целях финансового оздоровления заключен договор доверительного управления 69.94% доли участия в уставном капитале дочерней организации ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» со сроком действия до 31 декабря 2017 г. В течение 2017 г. Группа продолжала контролировать ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания», так как ТОО «ЗИКСТО» является агентом и не обладает полномочиями управлять финансовой и операционной деятельностью, осуществляя делегированное ему право принимать решения в интересах Группы.

##### **Обесценение активов**

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости основных средств на каждую отчетную дату.

Определение наличия индикаторов обесценения актива основывается на большом количестве факторов таких, как: изменение в ожидаемом росте железнодорожной индустрии, предполагаемые денежные потоки, изменение доступности финансирования в будущем, технологическое устаревание, прекращение оказания услуг, а также текущие затраты на замещение.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

В случае если такие индикаторы существуют, оценивается возмешаемая стоимость актива и сравнивается с балансовой стоимостью актива. В случае, если балансовая стоимость превышает возмешаемую стоимость актива, обесценение признается. Возмешаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости актива за вычетом расходов на реализацию и стоимости использования. При оценке стоимости использования расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дискона до налогообложения, рассчитанной на базе средневзвешенной стоимости капитала (корректированная ставка WACC), которая, по мнению руководства Группы, отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активам. Изменение в оценочной возмешаемой стоимости может привести к обесценению или его восстановлению в будущих периодах.

Ввиду наличия индикаторов обесценения Группой был проведен тест на обесценение основных средств по состоянию на 31 декабря 2017 г. Ключевыми долгосрочными допущениями, которые использовались в расчете увеличение тарифа в среднем на 23% в 2018 г. и увеличением в последующих годах на прогнозный показатель инфляции. Количество вагонов, используемых в операционной деятельности на дату проведения теста и заложенных в модель составило 54,003 штук. Доначловая ставка дисконтирования составила 12.63%. По результатам проведенного теста по состоянию на 31 декабря 2017 г. обесценения не обнаружено.

При этом, расчет ценности использования чувствителен к следующим допущениям: ставка дисконтирования, достаточность затрат на поддержание активов и продолжение деятельности. Негативные изменения в планируемых темпах роста грузооборота, связанные с общими тенденциями в экономике страны, недостаточностью индексации тарифов к уровню инфляции, продолжающейся волатильностью курса тенге по отношению к иностранным валютам, уровне поддержки государства, а также негативные изменения в иных факторах в будущем, могут привести к возникновению существенных убытков от обесценения в периодах, в которых произойдут такие изменения.

#### **Износ основных средств**

Износ основных средств начисляется на основе прямолинейного метода в течение срока полезной службы активов. Группа определяет сроки полезной службы своих активов. Оценки, связанные с предполагаемыми сроками полезной службы, ликвидационной стоимостью, а также, методы начисления износа пересматриваются на каждую отчетную дату и корректируются в случае необходимости. Любые корректировки учитываются перспективно как изменение в расчетных оценках. Оценки в отношении сроков полезной службы и ликвидационной стоимости активов зависят от ожидаемого использования, программ по ремонту и поддержанию, объемов деятельности, совершенствования технологий и прочих условий деятельности. В результате изменения этих оценок, суммы износа могут существенно отличаться от сумм, отраженных в прошлых годах.

Оценочные сроки полезной службы, используемые Группой, представлены ниже (в годах):

Здания и сооружения	10-140
Машины и оборудование	3-59
Подвижной состав	10-40
Прочий транспорт	4-15
Прочие основные средства	2-20

#### **Возможность возмещения отложенных налоговых активов**

Руководство Группы уверено в отсутствии необходимости создавать резерв в отношении отложенных налоговых активов на отчетную дату, поскольку отложенные налоговые активы будут полностью реализованы с более чем 50% вероятностью. На 31 декабря 2017 и 2016 гг. балансовая стоимость отложенных налоговых активов составляла 43,471,877 тыс. тенге и 45,312,572 тыс. тенге соответственно.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

#### **Резервы**

Группа создает резервы по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности от сторонних организаций. Значительные суждения используются при определении сомнительных долгов. При определении сомнительных долгов рассматривается историческое и ожидаемое поведение покупателей. Изменения в экономике или индивидуальные условия покупателя могут потребовать корректировок резерва по сомнительной задолженности в данной консолидированной финансовой отчетности.

#### **Условные обязательства в связи с казахстанской системой налогообложения**

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно, и их интерпретация зависит от мнения местных налоговых инспекторов и Министерства финансов Республики Казахстан. Не редки случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. Существующий режим начисления штрафов и пени в отношении заявленных и выявленных нарушений казахстанских законов, постановлений и стандартов достаточно суров. Санкции включают конфискацию спорных сумм (за нарушения валютного регулирования), а также штрафы в размере, обычно, 50% от дополнительно начисленного налога. Ставка пени составляет 22.5%. В результате, штрафы и пени могут привести к суммам, которые многократно превышают любые неправильно рассчитанные налоги, приводящие к занижению.

Руководство Группы считает, что уплатило или начислило все применимые налоги. В неясных случаях Группа начисляла налоговые обязательства на основании обоснованных оценок руководства. Политика Группы предполагает формирование резервов в том отчетном периоде, в котором существует вероятность возникновения убытков, сумма которых может быть определена с достаточной степенью точности.

Возможны риски при применении сниженной ставки подоходного налога у источника выплаты за нерезидента, в случаях, когда окончательным (фактическим) получателем дохода могут быть другие нерезиденты Республики Казахстан.

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по настоящее время и начисленную по состоянию на 31 декабря 2017 г. Практически невозможно определить сумму непредъявленных исков, которые могут появиться, если таковые будут иметь место, или вероятность любого неблагоприятного исхода.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
(в тыс. тенге)

**6. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА**

	<b>Земля</b>	<b>Здания и сооружения</b>	<b>Машины, оборудование</b>	<b>Железно-дорожный транспорт</b>	<b>Прочий транспорт</b>	<b>Прочие</b>	<b>Незавершенное капитальное строительство</b>	<b>Итого</b>
<b>Историческая стоимость:</b>								
На 1 января 2016 г.	16,059	5,260,459	9,490,279	479,030,843	334,092	319,557	1,859,589	496,310,878
Поступило	-	29,968	2,150	-	-	11,508	472,522	516,148
Внутреннее перемещение	-	74,571	9,736	-	-	37,633	(121,940)	-
Перевод в долгосрочные активы, предназначенные для продажи	-	-	(8,655)	(3,523,588)	(16,004)	(21,137)	-	(3,569,384)
Выбыло	-	-	(7,773)	(4,820,264)	(2,800)	(7,279)	(1,065,965)	(5,904,081)
<b>На 31 декабря 2016 г.</b>	<b>16,059</b>	<b>5,364,998</b>	<b>9,485,737</b>	<b>470,686,991</b>	<b>315,288</b>	<b>340,282</b>	<b>1,144,206</b>	<b>487,353,561</b>
<b>Накопленный износ и обесценение:</b>								
На 1 января 2016 г.	-	(459,223)	(3,551,717)	(114,195,056)	(177,369)	(143,995)	-	(118,527,360)
Начислено за год	-	(98,911)	(901,707)	(19,498,193)	(27,105)	(30,645)	-	(20,556,561)
Перевод в долгосрочные активы, предназначенные для продажи	-	-	7,223	966,855	-	7,625	-	981,703
Выбыло	-	-	7,641	4,134,897	11,374	7,148	-	4,161,060
<b>На 31 декабря 2016 г.</b>	<b>-</b>	<b>(558,134)</b>	<b>(4,438,560)</b>	<b>(128,591,497)</b>	<b>(193,100)</b>	<b>(159,867)</b>	<b>-</b>	<b>(133,941,158)</b>
<b>Историческая стоимость:</b>								
На 1 января 2017 г.	16,059	5,364,998	9,485,737	470,686,991	315,288	340,282	1,144,206	487,353,561
Поступило	45,412	-	2,628	-	-	1,173	10,121,751	10,170,964
Внутреннее перемещение	-	-	-	10,044,482	-	-	(10,044,482)	-
Перевод в товарно-материальные запасы	-	-	-	-	-	-	(315,026)	(315,026)
Перевод в долгосрочные активы, предназначенные для продажи	-	(1,234,808)	(3,624,637)	(1,868,666)	(98,144)	(99,538)	-	(6,925,793)
Выбыло	-	(668)	(34,058)	(2,031,769)	(42,654)	(1,871)	(869,495)	(2,980,515)
<b>На 31 декабря 2017 г.</b>	<b>61,471</b>	<b>4,129,522</b>	<b>5,829,670</b>	<b>476,831,038</b>	<b>174,490</b>	<b>240,046</b>	<b>36,954</b>	<b>487,303,191</b>
<b>Накопленный износ и обесценение:</b>								
На 1 января 2017 г.	-	(558,134)	(4,438,560)	(128,591,497)	(193,100)	(159,867)	-	(133,941,158)
Начислено за год	-	(100,238)	(846,142)	(19,245,448)	(22,310)	(29,021)	-	(20,243,159)
Перевод в долгосрочные активы, предназначенные для продажи	-	294,390	1,810,960	1,586,623	41,978	34,472	-	3,768,423
Выбыло	-	138	26,160	286,083	42,017	1,841	-	356,239
<b>На 31 декабря 2017 г.</b>	<b>-</b>	<b>(363,844)</b>	<b>(3,447,582)</b>	<b>(145,964,239)</b>	<b>(131,415)</b>	<b>(152,575)</b>	<b>-</b>	<b>(150,059,655)</b>
<b>Балансовая стоимость на 31 декабря 2017 г.</b>	<b>61,471</b>	<b>3,765,678</b>	<b>2,382,088</b>	<b>330,866,799</b>	<b>43,075</b>	<b>87,471</b>	<b>36,954</b>	<b>337,243,546</b>
<b>Балансовая стоимость на 31 декабря 2016 г.</b>	<b>16,059</b>	<b>4,806,864</b>	<b>5,047,177</b>	<b>342,095,494</b>	<b>122,188</b>	<b>180,415</b>	<b>1,144,206</b>	<b>353,412,403</b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

По состоянию на 31 декабря 2017 г. первоначальная стоимость полностью самортизированных основных средств составила 2,627,010 тыс. тенге (31 декабря 2016 г.: 3,949,451 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2017 г. основные средства Группы с балансовой стоимостью в 5,758,095 тыс. тенге были использованы в качестве обеспечения по займам Группы (31 декабря 2016 г.: ноль) (Примечание 14).

#### 7. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Долгосрочные расходы будущих периодов	666,223	138,116
Прочая долгосрочная дебиторская задолженность	413,197	426,294
Авансы, выданные поставщикам и подрядчикам	138,033	489,019
Налог на добавленную стоимость к возмещению	<u>130,846</u>	<u>965,906</u>
	1,348,299	2,019,335
Минус: резерв по сомнительной задолженности по прочим долгосрочным активам	<u>(138,033)</u>	<u>(138,116)</u>
	<b><u>1,210,266</u></b>	<b><u>1,881,219</u></b>

#### 8. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Запасные части	5,746,647	4,255,514
Сырье и материалы	389,574	478,305
Прочие	<u>580,188</u>	<u>416,832</u>
	<b><u>6,716,409</u></b>	<b><u>5,150,651</u></b>

#### 9. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Авансы, выплаченные поставщикам	6,803,481	928,088
Прочая дебиторская задолженность	1,855,693	1,484,834
Расходы будущих периодов	<u>181,596</u>	<u>209,894</u>
	8,840,770	2,622,816
Минус: резерв по сомнительной задолженности по прочим текущим активам	<u>(1,029,577)</u>	<u>(849,937)</u>
	<b><u>7,811,193</u></b>	<b><u>1,772,879</u></b>

По состоянию на 31 декабря 2017 г. Компания выплатила авансы на покупку колесных пар и цельнокатанных колес на сумму 6,803,481 тыс. тенге (31 декабря 2016 г.: 100,000 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2017 г. и на 31 декабря 2016 г. прочие текущие активы были выражены в тенге.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
(в тыс. тенге)

**10. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ**

	<b>31 декабря 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
Краткосрочные банковские вклады в тенге	725,453	-
Деньги на текущих счетах в банках в долларах США	95,279	140,913
Деньги на текущих счетах в банках в тенге	27,194	653,076
Деньги на текущих счетах в рублях	294	138,632
Деньги на текущих счетах в банках в евро	5,755	23,090
	<u>853,975</u>	<u>955,711</u>
Денежные средства, включенные в долгосрочные активы, предназначенные для продажи	-	277,467
	<u>853,975</u>	<u>1,233,178</u>

**11. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ**

	<b>31 декабря 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
Вагоноремонтные депо	2,789,635	-
Грузовые вагоны, предназначенные для реализации	256,946	163,552
Производственная база Астана	100,612	-
50% доля в АО «Астык Транс»	-	3,874,398
90% доля в ООО «Региональная форвардная логистика» (ООО «РФЛ»)	-	3,303,572
100% доля в АО «Центр транспортных услуг» (АО «ЦТУ»)	-	1,326,057
	<u>3,147,193</u>	<u>8,667,579</u>
Обязательства, ассоциированные с долгосрочными активами, предназначенными для продажи	-	(3,638,088)
	<u>3,147,193</u>	<u>5,029,491</u>

9 октября 2017 г., Группа заключила договор купли-продажи имущества филиалов Группы – «Вагоноремонтные депо» (Арысь, Балхаш и Күшмұрун) и производственной базы Астана на сумму 3,939,776 тыс. тенге с ТОО «Astana Railway Services». По состоянию на 31 декабря 2017 г., Группа классифицировала данные активы в состав долгосрочных активов, предназначенных для продажи (Примечание 27).

По состоянию на 31 декабря 2017 г. Группа реализовала инвестиции в дочерние организации и совместное предприятие.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

На дату выбытия, долгосрочные активы, предназначенные для продажи и обязательства, ассоциированные с долгосрочными активами, предназначенными для продажи были представлены следующим образом:

	ООО «РФЛ» 10 февраля 2017 г.	АО «ЦТУ» 24 января 2017 г.	Итого
Основные средства	11,340	593,380	604,720
Нематериальные активы	-	449	449
Товарно-материальные запасы	-	3,134	3,134
Торговая дебиторская задолженность	2,435,081	161,255	2,596,336
Предоплата по подоходному налогу	72,215	163,762	235,977
Переплата по прочим налогам	684	293,581	294,265
Прочие текущие активы	579,865	37,416	617,281
Денежные средства и их эквиваленты	204,387	73,080	277,467
<b>Активы, предназначенные для продажи</b>	<b>3,303,572</b>	<b>1,326,057</b>	<b>4,629,629</b>
Обязательства по отложенному подоходному налогу	-	(283,037)	(283,037)
Текущая часть обязательств по долгосрочным заеммам	-	(55,046)	(55,046)
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам по окончанию трудовой деятельности	(9,942)	(4,791)	(14,733)
Торговая кредиторская задолженность	(2,552,581)	(154,229)	(2,706,810)
Обязательства по прочим налогам и обязательным платежам в бюджет	(198,796)	(81,006)	(279,802)
Прочие текущие обязательства	(118,058)	(28,229)	(146,287)
<b>Обязательства, относящиеся к активам, предназначенным для продажи</b>	<b>(2,879,377)</b>	<b>(606,338)</b>	<b>(3,485,715)</b>
<b>Чистые активы, предназначенные для продажи</b>	<b>424,195</b>	<b>719,719</b>	<b>1,143,914</b>

В прибылях и убытках за год, закончившийся 31 декабря 2017 г. была признана прибыль от продажи долгосрочных активов, предназначенных для продажи, рассчитанная следующим образом:

	2017 г.
Денежные поступления от выбытия	5,911,258
Минус: балансовая стоимость инвестиций на дату утраты значительного влияния	(4,441,605)
<b>Прибыль от выбытия</b>	<b>1,469,653</b>

## 12. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

	Количество акций разрешенных к выпуску	Выпущено, количество акций	Акционерный капитал в тыс. тенге
На 31 декабря 2017 г.	123,000,000	62,303,295	67,726,866
На 31 декабря 2016 г.	123,000,000	62,303,295	67,726,866

В соответствии с решением Материнской компании формирование акционерного капитала Группы осуществлялось посредством выпуска акций. Эти выпуски финансировались за счет основных средств, представленных, в основном, грузовыми вагонами, внесенными в акционерный капитал Группы.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 13. ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Расходы по текущему подоходному налогу	592	115,769
Расход/(экономия) по отложенному подоходному налогу текущего года	2,814,647	(3,092,121)
Списание отложенного налогового актива	538,108	-
Корректировки текущего подоходного налога прошлых лет	(1,778,041)	(76,184)
	<b>1,575,306</b>	<b>(3,052,536)</b>

Ниже приводится сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанному от бухгалтерской прибыли до налогообложения по официально установленной ставке, с расходами по подоходному налогу на 31 декабря:

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
<b>Убыток до налогообложения</b>	(14,610,828)	(18,114,962)
Официальная ставка налога	20%	20%
<b>Теоретическая экономия по подоходному налогу по официальной ставке</b>	(2,922,166)	(3,622,992)
Налоговый эффект расходов, которые не относятся на вычеты для целей исчисления подоходного налога:		
Изменение непризнанных отложенных активов	538,108	(8,906,158)
Невычитаемые расходы	5,737,405	9,552,798
Корректировки текущего подоходного налога прошлых лет	(1,778,041)	(76,184)
<b>Расход/(экономия) по подоходному налогу, отраженный/(ая) в прибылях и убытках</b>	<b>1,575,306</b>	<b>(3,052,536)</b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Суммы отложенного налога, рассчитанные посредством применения официально установленных ставок налога, действующих на даты соответствующих консолидированных отчетов о финансовом положении, к временным разницам между налоговой базой активов и обязательств и суммами, показанными в консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря 2017 г. включали следующее:

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
<b>Отложенные налоговые активы:</b>		
Перенесенные налоговые убытки	42,711,230	44,749,899
Начисленные вознаграждения к уплате	403,935	-
Прочее	356,712	562,673
	<u>43,471,877</u>	<u>45,312,572</u>
<b>Отложенные налоговые обязательства:</b>		
Основные средства и прочие долгосрочные активы	(52,105,902)	(52,272,751)
Прочие	111,582	(125,052)
	<u>(51,994,320)</u>	<u>(52,397,803)</u>
<b>Итого чистые отложенные налоговые обязательства</b>	<b><u>(8,522,443)</u></b>	<b><u>(7,085,231)</u></b>

Движение по отложенным налогам за 2017 г. и 2016 г., представлено следующим образом:

	2017 г.	2016 г.
<b>На 1 января</b>	<b><u>(7,085,231)</u></b>	<b><u>(10,460,389)</u></b>
Отражено в:		
Капитале	137,502	-
Прибылях и убытках	(1,574,714)	3,092,120
Обязательствах, ассоциированных с активами, предназначенными для продажи	-	283,038
<b>На 31 декабря</b>	<b><u>(8,522,443)</u></b>	<b><u>(7,085,231)</u></b>

Ниже приводится анализ отложенных налоговых активов и обязательств в отчете о финансовом положении:

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Активы по отложенному подоходному налогу	266,501	390,572
Обязательства по отложенному подоходному налогу	(8,788,944)	(7,475,803)
Отложенные налоговые обязательства, включенные в обязательства, ассоциированные с активами, предназначенными для продажи	-	(283,038)
	<u><b>(8,522,443)</b></u>	<u><b>(7,368,269)</b></u>

Отложенный налоговый актив возник у дочерней организации ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания». В 2017 г. Группа списала налоговые активы, связанные с налоговыми убытками прошлых лет, на сумму 538,108 тыс. тенге (2016 г.: ноль) ввиду их невозмещаемости в течение 10 лет.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 14. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ

По состоянию на 31 декабря 2017 г. долгосрочные займы, включая вознаграждение, включали следующее:

	Валюта	Дата погашения	Процентная ставка	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
<b>Долгосрочные займы:</b>					
<b>АО «НК «ҚТЖ»:</b>					
Заем 1	Доллары США	10 июля 2042 г.	6.95%	265,262,042	266,020,915
Заем 2	Доллары США	10 июля 2042 г.	5.578%	66,466,000	66,658,000
Заем 3	Доллары США	6 октября 2020 г. 1 июня 2022 г.	6.375% 9.85%	96,325,515 63,062,546	96,585,693 -
<b>ООО «КТЖ Финанс»</b>	Рубли	15 сентября 2017 г.			
<b>АО «ФНБ «Самұрық-Қазына»</b>	Тенге		7.2%	-	60,000,000
<b>Европейский банк реконструкции и развития («ЕБРР»):</b>					
Заем 1	Тенге	24 июля 2026 г.	all-in cost +4.35%	22,939,152	29,011,520
Заем 2	Доллары США	24 июля 2026 г.	LIBOR + 4.35%	1,513,179	-
<b>АО «АТФ-Банк»:</b>					
Заем 1	Тенге	6 декабря 2021 г.	16%	2,992,826	-
Заем 2	Тенге	20 сентября 2017 г.	KAZPRIME+ 6.5% LIBOR по 6-месячным депозитам в долларах США	-	642,856
Заем 2	Доллары США	4 декабря 2017 г.	+8.37%	-	2,348,492
Задолженность по процентам				1,915,706	1,941,344
				<b>520,476,966</b>	<b>523,208,820</b>
Минус текущая часть				(4,632,632)	(68,966,340)
				<b>515,844,334</b>	<b>454,242,480</b>

В таблице ниже представлены изменения обязательств в результате финансовой деятельности, включая изменения, обусловленные денежными потоками, так и изменения, не связанные с денежными потоками. Обязательства, обусловленные финансовой деятельностью, это те обязательства, денежные потоки от которых в консолидированном отчете о движении денежных средств были или будущие денежные потоки будут классифицированы как денежные потоки от финансовой деятельности.

	1 января 2017 г.	Денежные потоки от финансовой деятельности	Неденежные изменения				31 декабря 2017 г.
			Убыток/ (прибыль) от курсовой разницы, нетто	Амортизация дискаунта	Прочие поступления	Прочие изменения	
Банковские кредиты	32,666,012	(3,922,114)	(1,713,408)	(200,780)	3,441,038	(2,247,912)	28,022,836
Займы от связанных сторон	490,542,808	170,000	2,341,230	(64,196)	33,563,722	(34,099,434)	492,454,130
	<b>523,208,820</b>	<b>(3,752,114)</b>	<b>627,822</b>	<b>(264,976)</b>	<b>37,004,760</b>	<b>(36,347,346)</b>	<b>520,476,966</b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Займы по срокам погашения представлены следующим образом:

	<u>31 декабря 2017 г.</u>	<u>31 декабря 2016 г.</u>
от 1 до 2 лет	3,714,533	2,623,585
от 2 до 3 лет	3,714,535	2,623,585
от 3 до 4 лет	3,714,535	2,623,585
от 4 до 5 лет	65,779,522	2,623,585
свыше 5 лет	438,921,209	443,748,140
	<b>515,844,334</b>	<b>454,242,480</b>

По состоянию на 31 декабря 2017 г. займы Группы были выражены в следующих валютах:

	<u>31 декабря 2017 г.</u>	<u>31 декабря 2016 г.</u>
Доллар США	430,591,240	462,194,294
Тенге	26,394,925	61,014,526
Российский рубль	63,490,801	-
	<b>520,476,966</b>	<b>523,208,820</b>

#### *Европейский Банк Реконструкции и Развития*

В феврале 2017 г. Группа, в рамках Соглашения о реструктуризации займов с ЕБРР от 22 декабря 2016 г., осуществила конвертацию части валютного долга в тенге в размере 87,297,051 долларов США. В связи с существенным изменением условий займа Группа отразила операцию по конвертации займа как прекращение признания первоначального финансового обязательства и признание нового финансового обязательства. В результате, Группа начислила финансовые расходы в сумме 887,162 тыс. тенге и новое финансовое обязательство на дату конвертации составило 26,617,335 тыс. тенге и 5,283,335 долларов США. Вознаграждение погашается полугодовыми платежами по ставке 6 мес. LIBOR + 4.35% годовых для транша в долларах США и all-in cost<sup>1</sup> + 4.35% для транша в тенге.

#### *ООО «КТЖ – Финанс»*

20 июня 2017 г. Группы получила долгосрочный заем ООО «КТЖ Финанс», дочерней организации АО «НК «КТЖ», в сумме в сумме 11 млрд. российских рублей на рефинансирование займа, полученного от АО «ФНБ «Самұрық-Қазына», со сроком погашения до 1 июня 2022 г. Эффективная процентная ставка составила 10.03%. Оплата вознаграждения осуществляется два раза в год.

#### *АО «ФНБ «Самұрық-Қазына»*

8 августа 2017 г. Компания полностью погасила заем от АО «ФНБ «Самұрық-Қазына» на сумму 60,000,000 тыс. тенге.

<sup>1</sup>«All-in cost» означает общую стоимость привлечения средств для ЕБРР (выраженную как ставка годовых) из любого источника, определяемого ЕБРР по своему усмотрению, и включает все комиссии, вознаграждения, сборы, пошлины, расходы, понесенные в другой валюте, доступной для ЕБРР для деноминации соответствующих сумм на соответствующую дату, или иному курсу, определяемого обоснованно ЕБРР.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### АО «АТФ Банк»

26 декабря 2017 г. Группа подписала дополнительные соглашения о реструктуризации заемов дочерней организации ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» в АО «АТФ Банк» на общую сумму 2,992,826 тыс. тенге. Согласно новым условиям, произведены следующие изменения:

- годовая ставка вознаграждения составила 16%;
- срок погашения по займу согласно обновленному графику погашения до 6 декабря 2021 г.;
- Группа предоставила в залог производственный комплекс и оборудование по выпуску грузовых вагонов, принадлежащих дочерней организации ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» с балансовой стоимостью в 5,758,095 тыс. тенге по состоянию на 31 декабря 2017 г.;
- Группа произвела конвертацию долларового займа в тенге по коммерческому курсу АО «АТФ Банк» на дату конвертации.

#### Кредитные соглашения и их нарушения

Кредитное соглашение с ЕБРР включает обязательства Материнской компании по соблюдению следующих финансовых показателей: коэффициент покрытия вознаграждения и соотношение между общей суммы долга и EBITDA. Мониторинг по финансовым показателям по займу с ЕБРР производится на годовой основе.

С целью недопущения случаев неисполнения обязательств перед кредиторами Группа согласовала изменение пороговых значений финансовых ковенантов. Так по состоянию на 31 декабря 2017 г. получено письмо-согласие о временном изменении пороговых значений финансовых ковенантов на 31 декабря 2017 г. по кредитному соглашению, заключенному с ЕБРР. На 31 декабря 2017 г. Материнская компания исполняет данные финансовые ковенанты.

#### 15. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
За предоставленные услуги	7,238,670	5,376,540
За товарно-материальные запасы	2,202,499	3,002,320
За поставку основных средств	721,208	857,429
	<b><u>10,162,377</u></b>	<b><u>9,236,289</u></b>

По состоянию на 31 декабря 2017 и 2016 гг. торговая кредиторская задолженность Группы выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Тенге	9,144,527	8,595,336
Российский рубль	983,979	329,451
Доллар США	19,100	299,281
Евро	14,771	12,221
	<b><u>10,162,377</u></b>	<b><u>9,236,289</u></b>

По состоянию на 31 декабря 2017 и 2016 гг. торговая кредиторская задолженность Группы связанным сторонам составила 2,309,205 тыс. тенге и 2,332,776 тыс. тенге, соответственно (Примечание 27).

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 16. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО НАЛОГАМ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ПЛАТЕЖАМ В БЮДЖЕТ

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Налог на добавленную стоимость к оплате	2,520,673	93,679
Налог с доходов нерезидента	950,729	962,846
Прочие	110,924	142,578
	<b>3,582,326</b>	<b>1,199,103</b>

#### 17. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Авансы, полученные	17,294,388	1,986,878
Доходы будущих периодов	801,187	-
Резерв по неиспользованным отпускам	182,013	186,970
Текущая задолженность по заработной плате	44,164	64,673
Прочие обязательства	291,294	269,523
	<b>18,613,046</b>	<b>2,508,044</b>

По состоянию на 31 декабря 2017 г. авансы, полученные за аренду вагонов от покупателей, составили 15,288,445 тыс. тенге (31 декабря 2016 г.: 506,054 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2017 г. авансы, полученные от связанных сторон, составили 318,241 тыс. тенге (31 декабря 2016 г.: 660,630 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2017 г. и 31 декабря 2016 г. прочие текущие обязательства Группы выражены в тенге.

#### 18. ДОХОДЫ ОТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

	2017 г.	2016 г.
Доход от сдачи в аренду вагонов	69,708,250	25,744,559
Доход от оперирования вагонами	2,333,099	50,626,644
Прочие доходы от продажи	4,658,235	4,897,603
	<b>76,699,584</b>	<b>81,268,806</b>

Начиная с января 2017 г. Компания передала операции по оперированию вагонами АО «KTZ-Express», дочерней организации АО «НК «ҚТЖ».

За годы, закончившиеся 31 декабря 2017 и 2016 гг. доходы Группы, полученные от сделок со связанными сторонами, составили 74% и 36% от общего дохода, соответственно. В том числе услуги, предоставленные АО «KTZ-Express» за годы, закончившиеся 31 декабря 2017 и 2016 гг., составили 65% и 32% соответственно.

Договор операционной аренды с АО «KTZ-Express» имеет продолжительность до одного года.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 19. СЕБЕСТОИМОСТЬ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Износ и амортизация	19,808,389	19,974,755
Материалы и запасы	9,897,433	6,503,842
Расходы по ремонту грузовых вагонов, узлов, деталей	9,551,590	10,656,547
Железнодорожный тариф	4,609,864	26,739,021
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	2,019,739	1,737,920
Прочие услуги	3,849,046	1,789,970
	<b>49,736,061</b>	<b>67,402,055</b>

Уменьшение в расходах на железнодорожный тариф связано с передачей операции по оперированию вагонами Компании в АО «KTZ-Express», дочерней организации АО «НК «ҚТЖ».

Затраты на персонал за годы включали следующее:

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Заработка плата	1,773,866	1,543,138
Социальный налог	242,676	212,973
Начисление/(восстановление) резерва по неиспользованным отпускам	3,197	(18,191)
	<b>2,019,739</b>	<b>1,737,920</b>

#### 20. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Налоги	1,533,022	3,242,039
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	1,551,050	1,806,833
Расходы по операционной аренде	607,665	604,859
Резервы по сомнительной задолженности	294,560	168,543
Износ и амортизация	166,202	185,389
Профессиональные услуги (консультационные, аудиторские, юридические)	93,805	127,413
Резервы по актуарным расчетам по выплатам работникам по окончанию трудовой деятельности	-	47,801
Убыток от обесценения активов, предназначенных для продажи	-	1,975,884
Прочие услуги	1,770,932	1,444,103
	<b>6,017,236</b>	<b>9,602,864</b>

Затраты на персонал за годы включали следующее:

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Заработка плата	1,410,974	1,619,726
Социальный налог	148,230	193,722
Восстановление резерва по неиспользованным отпускам	(8,154)	(6,615)
	<b>1,551,050</b>	<b>1,806,833</b>

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

#### **21. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ**

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Амортизация корректировки до справедливой стоимости финансовой помощи, выданной акционеру (Примечание 26)	605,730	-
Доходы в виде процентов по долгосрочным заемам	-	3,361,926
Прочие доходы	583,988	688,387
	<b><u>1,189,718</u></b>	<b><u>4,050,313</u></b>

#### **22. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ**

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
Расходы на уплату процентов по долгосрочным заемам	38,370,514	35,156,143
Расходы на уплату процентов по долговым ценным бумагам	-	3,000,444
Расходы на уплату процентов по финансовой аренде	28,208	308,219
	<b><u>38,398,722</u></b>	<b><u>38,464,806</u></b>

#### **23. ФИНАНСОВЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

##### **Контрактные обязательства**

По состоянию на 31 декабря 2017 г. Группа имела контрактные обязательства на сумму 6,205,180 тыс. тенге (31 декабря 2016 г.: 6,662,217 тыс. тенге). Эти обязательства включают в себя обязательства по приобретению основных средств, товарно-материальных запасов и оказанных услуг.

##### **Условные обязательства**

###### **Судебные иски**

Группа является объектом различных судебных разбирательств, относящихся к ее хозяйственной деятельности, таких как требования по возмещению имущественного ущерба. Группа не считает, что подобные находящиеся в стадии рассмотрения или потенциальные претензии по отдельности или в совокупности могут оказать какое-либо существенное отрицательное влияние на ее консолидированное финансовое положение или консолидированные результаты финансово-хозяйственной деятельности.

###### **Финансовая аренда**

25 августа 2017 г. Группа заключила договор финансовой аренды с АО «БРК-Лизинг» на покупку 1,000 единиц полувагонов, произведенных АО «ЗИКСТО» с общей стоимостью 15,075,958 тыс. тенге, сроком на 15 лет и ставкой вознаграждения 15% годовых. Согласно вышеуказанному договору в период с ноября по декабрь 2017 г. была запланирована поставка в размере 170 единиц грузовых вагонов, однако по факту получено 81 единица грузовых вагонов. Группа планирует получить оставшиеся вагоны в 2018 г.

Между Группой, АО «БРК-Лизинг» и Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан заключен договор субсидирования от 4 сентября 2017 г., условиями которого предусмотрено субсидирование ставки вознаграждения по договору финансовой аренды в размере 10% за счет средств из бюджета Республики Казахстан.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

#### **Соблюдение законодательства**

Согласно Предпринимательскому кодексу Республики Казахстан с 1 января 2017 г. отменено ведение государственного реестра субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение (письмо Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей от 9 января 2017 г. №34-21-18/40). Таким образом, Группа может самостоятельно устанавливать цены на услуги аренды вагонов.

Группа оценивает степень вероятности возникновения существенных обязательств и отражает соответствующий резерв в своей консолидированной финансовой отчетности только тогда, когда существует достаточная вероятность того, что события, ведущие к возникновению обязательства, произойдут, а сумма соответствующего обязательства может быть обоснованно определена.

В настоящей консолидированной финансовой отчетности не было создано резерва ни на какие условные обязательства, упомянутые выше.

#### **Страхование**

Обязательным для Группы являются страхование ответственности работодателя за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также страхование ответственности владельцев транспортных средств.

В течение 2017 и 2016 гг., Группа не имела страхового покрытия по значительной части основных средств, на случай прекращения финансово-хозяйственной деятельности и ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих сторон или окружающей среде в результате аварий на объектах Группы или в связи с ее деятельностью.

#### **Гарантии**

	<b>Цель гарантии</b>	<b>Дата выдачи гарантии</b>	<b>Срок гарантии</b>	<b>Сумма гарантии</b>
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	Согласно Трастовому договору АО «Қазтеміртранс» и АО «КТЖ-Грузовые перевозки» предоставляют совместно и по отдельности безусловно и безотзывную гарантию по своевременному погашению основного долга и начисленных процентов по Еврооблигациям.	17 ноября 2017 г.	17 ноября 2027 г.	780,000,000 долларов США
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	Согласно Дополнительному Трастовому договору АО «Қазтеміртранс» и АО «КТЖ-Грузовые перевозки» предоставляют совместно и по отдельности безусловно и безотзывную гарантию по своевременному погашению основного долга и начисленных процентов по Еврооблигациям.	10 июля 2012 г.	10 июля 2042 г.	800,000,000 долларов США
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	Согласно Дополнительному Трастовому договору АО «Қазтеміртранс» и АО «КТЖ-Грузовые перевозки» предоставляют совместно и по отдельности безусловно и безотзывную гарантию по своевременному погашению основного долга и начисленных процентов по Еврооблигациям.	30 ноября 2012 г.	30 ноября 2042 г.	300,000,000 долларов США
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	Согласно кредитному соглашению, заключенного между АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Экспортному Импортному Банку США, АО «Қазтеміртранс» совместно с материнской компанией предоставляют гарантию.	26 ноября 2012 г.	26 ноября 2022 г.	424,856,806 долларов США

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Credit Suisse Zurich Bank	Согласно Трастовому договору АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «Қазтеміртранс» и АО «КТЖ-Грузовые перевозки» предоставляют совместно и по отдельности безусловно и безотзывную гарантию по своевременному погашению основного долга и начисленных процентов по Еврооблигациям.	20 июня 2014 г.	20 июня 2019 г.	100,000,000 швейцарских франков
Credit Suisse Zurich Bank	Согласно Трастовому договору АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «Қазтеміртранс» и АО «КТЖ-Грузовые перевозки» предоставляют совместно и по отдельности безусловно и безотзывную гарантию по своевременному погашению основного долга и начисленных процентов по Еврооблигациям.	20 июня 2014 г.	20 июня 2022 г.	185,000,000 швейцарских франков

По состоянию на 31 декабря 2017 и 2016 гг. у Группы не возникло каких-либо обязательств, связанных с данными гарантиями.

В ноябре 2017 г., в рамках выпуска Материнской компанией Еврооблигаций на общую сумму 780,000 тыс. долларов США со сроком до 2027 г. на рефинансирование Еврооблигаций, выпущенных в 2010 г. (со сроком до 2020 г.), Компания, совместно с АО «КТЖ-Грузовые перевозки», выступила в качестве гаранта по данным Еврооблигациям. В связи с рефинансированием Еврооблигаций, выпущенных в 2010 г., и выпуском новой гарантии, гарантия Компании на сумму 700,000 тыс. долларов США была аннулирована.

## 24. ДОЧЕРНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

По состоянию на 31 декабря 2017 г. и 2016 г. дочерние организации Группы и их деятельность представлены следующим образом:

Дочерняя организация	Характер деятельности	Страна местопребывания	Доля участия, %	
			31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	Финансирование деятельности Материнской компании и ее дочерних организаций	Нидерланды	100	100
ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» (ТОО «КВК»)	Изготовление грузовых вагонов	Казахстан	69.94	69.94

По состоянию на 31 декабря 2017 г. и 31 декабря 2016 г. Группа реализовала долю в АО «ЦТУ» и ООО «РФЛ» (Примечание 11).

9 января 2017 г. между Группой, в лице АО «Казтемиртранс», и ТОО «Консонанс» заключен договор купли-продажи 69.94% доли в уставном капитале ТОО «КВК», с оплатой покупной цены в течение трех лет. До момента полной оплаты покупной цены, право собственности и контроль над ТОО «КВК» остается за Группой.

## 25. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые инструменты Группы включают денежные средства и краткосрочные вклады, займы полученные, а также дебиторскую и кредиторскую задолженность. Основными рисками по финансовым инструментам Группы являются риски, связанные с процентными ставками, изменением курса иностранных валют и кредитные риски. Группа также контролирует рыночный риск и риск ликвидности, возникающие в связи со всеми финансовыми инструментами.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

#### **Управление риском недостаточности капитала**

Группа управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Группа сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Материнской компании посредством оптимизации баланса долга и капитала.

Структура капитала Группы включает акционерный капитал, нераспределенную прибыль и долю меньшинства, как представлено в консолидированном отчете об изменениях капитала.

#### **Основные принципы учетной политики**

Данные об основных принципах учетной политики и принятых методах, включая критерии признания, основу оценки и основу, на которой признаются доходы и расходы, в отношении каждого класса финансовых активов, финансовых обязательств и долевых инструментов раскрыты в Примечании 4 к данной консолидированной финансовой отчетности.

#### **Цели управления финансовыми рисками**

Управление риском – важный элемент деятельности Группы. Группа контролирует и управляет финансовыми рисками, относящимися к операциям Группы через внутренние отчеты по рискам, в которых анализируется подверженность риску по степени и величине рисков. Данные риски включают рыночный риск (включая валютный риск, риск изменения процентной ставки в отношении справедливой стоимости и ценовой риск), риск ликвидности и риск изменения процентной ставки в отношении денежных потоков. Ниже приводится описание политики управления рисками Группы.

#### **Риск, связанный с процентной ставкой**

Риск, связанный с процентными ставками, представляет собой риск изменения рыночных процентных ставок, который может привести к снижению общей доходности инвестиций и увеличению оттока денежных средств по заимствованиям Группы. Группа ограничивает риск процентной ставки путем мониторинга изменения процентных ставок в валютах, в которых выражены денежные средства, инвестиции и заимствования, а также путем получения заемного капитала с фиксированными процентными ставками.

Подверженность Группы риску, связанному с процентными ставками, относится, в основном, к прочим финансовым активам и долгосрочным займам Группы (Примечания 9 и 14). Средневзвешенные эффективные процентные ставки были следующими:

	<b>31 декабря 2017 г. (% в год)</b>	<b>31 декабря 2016 г. (% в год)</b>
Депозиты: Тенге	9.1%	-
Депозиты: Доллары США	3.5%	3%-4%
Долгосрочные займы: Доллары США	4.3%-6.5%	4.3%-9.73%
Долгосрочные займы в Российских рублях	9.85%	-
Долгосрочные займы: Тенге	5.58%-16%	7.20%-19.5%

#### **Анализ чувствительности в отношении процентных ставок**

Изменения процентных ставок оказывают влияние, в основном, на привлеченные займы, изменяя либо их справедливую стоимость (долговые обязательства с фиксированной ставкой вознаграждения), либо будущие потоки денежных средств по ним (долговые обязательства с переменной ставкой вознаграждения).

Приведенный ниже анализ чувствительности проводился исходя из рисков колебания процентной ставки по непроизводным инструментам на отчетную дату. Обязательства с плавающей процентной ставкой проанализированы на основании допущения о том, что сумма задолженности по состоянию на отчетную дату не менялась в течение года. При подготовке управленческой отчетности по риску изменения процентной ставки для

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

ключевого руководства Группы используется допущение об изменении процентной ставки на 1%, что соответствует ожиданиям руководства в отношении разумно возможного колебания процентных ставок.

Если бы процентные ставки по обязательствам были на 1% больше/меньше и все прочие переменные оставались постоянными, то на 31 декабря 2017 г. прибыль Группы и нераспределенная прибыль уменьшились/увеличились бы на 2,372,471 тыс. тенге (31 декабря 2016 г.: 5,419,945 тыс. тенге).

#### **Валютный риск**

Группа осуществляет операции в иностранной валюте. По состоянию на 31 декабря 2017 г., займы, выраженные в иностранной валюте, а также займы, полученные от АО «НК «ҚТЖ» и «ЕБРР», подлежащие индексации (Примечание 14), составили 430,591,290 тыс. тенге.

По состоянию на 31 декабря 2017 г. убыток от курсовой разницы составил 412,189 тыс. тенге (на 31 декабря 2016 г.: доход от курсовой разницы составил 9,670,999 тыс. тенге).

Суммы финансовых инструментов Группы, выраженные в иностранной валюте, учитываются в тенге. Изменение курса тенге по отношению к иностранной валюте может вызвать рост расходов Группы в связи с ростом обменного курса.

Группа ограничивает валютный риск путем мониторинга изменения обменных курсов иностранных валют, в которых выражены деньги, торговая дебиторская задолженность, торговая кредиторская задолженность, и долгосрочные займы.

#### **Анализ чувствительности в отношении иностранной валюты**

Группа в основном подвержена риску, связанному с изменением курса доллара США и рубля.

В следующей таблице представлены подробные данные о возможном влиянии повышения или снижения курса тенге на 17% к доллару США (2016 г: 40%), 5% к рублю (2016 г.: 40%). Данные уровни чувствительности используются при составлении внутренней отчетности по валютному риску для ключевого руководства, и представляют собой оценку руководством обоснованно возможного изменения в курсах валют. Анализ чувствительности включает только неурегулированные денежные позиции в долларах США, рубля и корректирует их перевод на конец периода с учетом изменения в курсах обмена валют.

В нижеприведенной таблице указано изменение финансовых обязательств, при усилении тенге на 17% и 5% по отношению к доллару США и рублю соответственно. Положительное число указывает на увеличение прибыли за отчетный период, а отрицательное – на уменьшение прибыли. При ослаблении тенге на 17% и 5% по отношению к доллару США и рублю соответственно, будет оказываться равное и противоположное влияние на прибыль.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

	Влияние доллара США	
	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Финансовые обязательства	(72,694,985)	(184,997,430)
<b>Чистый эффект</b>	<b>(72,694,985)</b>	<b>(184,997,430)</b>
	Влияние рубля	
	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Финансовые обязательства	(3,174,538)	(131,780)
<b>Чистый эффект</b>	<b>(3,174,538)</b>	<b>(67,055)</b>

Балансовая стоимость финансовых обязательств в иностранной валюте представлена следующим образом:

	31 декабря 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Финансовые обязательства		
Доллары США	427,617,564	462,493,575
Рубли	63,490,751	-

#### Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов.

Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива. Группа считает, что максимальная величина ее риска равна сумме торговой дебиторской задолженности за вычетом резерва по сомнительным долгам, отраженных на отчетную дату.

Концентрация кредитного риска может возникать при наличии нескольких сумм задолженности от одного заемщика или от группы заемщиков со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обстоятельств могут одинаково повлиять на их способность выполнять свои обязательства.

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования.

По состоянию на 31 декабря 2017 г. Группа, в основном, размещала денежные средства на текущих счетах и депозитах в банках с кредитным рейтингом не ниже уровня «B» по системе Standard&Poor's.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

(в тыс. тенге)

---

#### **Рыночный риск**

Рыночный риск заключается в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен. В связи с тем, что Группа занимает доминирующее положение на рынке, риск в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен маловероятен.

#### **Риск ликвидности**

Окончательная ответственность за управление риском ликвидности лежит на акционере Группы, который создал необходимую систему управления риском ликвидности для руководства Группы по требованиям управления ликвидностью и краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного финансирования.

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Группы по ее непроизводным финансовым обязательствам. Таблица была составлена на основе недисконтируированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Группы может быть потребована оплата. Таблица включает денежные потоки, как по процентам, так и основной сумме долга.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
(в тыс. тенге)

	<b>Средневзве- шенная эффектив- тивная процент- ная ставка</b>	<b>До 1 года</b>	<b>От 1 до 2 лет</b>	<b>От 2 до 3 лет</b>	<b>От 3 до 4 лет</b>	<b>От 4 до 5 лет</b>	<b>Свыше 5 лет</b>	<b>Итого</b>
<b>31 декабря 2017 г.</b>								
<i>Беспроцентные:</i>								
Торговая кредиторская задолженность	-	10,162,377	-	-	-	-	-	<b>10,162,377</b>
Прочие текущие обязательства	-	335,458	-	-	-	-	-	<b>335,458</b>
<i>Процентные:</i>								
Долгосрочные займы с плавающей процентной ставкой	3.6%-23.7%	7,129,899	5,878,848	5,478,298	5,084,881	4,677,198	17,380,480	<b>45,629,604</b>
Долгосрочные займы с фиксированной процентной ставкой	5.6-16%	31,300,265	30,448,635	37,116,545	37,026,816	36,796,930	977,987,730	<b>1,150,676,919</b>
Обязательства по финансовой аренде (Примечание 23)	15%	400,528	2,489,872	2,261,544	2,261,544	2,261,544	29,842,349	<b>39,517,380</b>
<b>31 декабря 2016 г.</b>								
<i>Беспроцентные:</i>								
Торговая кредиторская задолженность	-	9,236,289	-	-	-	-	-	<b>9,236,289</b>
Прочие текущие обязательства	-	334,196	-	-	-	-	-	<b>334,196</b>
<i>Процентные:</i>								
Долгосрочные займы с плавающей процентной ставкой	3.6%-23.7%	8,857,827	3,996,066	3,851,564	3,709,635	3,562,559	15,646,251	<b>39,623,902</b>
Долгосрочные займы с фиксированной процентной ставкой	5.6-7.2%	91,494,851	28,410,851	28,410,851	28,410,851	28,394,016	908,898,976	<b>1,114,020,396</b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по непроизводным финансовым активам Группы. Таблица была составлена на основе недисконтированных денежных потоков по контрактным срокам финансовых активов, включая проценты, которые будут получены по данным активам, кроме случаев, когда Группа ожидает, что движение денег произойдет в другом периоде.

	Средне- взвешен- ная эффектив- ная процентная ставка	До 1 года	Неопреде- ленно	Итого
<b>31 декабря 2017 г.</b>				
<i>Беспроцентные:</i>				
Денежные средства и их эквиваленты	-	128,522	-	<b>128,522</b>
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	24,395,295	1,610,100	<b>26,005,395</b>
Финансовая помощь	-	2,000,000	-	<b>2,000,000</b>
<i>Процентные:</i>				
Денежные средства и их эквиваленты	7.5%-9.5%	725,453	-	<b>725,453</b>
Прочие финансовые активы	3.5%-9.1%	148,321	-	<b>148,321</b>
<b>31 декабря 2016 г.</b>				
<i>Беспроцентные:</i>				
Денежные средства и их эквиваленты	-	1,229,829	-	<b>1,229,829</b>
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	9,288,175	1,470,718	<b>12,218,409</b>
<i>Процентные:</i>				
Денежные средства и их эквиваленты	-	3,349	-	<b>3,349</b>
Прочие финансовые активы	3%-4%	99,270	-	<b>99,270</b>

#### Справедливая стоимость финансовых инструментов

Следующие методы и допущения используются Группой для расчета справедливой стоимости финансовых инструментов:

##### *Денежные средства и их эквиваленты*

Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов приблизительно равна их справедливой стоимости, вследствие краткосрочного характера погашения этих финансовых инструментов.

##### *Торговая и дебиторская и кредиторская задолженности*

Для активов и обязательств со сроком погашения менее двенадцати месяцев, балансовая стоимость приближается к справедливой стоимости вследствие относительно короткого срока погашения данных финансовых инструментов.

Для активов и обязательств со сроком погашения свыше двенадцати месяцев, справедливая стоимость представляет собой текущую стоимость расчетного будущего движения денежных средств, дисконтированного с использованием рыночных ставок, существующих на конец отчетного года.

## **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

### **ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)** (в тыс. тенге)

#### **Займы**

Средние рыночные ставки по заемным средствам представлены следующим

	<b>2017 г. (% в год)</b>	<b>2016 г. (% в год)</b>
Тенге		
Со сроком от 1 до 5 лет	14.0	12.8
Со сроком свыше 5 лет	14.5	14.4
Иностранная валюта		
Со сроком от 1 до 5 лет	5.0	7.0
Со сроком свыше 5 лет	7.0	8.7

Иерархия справедливой стоимости долгосрочных займов относится ко второму уровню. На 31 декабря 2017 и 2016 гг. переводов между уровнями иерархии справедливой стоимости не производилось.

Руководство Группы считает, что балансовая стоимость долгосрочных займов приблизительно равна их справедливой стоимости.

#### **26. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ**

Для целей данной консолидированной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ею финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Группой контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Связанные стороны могут заключать сделки, которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге)

---

Характер отношений связанных сторон для тех связанных сторон, с которыми Компания проводила значительные сделки или имела значительное неоплаченное сальдо по состоянию на 31 декабря приводится ниже.

				<b>Совместные предприятия, в которых группа является участником</b>	<b>Прочие связанные стороны</b>	<b>Всего</b>
		<b>Акционер</b>	<b>Компании, входящие в группу Акционера</b>			
	31 декабря 2017 г.	1,152,296	21,424,628	-	4,030	<b>22,580,954</b>
Задолженность связанных сторон за товары и услуги	31 декабря 2016 г.	476,546	7,447,199	1,538,135	4,509	<b>9,466,389</b>
	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-
в т. ч. резерв по сомнительной задолженности	31 декабря 2016 г.	-	239,915	167,416	625	<b>407,956</b>
	31 декабря 2017 г.	115,966	2,145,512	-	47,727	<b>2,309,205</b>
Задолженность связанным сторонам за товары и услуги	31 декабря 2016 г.	1,477,968	575,760	19,139	259,909	<b>2,332,776</b>
	31 декабря 2017 г.	1,918,219	-	-	-	<b>1,918,219</b>
Финансовая помощь выданная	31 декабря 2016 г.	-	-	-	-	-
	31 декабря 2017 г.	428,053,557	-	63,062,596	-	<b>491,116,153</b>
Займы полученные	31 декабря 2016 г.	429,264,608	-	-	60,000,000	<b>489,264,608</b>
	31 декабря 2017 г.	909,772	-	428,295	-	<b>1,337,977</b>
Задолженность по процентам	31 декабря 2016 г.	1,086,200	-	-	192,000	<b>1,278,200</b>

В течение 2017 г. Группа предоставила Материнской компании беспроцентную финансовую помощь, в целях пополнения оборотных средств, на общую сумму 8,500,000 тыс. тенге сроком до 31 декабря 2017 г. За год, закончившийся 31 декабря 2017 г. 6,500,000 тыс. тенге было погашено. Группа признала корректировку до справедливой стоимости выданной финансовой помощи в размере 687,511 тыс. тенге за вычетом подоходного налога на сумму 137,503 тыс. тенге в составе капитала Группы. В целях расчета справедливой стоимости финансовой помощи Компания применила эффективную процентную ставку в размере 14.5%. За год, закончившийся 31 декабря 2017 г. Группа признала расходы по амортизации дисконта на сумму 605,730 тыс. тенге в составе финансовых доходов (Примечание 21).

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Сделки со связанными сторонами на 31 декабря, представлены следующим образом:

	Акционер	Компании, входящие в группу Акционера	Совместные предприятия, в которых группа является участником		Прочие связанные стороны	Всего
			2017 г.	2016 г.		
Продажа товаров и услуг	1,285,702	49,704,702	-	-	5,632,903	<b>56,623,307</b>
Начисленные резервы по сомнительной задолженности	9,499,821	12,476,500	-	-	7,650,680	<b>29,627,001</b>
Приобретение товаров и услуг	-	-	(21,239)	-	-	<b>(21,239)</b>
Финансовые доходы	86,083	3,061,900	-	-	43,522	<b>3,191,505</b>
Финансовые расходы	3,877,127	4,678,395	-	-	189,049	<b>8,744,571</b>
Доход по объявленным дивидендам	605,730	-	-	-	-	<b>605,730</b>
	3,248,322	260,668	-	-	-	<b>3,508,990</b>
	30,959,722	-	-	-	2,604,000	<b>33,563,722</b>
	21,893,781	-	-	-	3,240,000	<b>25,133,781</b>
	-	-	708,718	-	-	<b>708,718</b>

#### Компенсация ключевому управленческому персоналу Группы

По состоянию на 31 декабря 2017 и 2016 гг. ключевой управленческий персонал состоял из 7 человек. Вознаграждение ключевому управленческому персоналу представлено следующим образом:

	2017 г.	2016 г.
Заработная плата	55,187	50,244
Пенсионные отчисления	5,165	4,761
Подоходный налог	4,932	4,475
Социальный налог	4,626	4,290
Социальные отчисления	728	651
Обязательное медицинское страхование	102	-
	<b>70,740</b>	<b>64,421</b>

#### 27. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

31 января 2018 г. Группа завершила сделку по реализации имущества филиалов Группы - «Вагоноремонтные депо» (Арысь, Балхаш, Күшмұрун) и производственной базы на станции Астана на общую сумму 3,939,776 тыс. тенге, в связи с исполнением ТОО «Astana Railway Services» обязательств по оплате стоимости имущества (Примечание 11). Право собственности на данное имущество передано покупателю.

#### 28. УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Данная консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством Группы и одобрена к выпуску 26 февраля 2018 г.

**Отчет о соблюдении/несоблюдении принципов и положений  
Кодекса корпоративного управления за 2017 год**

<b>№п/п</b>	<b>Принципы корпоративного управления (согласно Кодексу корпоративного управления)</b>	<b>Статус соответствия принципу корпоративного управления (соблюдается/частично соблюдается/не соблюдается)</b>	<b>Мероприятия, выполненные для соблюдения принципов Кодекса корпоративного управления (пояснения к статусу)</b>
<b>1</b>			
<b>1</b>	<b>Принцип устойчивого развития</b>		
<b>1.1.</b>	<b>Экономические аспекты</b>	<b>Соблюдается</b>	<p>В целях сохранения финансовой устойчивости Обществом в рамках Правил разработки, согласования, утверждения, мониторинга исполнения, корректировки планов развития и бюджета дочерних организаций АО «НК «КТЖ», утвержденным решением Правления АО «НК «КТЖ» от 11 мая 2014 года (протокол №02/12), разрабатывается бюджет доходов и расходов на текущий год, а также план развития на пятилетний период в целях обеспечения развития Общества в соответствии со стратегическими приоритетами и задачами.</p> <p>В соответствии с вышеуказанными Правилами, Обществом в целях сохранения финансовой устойчивости на ежеквартальной основе проводятся корректировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджета доходов и расходов;</li> <li>- плана капитальных вложений;</li> <li>- бюджета движения денежных средств.</li> </ul> <p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 23.12.2016 года (протокол №27) утвержден План развития АО «Қазтеміртранс» на 2017 - 2021 годы и Бюджет на 2017 год.</p> <p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» утвержден откорректированный План развития на 2017 - 2021 годы, а также откорректированный бюджет на 2017 год.</p> <p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» утвержден откорректированный бюджет на 2017 г. от 07.12.2017 г. (протокол №23).</p>
<b>1.2.</b>	<b>Экологические аспекты</b>		
<b>1.2.1.</b>	<b>Создание условий труда энерго эффективность</b>	<b>Соблюдается</b>	<p>В целях создания условий труда работникам АО «Қазтеміртранс» был заключен договор о закупках услуг по аренде административных/производственных помещений №09-12/2-НПФ от 09.12.2016</p>

			<p>года предметом которого является передача во временное владение и пользование недвижимое имущество, а именно площадь в административном здании «Изумрудный квартал» г. Астана ул. Д. Кунаева 10, с целевым использованием – под офисное помещение.</p> <p>В АО «Қазтеміртранс» внедрен международный стандарт ISO 14001-2004 и получен сертификат 03.12.2014 г. в области экологического менеджмента.</p>
<b>1.2.2.</b>	<b>Безопасность и охрана труда</b>	<b>Соблюдается</b>	<p>В АО «Қазтеміртранс» осуществляется контроль за состоянием производственного травматизма и выполнением комплексных мероприятий по улучшению условий и безопасности труда в курируемых филиалах (плановые, целевые проверки).</p> <p>В АО «Қазтеміртранс» внедрен международный стандарт OHSAS 18001-2007 и получен сертификат 03.12.2014 г. в области менеджмента профессиональной безопасности.</p>
<b>1.3.</b>	<b>Социальные аспекты</b>		
<b>1.3.1.</b>	<b>Обучение</b>	<b>Соблюдается</b>	<p>Профессиональное развитие работников Общества осуществляется в соответствии с Планом профессионального развития работников Общества на соответствующий год.</p> <p>За 12 месяцев 2017 года количество работников центрального аппарата, прошедших повышение квалификации составляет 524 человек.</p>
<b>1.3.2.</b>	<b>Занятость</b>	<b>Соблюдается</b>	<p>В центральном аппарате Общества в 2017 году оптимизация численности не было. Уволено всего 335человек, из них: по сокращению 27чел.; по инициативе работника 120чел.; по соглашению сторон 188ед., по истечению срока ТД 0чел.</p> <p>В целях эффективного использования трудовых ресурсов и приведения численности персонала в соответствие с выполняемым объемом работы по Обществу с 1 марта 2016 года объявлено мораторий на прием на работу сторонних лиц. С начало года в центральном аппарате Общества трудоустроено из числа высвобождаемых работников по группе Компании АО «НК «КТЖ» в количестве 0 человек.</p>
<b>1.3.3.</b>	<b>Взаимоотношения сотрудников и руководства</b>	<b>Соблюдается</b>	<p>Регулируются Кодексом деловой этики АО «Қазтеміртранс», утвержденным решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от</p>

			07 июля 2010 года (протокол №9), а также Коллективным договором на 2016-2018 гг. между АО «Казтеміртранс» и его трудовым коллективом.
1.3.4.	<b>Права коренных и малочисленных народов</b>	<b>Соблюдается</b>	Регулируется Коллективным договором на 2016-2019 гг. между АО «Казтеміртранс» и его трудовым коллективом, который является правовым актом, регулирующим социально трудовые отношения
1.3.5.	<i>Механизмы подачи жалоб на нарушение прав человека</i>	<b>Соблюдается</b>	Механизм подачи жалоб на нарушение прав человека предусмотрен в Инструкции о рассмотрении обращений физических и юридических лиц и краткое содержание за их исполнением в АО «Казтеміртранс», утвержденной приказом от 31.03.2011 года №43-НП, и в Правилах управления документацией в АО «KTZExpress», утвержденными приказом от 01.09.2011 года №140-НП.
1.3.6.	<b><i>Недопущение дискриминации, свободу ассоциации и ведения коллективных переговоров</i></b>	<b>Соблюдается</b>	Для рассмотрения индивидуальных трудовых споров в Обществе созданы постоянно действующие согласительные комиссии из равного числа представителей работодателя и работников. Порядок создания, работы, количественный состав членов согласительной комиссии, содержания и порядок принятия решения, а также срок полномочий согласительной комиссии определены Положением о Согласительной комиссии в АО «KTZExpress», утвержденный приложением №15 к Коллективному договору между АО «Казтеміртранс» и трудовым коллективом на 2015-2017 годы.
1.3.7.	<b><i>Противодействие коррупции</i></b>	<b>Соблюдается</b>	В соответствии с Планом мероприятий АО «НК «КТЖ» на 2015 – 2017 годы по реализации Антикоррупционной стратегии РК на 2015- 2025 годы, АО АО «Казтеміртранс» размещает информацию об итогах конкурсного отбора, а также обеспечивает функционирование специальных разделов на официальном сайте АО «Казтеміртранс» о деятельности по

			противодействию коррупции.
1.3.8.	<b>Механизмы подачи жалоб на практику трудовых отношений</b>	<b>Соблюдается</b>	Для оперативной связи с работниками Общества я своевременного влияния на вопросы возникшие у работников Общества создан и действует сайт АО «Қазтеміртранс». На сайте имеется раздел «Вопрос - ответ», в котором каждый желающий может задать интересующий его вопрос по любому из представленных разделов, вопрос автоматически поступает на наш электронный адрес.
2	<b>Принцип защиты прав и интересов Единственного акционера</b>		
2.1.	<i>реализация прав акционеров (утв. вносимых изменений в Устав)</i>	<b>Соблюдается</b>	В связи с изменениями, внесенными в Закон Республики Казахстан от 13 мая 2003 года №415-11 "Об акционерных обществах", внесены соответствующие изменения в Устав АО «Қазтеміртранс»: решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 09.04.2012 (протокол №02/19), от 08.12.2016 года (протокол №02/36, вопрос №8), а также 05.05.2018 г. (протокол №02-15, вопрос №5)
2.2.	<i>своевременное получение информации, достаточной для принятия решения, в том числе информация об обращениях Единственного акционера в государственные и судебные органы для защиты своих прав и законных интересов, оспаривания решений, принятые органами Общества</i>	<b>Соблюдается</b>	Своевременное предоставление информации, достаточной для принятия решения, защиты прав и законных интересов Единственного акционера осуществляется путем направления на ежемесячной основе отчетов, обращений, информационных писем и запросов, согласно установленных требований для структурных подразделений АО «Қазтеміртранс». Письмо поручение юридической службы центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» исх. № ЦЮС/1767-и от 8 сентября 2015 года касательно предоставления информации по коррупционным преступлениям, административным и уголовным правонарушениям, количестве поданных исков.
2.3.	<i>информация о полученных дивидендов Единственным акционером</i>	<b>Соблюдается</b>	Дивиденты Единственному акционеру за 2017 год не выплачивались.
2.4.	<i>защиты своих прав и законных интересов</i>	<b>Соблюдается</b>	По итогам 2017 года АО «Қазтеміртранс» было подано 62 исковых заявления: 55

			удовлетворены в полном объеме. Отказано 7 исков.
			Также в 2017 году АО «Қазтеміртранс» 21 раз являлось ответчиком из них 9 удовлетворены полностью/либо частично и 12 отказаны.
3	<b>Принцип эффективности Совета директоров и исполнительного органа</b>		
3.1.	<b>Совет Директоров</b>	<b>Соблюдается</b>	В целях детализации процедур деятельности Совета директоров АО «Қазтеміртранс», как органа управления АО «Қазтеміртранс», решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 15.05.2015 г. (протокол №02/12) предварительно одобрено Положение Совета директоров АО «Қазтеміртранс».
3.1.1.	<i>Комитеты Совета директоров</i>	<b>Соблюдается</b>	Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» утвержден Комитет по аудиту Совета директоров АО «Қазтеміртранс», а также Положение о Комитете по аудиту АО «Қазтеміртранс» от 26.06.2017 г. (протокол №12). Решением СД АО «Қазтеміртранс» утвержден Комитет по вопросам кадров и вознаграждении Совета Директоров АО «Қазтеміртранс», а также Положение о Комитете по вопросам кадров и вознаграждении Совета Директоров АО «Қазтеміртранс» от 25.03.2016 г. (протокол №7). Комитетом по вопросам кадров и вознаграждении Совета Директоров АО «Қазтеміртранс» вынесено 3 решения: 1) Рекомендация о назначении Корпоративным секретарем АО «Қазтеміртранс» Куанышбай М.Е от 14.02.2017 г. (протокол №1). 2) Одобрение утверждения Ключевых показателей деятельности членов Правления АО «Қазтеміртранс» с целевыми значениями на 2017 год от 20.04.2017 г. (протокол №2). 3) Одобрение утверждения Ключевых показателей деятельности членов Правления АО «Қазтеміртранс» с целевыми значениями на 2017 год от 30.06.2017 г. (протокол №3).
3.2.	<b>Правление Общества, оценка деятельности Правления</b>	<b>Соблюдается</b>	Правление Общества, является коллегиальным исполнительным органом Общества, выполняет решения

			<p>Единственного акционера и Совета директоров.</p> <p>Состав Правления включает 5-х человек со сроком полномочий 3 (три) года.</p> <p>Положение о Правлении Общества определяет порядок формирования и функционирования Правления, права и обязанности членов Правления, порядок созыва и проведения заседаний Правления, принятия и оформлений его решений, а также осуществления контроля за их исполнением.</p> <p>Правлением Общества за 2017 год было проведено 31 заседание, по результатам которых рассмотрено и утверждено 169 вопросов.</p>
3.2.1.	<i>Оценка деятельности Правления</i>	<b>Соблюдается</b>	<p>Совет директоров 1 раз в год оценивает деятельность Правления Общества в соответствии с Правилами оценки деятельности и выплаты вознаграждения руководящим работникам, утвержденных Советом директоров от 28.12.2015 года (протокол №26), на основе утвержденных КПД членов Правления. Вознаграждение по результатам деятельности Председателя и членов Правления выплачивается в зависимости от результатов работы с целью материального поощрения за достигнутые успехи и повышения эффективности работы, и не носит постоянного характера. Оценка деятельности Правления за 2017 год будет проведена во втором квартале 2018 года</p>
4.	<b>Принцип в области управления рисками, внутреннего контроля и аудита</b>		
4.1.	<i>Управления рисками внутреннего контроля</i> и	<b>Соблюдается</b>	<p>Совершенствование Корпоративной системы управления рисками Общества (далее - КСУР) осуществляется в рамках исполнения рекомендаций АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына», а также в соответствии с требованиями Единственного акционера.</p> <p>Управление рисками в Обществе является постоянным, динамичным и непрерывным процессом и состоящим из следующих компонентов: идентификация рисков, оценка рисков, управление рисками, контроль за рисками.</p> <p>Структура КСУР в Обществе представлена на нескольких уровнях с вовлечением следующих органов и подразделений Общества: Совет директоров, Правление, Комитет по рискам, Риск менеджер, структурные подразделения Общества. Каждый на своем уровне участвует в</p>

			<p>выявлении потенциальных событий, которые могут повлиять на деятельность Общества.</p> <p>При этом, Комитет по рискам Общества является постоянно действующим коллегиальным органом при Правлении Общества, координирующим процесс организации системы управления рисками Общества.</p> <p>В рамках внедрения КСУР в Обществе, а также в целях анализа, оценки, мониторинга, контроля и управления рисками и повышения риска – культуры в Обществе утверждены следующие документы, регламентирующие процесс управления рисками в Обществе:</p> <p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 07.03.2017 года (протокол №5) были утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Реестр рисков АО «Қазтеміртранс» на 2017 год;</li> <li>- Карты рисков АО «Қазтеміртранс» на 2017 год;</li> <li>- Ключевые рисковые показатели АО «Қазтеміртранс» на 2017 год.</li> </ul> <p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 29.04.2017 года (протокол №8) были утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- План мероприятий по совершенствованию корпоративной системы управления рисками АО «Қазтеміртранс» на 2017 год;</li> <li>- План предупредительных мероприятий по критическим рискам АО «Қазтеміртранс» на 2017 год;</li> <li>- Отчет по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков АО «Қазтеміртранс» за 2017 год;</li> </ul> <p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 23.12.2015 года (протокол №15) были утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Риск – аппетит АО «Қазтеміртранс».</li> </ul>
4.2.	<i>Внутренний аудит</i>	<b>Соблюдается</b>	<p>В соответствии с подпунктом 10) пункта 3 Соглашения о партнерстве от 16.10.2014 №149-АО «НК «ҚТЖ» вправе осуществлять в дочерних компаниях (АО «Қазтеміртранс») функции и задачи, предусмотренные Положением о Службе внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ», утвержденным Советом директоров АО «НК «ҚТЖ».</p>
5.	<b>Принцип прозрачности</b>		
5.1.	<i>Своевременное раскрытие информации, результаты деятельности Общества</i>	<b>Соблюдается</b>	<p>Согласно пункту 142 статьи 18 Устава АО «Қазтеміртранс» общество публикует информацию о своей деятельности на Веб- сайте общества в сети интернет и/или в периодическом печатном издании, а также в целях выполнения требований ст. 79 ЗРК "Об акционерных обществах" по мере возникновения в Обществе, информация о всех корпоративных событиях размещается на интернет ресурсе депозитария финансовой отчетности.</p>

5.1.1.	<i>защита информации, составляющей коммерческую и служебную тайну</i>	<b>Соблюдается</b>	<p>Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 13.12.2010 г. (протокол №19) утвержден Перечень сведений, составляющих служебную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну АО «Қазтеміртранс». Соблюдается путем мониторинга информации составляющей коммерческую тайну. Реализация осуществляется путем отказа в предоставлении информации составляющей коммерческую тайну, за исключением лиц и государственных органов, права которых на получение соответствующей информации прямо предусмотрены законодательными актами Республики Казахстан</p>
5.2.	<i>Внешний аудит годовой финансовой отчетности</i>	<b>Соблюдается</b>	<p>Ежегодно проводится аудит годовой финансовой отчетности независимой аудиторской компанией. После выпуска отчетность вынесена на согласование Бюджетной комиссии Единственного акционера (АО "НК "КТЖ"). Предварительная Консолидированная, и отдельных финансовых отчетностей за год, закончившийся 31.12.2017 года решением Совета директоров Общества предварительно утверждена 18.05.2018 года (протокол №03/15). После утверждения Правлением АО "НК "КТЖ", аудированная финансовая отчетность Общества за 2017 год размещена на интернет - ресурсе Депозитария финансовой отчетности (ECCO - единая система сдачи отчетности) для свободного доступа, согласно "Правил размещения на интернет - ресурсах Депозитария информации о корпоративных событиях, аудированной финансовой отчетности, списков аффилированных лиц акционерных обществ и т.д. Аудитор АО «Қазтеміртранс» ТОО «Deloitte».</p>