ЖЫЛДЫҚ ЕСЕП
2011
ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ҚАЗТЕМІРТРАНС

МАЗМҰНЫ

4 «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ ТӨРАҒАСЫНЫҢ АЛҒЫ СӨЗІ

5 «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ (ПРЕЗИДЕНТІНІҢ) АЛҒЫ СӨЗІ

8 ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНІҢ ЖӘНЕ КОМПАНИЯНЫҢ КӨЛІК СЕКТОРЫНДА АЛАТЫН ОРНЫ МЕН РӨЛІ

12 КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР
Компания туралы жалпы мәліметтер
Біздің тарихымыз
Компания міндеті
Негізгі қызмет түрлері
Компанияны басқарудың құрылымы
Еншілес, тәуелді ұйымдар, өкілдіктер
Компания филиалдары
«Көлік қызметі орталығы» АҚ
IT-технологиялар

22 КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ
Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізгі қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы
Директорлар кеңесінің құрамы
Компания Комитеттері мен Қызметтерінің жұмыстары
Басқарма құрамы

30 ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

31 НЕГІЗГІ ӨНДІРІСТІК КӨРСЕТКІШТЕР
Жүк вагон паркінің тасымалдауды қамтамасыз етуі
Вагондар паркін техникалық жарамды қалпында ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызмет

36 ҚАРЖЫ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР
Қаржы қызметінің нәтижелері
Активтер, меншікті капитал
Корпоративтік қарыздар
Инвестициялық қызмет

40 ӘЛЕУМЕТТІК ЖӘНЕ КАДРЛЫҚ САЯСАТ
Сапалы қызметкерлер құрамы
Қызметкерлер құрамын бағалау және таңдау
Қызметкерлер құрамын дамыту
Әлеуметтік қолдау

44 ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫ ЕСЕПТІЛІГІ

68 МЕКЕНЖАЙЛАР МЕН БАЙЛАНЫСТАР

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ ТӨРАҒАСЫНЫҢ АЛҒЫ СӨЗІ

ҚҰРМЕТТІ СЕРІКТЕСТЕР МЕН КЛИЕНТТЕР!

2011 жыл көптеген объективті себептер бойынша қазақстандық теміржол үшін айтулы жыл болды. Қазақстан Республикасы Тәуелсіздігінің 20 жылдық мерейтойы қарсаңында теміржол саласы мемлекетіміз үшін стратегиялық маңызға ие ондаған жобаны жүзеге асырды.

2011 жылғы мега-жобалардың қатарына «Жетіген – Қорғас», «Өзен – Түркіменстанмен мемлекеттік шекара» жаңа теміржол желілерінің ашылуын, жылына жобалық қуаттылықтағы 150 вагон шығаратын, заманауи «Тальго» жолаушылар жүйрік вагондарын өндіретін жаңа зауыттың іске қосылуын, ұзындығы 650 шақырымнан астам жолдарға күрделі жөндеу жүргізілгенін, соңғы жылдары қолға алына қоймаған жүк вагондары мен локомотивтер паркінің жаңартылуын жатқызуға болады. Сонымен, ҚТЖ 2011 жылы құны 87 млрд. теңгеден асатын сомада 7 мың жүк вагонын және 46 млрд. теңгеден астам сомаға 110 локомотив сатып алды.

Осы аталған жобалардың әрқайсысының Қазақстан Республикасының транзиттітасымалдау әлеуетінің артуына, халықаралық аренадағы мемлекетіміздің беделінің нығаюына оң әсер ете отырып, жүк тасымалдау, жолаушылар тасымалы және т.б. сияқты теміржол көлігінің нақты бір буыны үшін де, сонымен бірге жалпы алғанда, теміржол саласының дамуы үшін де аса үлкен маңызы бар.

Сонымен бірге Кеден одағы жұмыстарының басталуына, Қазақстанның жаһандық тасымал нарығына бірігуіне, елдер арасындағы тауар айналымының өсуіне байланысты теміржол арқылы жүк тасымалдауға аса жоғары талаптар қойылады. Бұл мәселеде «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы негізгі рөл атқарады.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның еншілес компаниясы «Қазтеміртранс» АҚ ҚР жүк вагон паркінің ірі операторы болып табылады. Кәсіпорын негізгі компанияны жүк вагон паркімен қамтамасыз ететін негізгі қызметімен қатар кешенді тасымалдау-логистикалық қызметін көрсетеді, жылжымалы құрамды жөндеуді және жаңғыртуды, соның ішінде жеке өндіріс нысандарында 60 мың бірлік жылжымалы құрамға есептелген вагон паркінің қызметін жүзеге асырады.

Бүгінгі таңда акционерлік қоғам көбінесе сауатты жоспарлауға, айқын басқаруға, еңбектің жоғары өнімділігіне, барлық тасымалдау саласы жұмыстарының талаптарына айтарлықтай ықпал ете алатын алдыңғы қатарлы технологияларды енгізуге байланысты өз уақытында шешімін табатын жаңа мақсаттар мен міндеттер қойып отыр.

Құрметпен,
Ермек Қизатов
«Қазтеміртранс» АҚ Директорлар кеңесінің төрағасы
«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Вице-президенті

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ (ПРЕЗИДЕНТІНІҢ) АЛҒЫ СӨЗІ

ҚҰРМЕТТІ
АКЦИОНЕРЛЕР, СЕРІКТЕСТЕР, КЛИЕНТТЕР!

2011 жыл Компаниямыздың жұмысы үшін жемісті болып, жүзеге асырылған жобаларымен есте қалды.

2011 жыл «Қазтеміртранс» АҚ вагон паркін жаңарту жөніндегі науқанмен басталды. Акционерлік қоғамымыз мемлекетіміздің сындарлы инвестициялық саясатының арқасында, «Қазақстан темір жолы» бас компаниямыздың қолдауымен, соңғы жылдары вагон паркін бірден 7059 жаңа жүк вагонымен толықтырды. Бұл бағыттағы жұмыстар келесі жылы да жалғасын табатын болады. «Қазтеміртранс» АҚ 2012 жылы 14,5 мың жылжымалы құрам сатып алып, 16 мыңдай бірлікті жөндеуден өткізеді деп жоспарлап отыр. Жалпы алғанда, 2020 жылдың соңына дейін «Қазтеміртранс» АҚ 44 мыңнан астам жүк вагонын сатып алуды қарастырып отыр.

Біздің қызметіміздің бәсекеге қабілеттілігі алдыңғы қатарлы технологияларды қолдана отырып, жылжымалы құрамды өз уақытында және сапалы жөндеуден өткізу және вагондардың пайдалану мерзімі мен сенімділігін арттыруға әсер ететін жұмыстар сияқты аса маңызды факторларға байланысты. Бұл ретте Қазтеміртранс өзінің өндірістік қуаттылығының техникалық қайта жабдықталу, жөндеу сапасын арттыру сияқты мәселелерге аса назар аударады. Сонымен, 2009 жыл мен 2011 жылдың аралығында ҚТТ төрт вагон жөндеу депосын жаңғыртуға 1 млрд.теңгеден астам қаржы жұмсады Жүргізілген іс-шаралар есебінен жыл сайын инвентарлық парктің жүк вагондарын жөндеу 60 пайызға, ВЖД технологиялық жабдықтармен қамтамасыз ету 46-дан 85 пайызға дейін артты.

«Қазтеміртранс» АҚ қызметіндегі тағы бір белсенді түрде іске асырылған бағыт – бұл отандық тауарларды, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерді өндірушілерге қолдау көрсету. Компания 2011 жылы ОТӨ қолдау жөніндегі бағдарлама аясында жалпы сомасы 19,9 млрд. теңге болатын 2015 жылға дейін ұзақ мерзімді сатып алуларды жүзеге асыру үшін шарттар жасады. Сонымен бірге бүгінгі таңда Қазтеміртранс «ЗИКСТО» АҚ, «Қазақстандық вагон жасаушы компания» ЖШС сияқты қазақстандық кәсіпорындардан белсенді түрде вагондар сатып ала отырып, отандық вагон жасаушылардың өнімдеріне негізгі тапсырыс беруші болып табылады.

Компания еңбек өнімділігін арттыра, заманауи технологияларды енгізе, жаңа жобаларды жүзеге асыра отырып, кез келген табысты кәсіпорынды құраушы болып табылатын – өздерінің қызметкерлері туралы да естен шығармайды. Компания басшысы теміржол саласының басты құндылығы қашан да оның қызметкерлері болып қалатындығын түсіне отырып, әлеуметтік жауапкершілік, жас мамандардың жұмысқа бейімделуіне қолдау көрсету, еңбекті қорғау және т.б. сияқты мәселелерге ерекше көңіл бөледі.

Құрметпен,
«Қазтеміртранс» АҚ президенті
Шағдарбек Жайсаңбаев

ҚАЗТЕМІРТРАНС

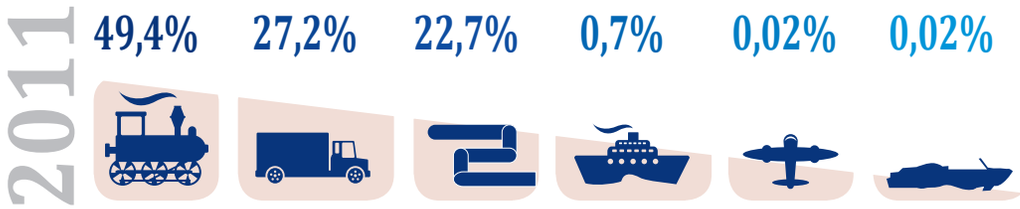
ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНІҢ ЖӘНЕ КОМПАНИЯНЫҢ КӨЛІК СЕКТОРЫНДА АЛАТЫН ОРНЫ МЕН РӨЛІ

Көлік – экономика инфрақұрылымын қалыптастыратын негізгі салалардың бірі. Қазақстан көлігі тек экономика салалары мен өндіріс түрлерінің ғана емес, сонымен бірге аумақтық кешендердің де өзара байланысуын қамтамасыз ете отырып, республикадағы халық шаруашылығы (агроөнеркәсіп, отын-энергетикалық, тау-кен металлургиялық, құрылыс және т.б.) салалық кешендерінің қалыптасуын ескере келіп дамыды. Республикадағы барлық көлік түрінің анағұрлым қарқынды даму кезеңі 70-80 жылдарға тұспа-тұс келді. ТМД елдеріндегі 90-жылдары бастау алған экономикалық құлдырау көліктің барлық түрімен тасымалдау көлемінің жалпы азаюына әкелді. 1999 жылдың аяғынан бастап көлік саласы тұрақталып, тасымал көлемі арта бастады.

Қазақстанның бүгінгі таңда теміржол, автомобиль, әуе, ішкі су және құбыр көліктерін қамтитын қарқынды дамып келе жатқан көлік жүйесі бар. Теміржол көлігі Қазақстан Республикасы өндірістік инфрақұрылымының ең маңызды құрамдас бөлігі болып табылады.

Қазақстанның географиялық жағдайы (теңізге тікелей шығатын жолдың болмауы, кеме жүретін өзендердің болуы), аумағының кеңдігі, өндірістің шикізат құрылымы, өндіріс күштерінің орналасуы теміржол көлігінің ел экономикасындағы рөлін аса маңызды етіп отыр.

Қазақстан Республикасы Статистика жөніндегі агенттігінің мәліметтеріне сәйкес барлық көлік түрінің жүк айналымындағы теміржол көлігінің үлесі 2011 жылы 49,4%; автомобиль –



27,2%; құбыр көлігі – 22,7%; теңіз көлігі – 0,7%, әуе көлігі – 0,02% және өзен көлігі – 0,02% құрады.

Негізінен мұндай арақатынас Қазақстанның өнеркәсіп өндірісінің шикізат құрылымымен түсіндіріледі. Тасымалдауға берілетін негізгі тауар өнімі көмір, астық, мұнай, кен, минералдық тыңайтқыштар сияқты автомобиль көлігімен тасымалдау тиімсіз сусымалы және құйылмалы жүктер болып табылады. Сонымен бірге автомобиль көлігінің жүк айналымын статистикалық есепке алу және бағалау қиын болғандықтан, үлестерді бөлудегі кейбір олқылықтарды ескеру қажет.

Қазақстандағы тармақталған теміржолдар желісінің жалпы ұзындығы шамамен 15 мың шақырымды құрайды; оның 6 мың шақырымы екі жолды және шамамен 5 мыңы электрлендірілген жолдар болып табылады. Басты жолдардың жалпы ұзындығы – 18,8 мың шақырым, стансалық және арнайы жолдардың ұзындығы – 6,7 мың шақырым.

теміржолдар желісінің жалпы ұзындығы шамамен	екі жолды	электрлендірілген
15 000 км	6 000 км	5 000 км

басты жолдардың жалпы ұзындығы	стансалық және арнайы жолдардың ұзындығы
18 800 км	6 700 км

2011 жылы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының (ҚТЖ) жүк айналымы 2010 жылмен салыстырғанда 4,8%-ға, жолаушылар тасымалдау 5,3%-ға өсіп, жаңа теміржолдар құрылысы мен өндірістік қуаттылықтарды енгізу жөніндегі жобаларды табысты аяқтады.

ҚТЖ мәліметтері бойынша теміржол көлігінің жүк айналымы 2011 жылы 223,33 млрд. т/шақырым, жолаушылар тасымалдау – 14,65 млрд. т/шақырымды құрап, 2010 жылмен салыстырғанда сәйкесінше 4,8%-ға және 5,3%-ға артқан.

Халықаралық деңгейді қабылдай отырып әрі ұлттық көлік жүйесінің жетекші қызметтерінің бірі ретінде көлік транзитін белгілей келе, теміржол көлігінің рөлі Қазақстанның заманға сай әлеуметтік-экономикалық тұрғыда жаңару кезеңінде айтарлықтай артып келеді.

Осыған байланысты ұлттық көлік-коммуникациялық кешенін дамыту саласындағы қызметтердің әлемдік нарықтағы бәсекеге қабілеттілігін және Қазақстан аумағы арқылы тауар тасымалының өсуін арттыру республикамыз үшін басым міндеттер болып табылады.

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы («Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның 100% еншілес компаниясы) – республика аумағында теміржол көлігімен жүк тасымалының 50%-дан астамын өз вагондарымен тасуды қамтамасыз ететін, Қазақстан Республикасындағы жүк вагондары паркінің ең ірі операторы.

«Қазтеміртранс» АҚ (бұдан әрі – Компания) бас компанияны жылжымалы жүк құрамымен қамтамасыз ету жөніндегі негізгі қызметімен қатар жүк вагондарын жөндеу және жаңарту сияқты қызметтерді жүзеге асырады, соның ішінде жеке вагон жөндеу депосы базасында көлік-экспедиторлық қызметтерін көрсетіп, жүк вагондарымен тасымалдайды.

Ірі көлік және логистикалық кәсіпорындар, өндіруші зауыттар, өндіруші компаниялар, шағын және орта бизнес кәсіпорындары Компанияның теміржол көлігімен тасымалдау саласындағы клиенттері болып табылады.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

	Толық атауы	Қысқартылған атауы
Мемлекеттік тілде	**«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы**	**«ҚТТ» АҚ**
Орыс тілінде	**Акционерное общество «Қазтеміртранс»**	**АО «ҚТТ»**
Ағылшын тілінде	**Joint Stock Company «Kaztemirtrans»**	**JSC «KTT»**

ОРНАЛАСҚАН ЖЕРІ МЕН ПОШТАЛЫҚ МЕКЕНЖАЙЫ:

010000, Қазақстан Республикасы, Астана қаласы, Қонаев көшесі, 10,
«Изумрудный квартал» әкімшілік ғимараты, 9-15 қабаттар

МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ:

Қазақстан Республикасының Әділет
министрлігінде 21.10.2003 жылы тіркелген
Тіркеу № 14750-1901-АҚ

ЖАРҒЫЛЫҚ КАПИТАЛЫ – 63 000 000 000 теңге

НЕСИЕ РЕЙТИНГТЕРІ:

• «Standard & Poor's» халықаралық рейтинг агенттігі:
халықаралық шкала бойынша – «BBB-»
ұлттық шкала бойынша «kzAA»
болжам – «тұрақты»

• «Moody's Investors Services» халықаралық рейтинг агенттігі:
халықаралық шкала бойынша – «Ba1»
болжам – «тұрақты»

СЕРТИФИКАТТАРЫ::

ISO 9001:2008 сериялы сапа менеджменті стандарты жүйесі

ISO 14001:2004 сериялы экологиялық менеджмент стандарты жүйесі

OHSAS 18001:2007 сериялы кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау менеджменті жүйесі

БІЗДІҢ ТАРИХЫМЫЗ

2003 жыл	Қазақстан Республикасының теміржол көлігін реформалау нәтижесінде «Қазтемжолтранс» акционерлік қоғамы құрылды («Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ-ның 100% еншілес компаниясы).
2004 жыл	Республика өңірлерінде филиалдардың ашылуы, Компанияның филиалдық желілерінің орналасқан жерлері ҚТЖ филиалдарының дислокациясымен сәйкес келеді.
2005 жыл	Көлік-экспедиторлық қызмет көрсету жөніндегі «Көлік қызметі орталығы» АҚ еншілес кәсіпорны ашылды.
2005 жыл	Ресей Федерациясында еншілес кәсіпорын ашылды (Мәскеу қ.).
2006 жыл	9001:2000 сериялы ISO халықаралық стандарттарына сәйкес Сапа менеджменті жүйесі (СМЖ) бойынша Компания сертификатталды.
2006 жыл	Үрімші қаласында өкілдік ашылды (ҚХР).
2007 жыл	Компанияның «Қазтемжолтранс» АҚ деген атауы ребрендинг нәтижесінде «Қазтеміртранс» АҚ атауына өзгертілді.
2007 жыл	ISO 14001 және OHSAS 18001 халықаралық стандарттарына сәйкес экологиялық менеджмент стандарты жүйесі мен кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау жүйесі бойынша сертификатталды.
2009 жыл	«Қазтеміртранс» АҚ мен « ЗИКСТО» АҚ арасында қазақстандық өндірушілер шығарған алғашқы 167 жартылай вагонды жеткізу туралы шартқа қол қойылды.
2009 жыл	«Қазтеміртранс» АҚ аймақтық филиалдарына ISO 9000 сапа менеджменті жүйесінің, ISO 14001 экологиялық менеджмент жүйесінің және OHSAS 18001 кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау жүйесінің халықаралық стандарттарына сәйкестік туралы сертификаттар табыс етілді.
2010 жыл	Еуропаның қайта құру және даму банкімен (ЕҚҚДБ) 250 млн. АҚШ долларына несие шартын жасасты. Қаражат Компанияның вагон паркін жаңарту мақсатында тартылды.
2010 жыл	MPLS технологиясын қолдану және IP-телефонияны ұйымдастыру арқылы деректер жіберудің корпоративтік желісі кеңейтілді.
2011 жыл	«Kazakhstan Temir Zholy Finance BV» («Қазтеміртранс» АҚ-ның еншілес компаниясы) 450 млн. АҚШ долл. сомасындағы еврооблигацияны ойдағыдай өтеді. Компанияның вагон паркін автоматты түрде басқару жүйесі (ҚТТ АБЖ) жөніндегі жоба енгізілді.

Компанияның міндеті – Қазақстан Республикасы көлік секторының тұрақты дамуына теміржол көлігімен жүк тасымалдау нарығының қажеттіліктерін сапалы түрде қамтамасыз ету арқылы көмектесу.

НЕГІЗГІ ҚЫЗМЕТ ТҮРЛЕРІ

- **Негізгі компанияның жүк вагон паркі арқылы тасымалдауды қамтамасыз етуі**
- **Вагондар паркін техникалық жарамды қалыпта ұстап тұру**
- **Көлік-экспедициялық қызмет көрсету**
- **Вагондарды пайдалану**

КОМПАНИЯНЫ БАСҚАРУДЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

«Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» АҚ

Ұлттық даму институттарының, ұлттық компаниялардың акциялары пакеттерінің ұзақ мерзімді құндылығын ұлғайтып әрі олардың бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін басқару

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ

Қазақстандық теміржол әкімшілігі
Магистралдық теміржол желілерінің операторы
Теміржол көлігімен жүк тасымалдау

«Қазтеміртранс» АҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 100% еншілес компаниясы
Жүк вагондары инвентарлық паркінің операторы

- **Еншілес және тәуелді ұйымдар**
- **Өкілдіктер**
- **12 аймақтық филиал**
- **Мамандандырылған филиалдар**

ЕНШІЛЕС, ТӘУЕЛДІ КОМПАНИЯЛАР, ӨКІЛДІКТЕР

ЕНШІЛЕС ЖӘНЕ ТӘУЕЛДІ ҰЙЫМДАР

«Көлік қызметі орталығы» АҚ	- республикалық және халықаралық қатынастарда көлік-экспедициялық қызметтер көрсету - жекеменшік және қамтылған вагондар паркін пайдалану - «есіктен есікке дейін» сызбасы бойынша экспедиторлық қызмет көрсету - аралас тасымалдауларды ұйымдастыру - алмаспайтын ставкаларды беру - жүк вагондарының қозғалысын бақылауда ұстау
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	- теміржол саласының инвестициялық бағдарламаларын игеру үшін ақшалай қаражат тарту - еурооблигациялар шығару арқылы ақшалай қаражатты қарызға алу - банктік қаржыландыру
«Қазақстандық вагон жасау компаниясы» ЖШС	- Қазақстан Республикасында жүк вагондары өндірісін ұйымдастыру

ӨКІЛДІКТЕР

Қытай Халық Республикасы Үрімші қ. **Ресей Федерациясы Мәскеу қ.**	- тауар нарығын зерттеу - өңірдегі көлік қызметтері нарығын маркетингтік зерттеу - серіктестер іздеу әрі кәсіпорындармен, жүк жіберушілермен және жүкті алушылармен келіссөздер жүргізу - «Қазтеміртранс» АҚ мүддесін таныту

Компанияның аймақтық филиалдары географиялық белгі бойынша өндірістік-шаруашылық қызметті жүзеге асыру үшін құрылған.

ФИЛИАЛДАР	
Көкшетау, Қостанай, Қарағанды, Павлодар, Семей, Алматы, Жамбыл, Шымкент, Қызылорда, Ақтөбе, Орал, Атырау қалаларында 12 аймақтық филиал орналасқан.	- вагондарды жөндеуге / жөндеуден беру және жинау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру; - жүк вагондарын жалға беру; - жүк вагондарының жоспарлы жөндеу түрлерінің орындалуын бақылау.
Балқаш, Құсмұрын, Орал, Арыс стансаларында вагон жөндеу деполары орналасқан	- жүк вагондарының жоспарлы жөндеу түрлерін орындау; - тораптарды, жүк вагондары құрылғыларын, 18-100 модельді арбаларды жаңғырту.
«Вагон паркі орталығы»	- жұмыстарды ұйымдастыру және өңірлік филиалдардың қызметін үйлестіру; - жүк вагондарының жөнделуін бақылау; - жүргізілген жөндеу жөніндегі құжаттарды қабылдау; - вагондарды жөндеу кезінде ауыстырылған бөлшектер мен тораптардың техникалық нормаларға сәйкестігін бақылау және тексеру; - есептен шығарылуға тиісті вагондардың құжаттамасына келісу; - тіркеуден ағытылған ААЖ вагондарға есеп жүргізу.
«Вагон операторының қызмет көрсету орталығы»	- жүк вагондарының пайдаланылуын ұйымдастыру; - вагон жөндеу базасын дамыту; - нормативтік техникалық құжаттарды әзірлеу; - жүк вагондары қозғалысының қауіпсіз тасымалдануын қамтамасыз етуге ықпал ететін мәселелерге талдау жасау; - инновациялық қызмет; - басқа да қызметтер.
«Ішкі әкімшілік орталығы»	- «ҚТТ» АҚ және оның филиалдарының қызметін материалдық-техникалық жағынан қамтамасыз ету; - ақпараттық-есептеу кешенінің, инженерлік комму-никациялардың үздіксіз жұмысын ұйымдастыру және қамтамасыз ету; - ішкі қауіпсіздікті қамтамасыз ету.

«КӨЛІК ҚЫЗМЕТІ ОРТАЛЫҒЫ» АҚ

«Көлік қызметі орталығы» акционерлік қоғамы («ККО» АҚ) 2005 жылы құрылған, «Қазтеміртранс» АҚ-ның 100% еншілес кәсіпорны болып табылады.

«ККО» АҚ – кең ауқымдағы көлік қызметін көрсететін, меншікті жылжымалы құрамы бар ірі көлік-экспедиторлық кәсіпорындардың бірі. Компания құрылған күнінен бастап көлік-экспедиторлық секторда серпінді дами отыра, әртүрлі жүк тасымалдауға белсенді түрде қатысып келеді, 2011 жылғы қорытынды бойынша Қазақстанның жетекші экспедиторларының қатарына енді.

2011 жылы «ККО» АҚ өткен жылдармен салыстырғанда өндірістік көрсеткіштері айтарлықтай өсіп, негізгі қызметі бойынша табысы 1,5 есеге артты.

Қазақстан Республикасының Экономиканы жаңғырту жөніндегі мемлекеттік комиссиясы ҚР Премьер-министрі К.Қ. Мәсімовтің төрағалық етуімен «ККО» АҚ-ны 2011-2012 жылдары кезеңінде қазақстандық астықты тасымалдаушы жалғыз оператор деп анықтады. Компания қазақстандық астықты Ресей Федерациясы арқылы тасымалдау кезінде, Қытай Халық Республикасына тағайындап не оның аумағы арқылы транзиттеуде шыққан шығынды ішінара өтеу үшін 5 млрд. теңге бөлген болатын.

«ККО» АҚ жобаны іске асыру барысында шетелдік операторлар меншігіндегі 6150-ден астам хоппер-астық тасығышты шақырып, 1 млн.тоннадан астам бидай тасымалдады.

«ККО» АҚ 2011 жылы кеден өкілдерінің тізіліміне енді.

Қызметінің негізгі бағыты ҚР Кеден кодексінің 184-бабына сәйкес декларант ретіндегі «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ атынан «иесіз» жүктерге кедендік транзиттік декларацияларды ресімдеу болып табылады.

«ККО» АҚ-ның Достық және Сарыағаш шекара стансаларында екі өкілдігі бар.

IT-ТЕХНОЛОГИЯЛАР

2011 жылы «Қазтеміртранс» АҚ-ның ақпараттық технологияларын дамыту аясында мынадай автоматтандыру жобаларын енгізу жөніндегі жұмыстар аяқталды:

1 «MPLS технологиясын қолданып, IP-телефонияны ұйымдастыру арқылы деректер беретін корпоративтік желіні кеңейту»

Бірыңғай корпоративтік телекоммуникациялық кеңістікті кеңейту мақсатында 2011 жылы үш вагон жөндеу депосы мен вагон паркінің он сегіз бөлімінде мәліметтерді жедел түрде бере алатын қажетті жабдық орнатылды. Осылайша, мәліметтер беретін корпоративтік желі Компанияның барлық он екі аймақтық филиалын, төрт вагон депосын және вагон паркінің жиырма екі бөлімін қамтиды.

Жоба Компанияның Қазақстан аумағындағы барлық «географиясы» бойынша бірыңғай корпоративтік ақпараттық кеңістік құруға мүмкіндік береді. Осыған сәйкес Интернет қызметінежәнеКомпанияныңорталықаппаратымен оныңалыстаорналасқанбөлімшелерінің арасында ішкі телефонмен сөйлесуге шығатын шығындарды қысқарту есебінен үнемдеуге қол жеткізілді. Сонымен бірге Компанияның алыста орналасқан бөлімшелеріне енгізілуі мүмкін басқа да автоматтандыру жобаларын жүзе асыруға арналған ауқымды база құрылды.

Мәліметтер берудің корпоративтік желісін дамыту жөніндегі жобаның соңғы сатысын 2012 жылы аяқтау жоспарланып отыр, оның аясында Компанияның барлық аумақтық бөлінген құрылымын қамтуға мүмкіндік беретін аймақтық филиалдардың вагон парктері бөлімдерінің бүкіл желілік бөлімшелері іске қосылатын болады.

2 «Қазтеміртранс» АҚ жүк вагондарының техникалық жай-күйін басқаратын автоматтандырылған жүйені дамыту»

Қазіргі заманғы ақпараттық технологиялар негізінде серпінді нарық жағдайындағы вагон паркінің операторы ретіндегі Компанияның тиімді қызмет етуін ұйымдастыру үшін «Қазтеміртранс» АҚ жүк вагондарының техникалық жай-күйін басқаратын қолданыстағы автоматтандырылған жүйені дамыту жөніндегі жоба енгізілді. Нәтижесінде вагондарды пайдалану қызметтерін орындауға қажетті технологиялық және коммерциялық ақпараттардың толық тізбесін беретін, сонымен қатар осы ақпараттарды өңдеп, талдау жасау жылдамдығын арттыратын ішкі жүйе енгізілген болатын.

2012 жылы жобаны әрі қарай да дамыту шеңберінде ақпарат беру жүйесіндегі негізгі дереккөз болып табылатын вагон паркінің он сегіз бөліміндегі жүк вагондарының техникалық жай-күйін басқаратын автоматтандырылған жүйені көбейту, сонымен бірге жүйені Компанияның бөлімшелерінен келіп түсетін техникалық ұсыныстардың негізінде жөндеу жоспарланып отыр.

3 «Технологиялық үдерістерді және «Қазтеміртранс» АҚ вагон жөндеу кәсіпорындары жүргізетін жөндеулердің сапасын автоматты басқару жүйесін енгізу»

Бұл жүйе технологиялық құжат айналымының толық кезеңін автоматтандыру, жүк вагонына жүргізілетін жөндеу жұмыстарын жүргізу, есепке алу және бақылау, жөндеуден өткен жүк вагонының әрі қарай пайдалануға берілуі мен жүргізілген жөндеудің сапасына талдау жасау мақсатында енгізілген болатын. Компанияның «Орал вагон жөндеу депосы» филиалы автоматтандыру нысаны ретінде таңдалып алынды. Жоба аясында компьютер жабдықтары жаңартылып, вагон жөндеу депосының цехтарында өнеркәсіптік компьютерлер орнатылды.

Жобаны әрі қарай дамыту арқылы Компанияның басқа да үш вагон жөндеу депосына осы жүйені енгізуді жөн деп есептейміз. Бұл Компанияның барлық вагон жөндеу депосын автоматтандыруға және компьютерлік инфрақұрылымдарын жаңартуға, сонымен бірге шешімдер қабылдау үшін толыққанды есептік ақпаратты беруді қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Аталған IT-жобаларды іске асыру Компанияның болашақтағы ақпараттық дамуы үшін берік, қазіргі заманға сай негізді құруға мүмкіндік береді.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамындағы корпоративтік басқару әділдік, адалдық, жауапкершілік, анықтық, кәсібилік және құзыреттілік негіздерінде құрылады. Корпоративтік басқару жүйесі барлық мүдделі тұлғалардың құқықтары мен мүдделерін құрметтеуді жөн санайды, Компания үшін өте қиын тәуекелдерді дер мезгілінде анықтауға және оларды тиімді басқаруға мүмкіндік береді, Компанияның табысты қызметіне, соның ішінде оның құндылығының өсуіне, қаржы тұрақтылығы мен пайданың түсуіне қолдау көрсетеді.

Компания корпоративтік басқару жүйесін Жалғыз акционердің мүдделерін қорғау, барлық мүдделі тұлғалармен өзара теңдестірілген қарым-қатынас жасау және қызметінің тиімділігін арттыру құралы ретінде қарастырады.

Корпоративтік басқарудың негізге алынатын қағидаттары мыналар болып табылады:

- Жалғыз акционердің құқықтары мен мүдделерін қорғау қағидаты;
- Компанияның Директорлар кеңесі мен Басқарманы тиімді басқару қағидаты;
- Компанияның дербес қызметі қағидаты;
- ақпараттың анық және объективті ашылу қағидаты;
- заң және әдеп қағидаттары;
- тиімді дивидендтік саясат қағидаттары;
- тиімді кадр саясаты қағидаттары;
- қоршаған ортаны қорғау қағидаты;
- корпоративтік даулар мен мүдделер қақтығысын ретке келтіру саясаты;
- жауапкершілік қағидаты.

Корпоративтік басқарудың негізгі мақсаттары мыналар болып табылады:

► стратегиялық жоспарлау, мониторинг және ішкі бақылау жүргізу жүйесін жетілдіру;

► Компания туралы, соның ішінде оның қаржы жағдайы, экономикалық көрсеткіштері, меншік және басқару құрылымы жайлы ақпараттардың өз уақытында ашылуын қамтамасыз ету;

► Компанияның тиімді қызмет етуін есептілік, тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау тетіктері жүйесін жетілдіру есебінен арттыру;

► басқару тиімділігін арттыру және Компанияның аса маңызды ресурсы ретіндегі қызметкерлер құрамын дамыту, әлеуметтік мәселелерді шешіп, еңбек шарттарын реттеуде Компания мен қызметкерлер арасындағы серіктестік қарым-қатынасты дамыту;

► мүдделі тұлғалармен белсенді ынтымақтастық орнату және т.б.

Компанияның Корпоративтік басқару кодексіне сәйкес корпоративтік басқару қағидаттарын енгізуге бағытталған маңызды іс-шаралар арасында Директорлар кеңесінің «Қазтеміртранс» АҚ Корпоративтік басқару кодексін енгізу жөніндегі Жоспарын бекітуін атап өтуге болады.

Корпоративтік басқару кодексін енгізу жөніндегі жоспарға сәйкес корпоративтік басқарудың ішкі құжаттары, атап айтқанда: Іскерлік әдеп кодексі, Корпоративтік дауларды ретке келтіру саясаты, Елеулі корпоративтік оқиғалар саласындағы саясат, Ақпаратты қорғау туралы ережелері, Еншілес ұйымдарға қатысты дивидендтік саясаты, Тәуекелдерді басқару саясаты, Ақпараттық саясаты бекітілді.

2012 жылы Компания корпоративтік басқаруды жетілдіру жөніндегі жұмыстарды жалғастыратын болады.

КОМПАНИЯНЫҢ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

Қоғамның органдары төмендегілер болып табылады:

1 Жоғары орган –
Жалғыз акционер
(«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы).

2 Басқару органы –
Директорлар кеңесі, құзыреті –
Компания қызметіне жалпы басшылық жасау және Басқарманың қызметін бақылау.

3 Атқарушы орган –
Басқарма, құзыреті –
Компания Басқармасының төрағасы басқаратын Компанияның ағымдағы қызметіне басшылық жасау.

Басқару органы мен атқарушы органның құзыреттері Компанияның Жарғысымен белгіленген.

ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ

Директорлар кеңесі ұзақ мерзімді болашаққа стратегиялық мақсаттарды, дамудың басым бағыттарын, қызметтің негізгі бағдарларын анықтайтын, қойылған мақсаттарды жүзеге асыру үшін қажетті қаржы және адам ресурстарының болуын қамтамасыз ететін, сонымен бірге даму жоспарлары мен бюджетті бекітіп, дұрыстық, тиімділік, белсенділік, ақ ниеттілік, адалдық, жауапкершілік және дәлдік қағидаттарын негізге алатын Компанияның басқару органы болып табылады.

Директорлар кеңесі өз қызметінде «Акционерлік қоғамдар туралы» Қазақстан Республикасының Заңын, Компания Жарғысын, Корпоративтік басқару кодексін және басқа да ішкі құжаттарды басшылыққа алады.

Директорлар кеңесі 6 мүшеден тұрады, оның екеуі тәуелсіз директорлар болып табылады.

Қизатов Ермек Әнуарбекұлы

2009 жылғы 5 маусымнан бастап қазіргі уақытқа дейін Директорлар кеңесінің төрағасы, Компанияның Тағайындаулар жөніндегі комитетінің мүшесі. Лауазымы: «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ вице-президенті. Техника ғылымдарының докторы.

Лепесбаев Алмас Мұратұлы

2009 жылғы 5 маусымнан бастап қазіргі уақытқа дейін Директорлар кеңесінің мүшесі, Сыйақылар жөніндегі комитет мүшесі. Лауазымы: «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Экономика жөніндегі атқарушы директоры. Экономика ғылымдарының кандидаты.

Огай Евгений Павлович

2010 жылғы 23 желтоқсаннан бастап қазіргі уақытқа дейін Директорлар кеңесінің мүшесі. Лауазымы: «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Активтерді басқару жөніндегі департаментінің бас менеджері.

Жайсаңбаев Шағдарбек Нақыпбекұлы

2010 жылғы 23 желтоқсаннан бастап қазіргі уақытқа дейін Директорлар кеңесінің мүшесі. Лауазымы: «Қазтеміртранс» АҚ Басқарма төрағасы (Президент).

Мәдиева Гүлмайра Құрманғалиқызы

2009 жылғы 5 маусымнан бастап қазіргі уақытқа дейін Тәуелсіз директор, Сыйақылар жөніндегі комитет төрағасы, Тағайындаулар жөніндегі комитет мүшесі.

Смаилов Ерлан Бәйкенұлы

2010 жылғы 23 желтоқсаннан бастап қазіргі уақытқа дейін Тәуелсіз директор, Тағайындаулар жөніндегі комитет төрағасы, Директорлар кеңесінің Сыйақылар жөніндегі комитеті мүшесі.

2011 жыл ішінде Компанияның Директорлар кеңесі 63 мәселе қарастырған 17 мәжіліс өткізді. Директорлар кеңесінің мәжілістері жұмыс жоспарына сәйкес өткізілді. Директорлар кеңесінің жұмыс жоспары 2011 жылғы 7 ақпандағы № 1 хаттама шешімімен бекітілді.

Жыл бойы Директорлар кеңесінің мәжілістерінде мерзімді негізде бюджетті түзету, ішкі құжаттарды бекіту, есептерді, Басқарма құрамындағы өзгерістерді қарастыру, Компанияның мүдделілігі бар мәмілелер жасау сияқты мәселелер қаралды.

Компанияның Директорлар кеңесі мүшелерінің қатысуымен бюджетті түзетуді бекіту мәселелері бойынша, Жалғыз акционердің тапсырмаларын орындау жөнінде және т.б. жұмыс кеңестері өткізілді.

Компанияның Директорлар кеңесі жанында Тағайындаулар жөніндегі комитет пен Сыйақылар жөніндегі комитет жұмыс істейді. Комитеттер әзірлеген барлық ұсыныстар Директорлар кеңесінің қарауына жіберілетін ұсынымдар болып табылады.

2011 жылы Тағайындаулар және Сыйақылар жөніндегі комитеттер бір жылға арналған жұмыс жоспарына сәйкес 6 мәжіліс өткізді.

Тағайындаулар жөніндегі комитет Директорлар кеңесі мен Басқарма құрамына және Директорлар кеңесі тағайындайтын немесе тағайындалуы келісілетін Компаниядағы басқа да лауазымдарға білікті мамандарды тарту жөнінде ұсыныстар әзірлеу мақсатында құрылған.

Компанияның Директорлар кеңесі Тағайындаулар жөніндегі комитетінің мүшелері:

1. **Смаилов Е.Б.** – Комитет төрағасы – Тәуелсіз директор
2. **Қизатов Е.Ә.** – Комитет мүшесі – Директорлар кеңесінің төрағасы
3. **Мәдиева Г.Қ.** – Комитет мүшесі – Тәуелсіз директор.

Сыйақылар жөніндегі комитет Директорларға, Басқарма мүшелеріне және Директорлар кеңесі тағайындайтын немесе тағайындалуы келісілетін Компаниядағы басқа да қызметкерлерге сыйақылар беру жөнінде Директорлар кеңесіне ұсыныстар әзірлейді.

Компанияның Директорлар кеңесі Сыйақылар жөніндегі комитетінің мүшелері:

1. **Мәдиева Г.Қ.** – Комитет төрағасы – Тәуелсіз директор
2. **Лепесбаев А.М.** – Комитет мүшесі – Директорлар кеңесінің мүшесі
3. **Смаилов Е.Б.** – Комитет мүшесі - Тәуелсіз директор.

Компанияның Тәуелсіз директорлары Мәдиева Гүлмайра Құрмангалиқызы мен Смаилов Ерлан Бәйкенұлы «Акционерлік қоғамдар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының тәуелсіздік өлшемдеріне толығымен сәйкес келеді, сонымен бірге басқару және кең ауқымдағы мәселелерге, соның ішінде қаржы, заң, корпоративтік басқару жайлы кеңестер беруге қажетті тәжірибелері бар.

Компанияның Тәуелсіз директорлары Компанияның Директорлар кеңесі жылдық қаржы есептілігін алдын ала бекіткеннен кейінгі бір ай ішінде тиісті күнтізбелік жылғы жұмыс кезеңіне сәйкес жылына бір рет ақшалай сыйақы алады. Директорлар кеңесінің мүшелеріне сыйақылар мен өтемақылар төлеу шарттары және тәртібі Жалғыз акционердің шешімімен белгіленді.

2011 ЖЫЛҒЫ «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ БАСҚАРМАСЫ

Жайсаңбаев
Шағдарбек Нақыпбекұлы
Басқарма төрағасы

Отарбеков
Амангелді Жұмагелдіұлы
Өндіріс жөніндегі вице-президент

Елубаев
Санжар Бақытұлы
Экономика және қаржы жөніндегі вице-президент

Солтанбаев
Дастан Хасенұлы
Дамыту жөніндегі вице-президент

Өмірзақов
Ерлан Ерболатұлы
Өндірісті қамтамасыз
ету жөніндегі атқарушы директор

Қайрешева
Мира Владимировна
Экономика және қаржы жөніндегі
атқарушы директор

Қасенов
Гайдар Қабдоллаұлы
Дамыту жөніндегі атқарушы директор

Мұқашев Мекенбай
Вагон паркін жөндеу жөніндегі
атқарушы директор

Айтжанов
Аманбай Мұталұлы
Бас инженер

Есмұхамбетов
Әділжан Әбілқайырұлы
Атқарушы директор

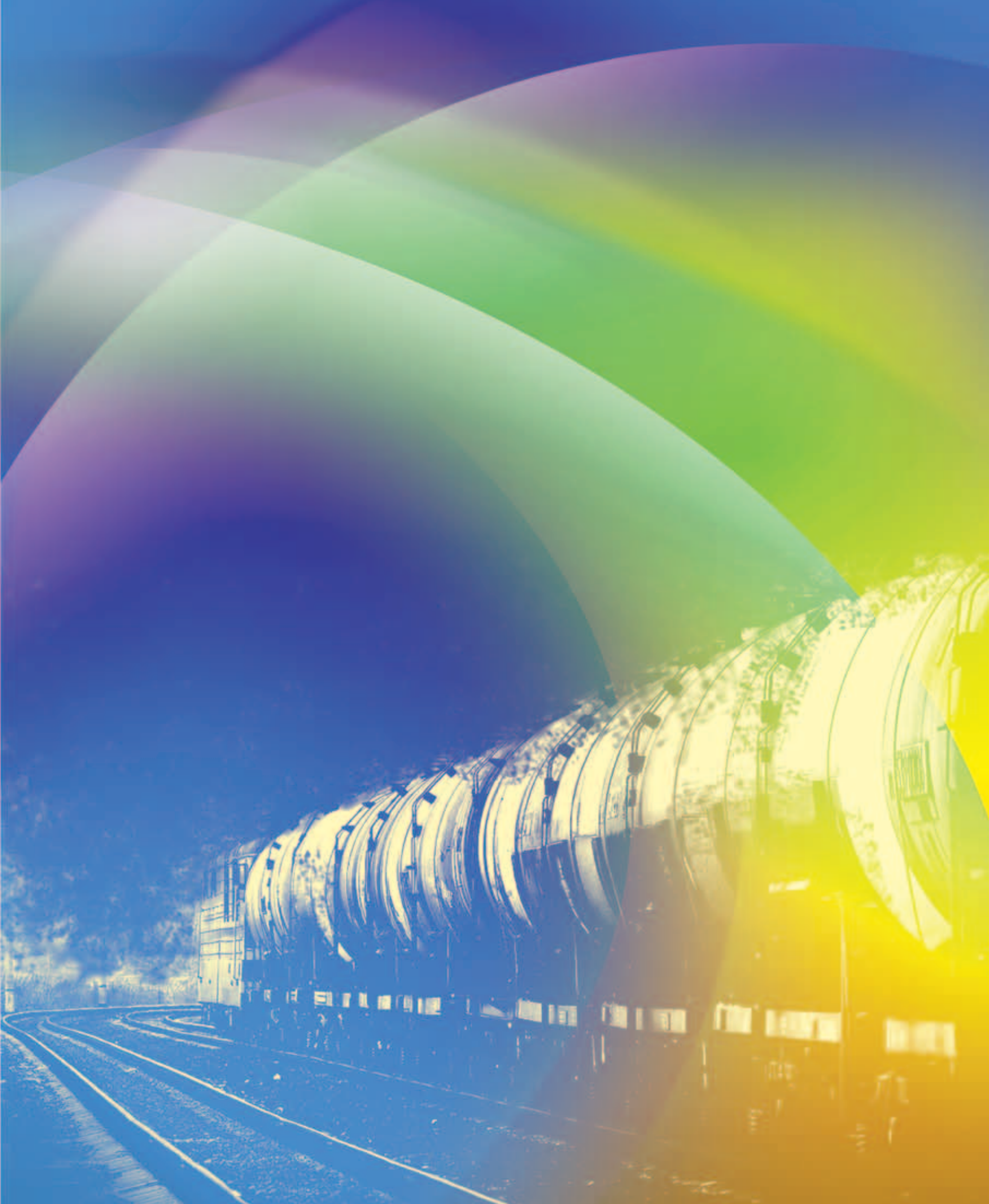
Өзенбаев
Мейрамалы Нүскенұлы
Бас бухгалтер

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

•

НЕГІЗГІ ӨНДІРІСТІК КӨРСЕТКІШТЕР



«Қазтеміртранс» АҚ тәуекелдерді корпоративтік басқару жүйесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымдарындағы тәуекелдерді басқару жүйесін ұйымдастыру жөніндегі Ұсыныстарға сәйкес жүзеге асырылады, соған сәйкес тәуекелдерді корпоративтік басқару жүйесін енгізу мен жетілдіру COSO «Тәуекелдерді корпоративтік басқару – «Интеграцияланған модель» (2004) үлгісіне сай жүзеге асырылуы керек.

«Қазтеміртранс» АҚ Басқармасының 2010 жылғы 24 мамырдағы шешімімен тәуекелдерді сәйкестендіру және бағалау бойынша өткізілген іс-шараларға сәйкес әрбір тәуекелдің айтарлықтай маңыздылығын бағалауға (басқа тәуекелдермен салыстырғанда), сонымен бірге қауіпті болып табылатын және оларды басқару жөніндегі іс-шаралардың әрі қарай әзірленуін қажет ететін тәуекелдерді ажыратуға мүмкіндік беретін Компанияның тәуекелдер тізілімі мен картасы бекітілді.

«Қазтеміртранс» АҚ Басқармасының 2010 жылғы 7 желтоқсандағы шешімімен 2010-2011 жылдарға арналған жүйелі есептілік негізінде ағымдағы тәуекелдерге мониторинг жүргізіліп, негізгі тәуекелдерге орай әрекет ету шараларының орындалуы бақыланатын Тәуекелдерді басқару жөніндегі іс-шаралар жоспары бекітілген болатын.

Компанияның тәуекелдерді басқару жөніндегі 2011 жылғы жұмысы тәуекелдерді корпоративтік басқару жүйесін ең үздік әлемдік тәжірибелерге сәйкес жүргізуге бағытталды. Осыған байланысты мынадай іс-шаралар жүргізілді:

- қаржы тәуекелдерін азайту мақсатында «Қазтеміртранс» АҚ Пайыздық және валюталық тәуекелдерді сақтандыру саясаты әзірленіп бекітілді. Қазіргі уақытта Компанияның қаржы тәуекелдерін сақтандыру құралдарын пайдалану жөніндегі мақсатты жұмыстар жүргізіліп жатыр;
- тәуекелдерді басқару үдерісін бақылап, оның тиімділігінің жағдайын бағалау мақсатында Компанияда тәуекелдерді басқару жүйелерін бағалауға арналған Тиімділік көрсеткіштері әзірленіп бекітілді;
- корпоративтік басқару жүйесін жетілдіру аясында Компанияның Тәуекелдер мен корпоративтік деңгейін бақылау матрицасы бекітілді, сонымен қатар ішкі бақылау жүйесін және қаржы есептілігін дайындау үдерісін жетілдіру жөніндегі жоба шеңберінде Компанияның негізгі есепке алу бөлімшелері бойынша Тәуекелдер мен бақылау матрицасы қайта қаралды;
- Компанияны сақтандыруды ұйымдастыру мен қамтамасыз ету аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарының Сақтандыру бағдарламасына сәйкес тәуекелерді сақтандырудың корпоративтік бағдарламасы бойынша тиісті жылға жұмыс жүргізілді.

Компания «Қаржы тәуекелдерін басқарудың қаржы құралдары, мақсаттары және саясаты» ескертпесін тиісті жылға жүргізілген аудиттелген шоғырланған қаржы есептілігі пішімінде ашып көрсетеді.

НЕГІЗГІ ӨНДІРІСТІК КӨРСЕТКІШТЕР

Жүк вагон паркінің тасымалдауды қамтамасыз етуі

Компанияның жүк вагондары паркінің негізгі жұмыс көлеміне «ҚТЖ» ҰК» АҚ жүк тасымалдауын қамтамасыз ету жатады және ол шамамен 95% құрайды. Қалған 5%-на жақтас ұйымдарға вагондарды жалға беру және бағыттар бойынша жүктердің жеке тасымалдануын қамтамасыз ету жатады.

тәулігіне мың вагон

Көрсеткіш атауы	2010 жыл	2011 жыл
«ҚТЖ» ҰК» АҚ жүк вагон паркінің тасымалдауды қамтамасыз етуі	15 441	15 366
Жақтас ұйымдарға вагондарды жалға беру	764	742
Барлығы	16 205	16 108

Вагондар паркін техникалық жарамды қалпында ұстау

Компания өзінің негізгі қызметі – жүк вагондарымен тасымалдауды қамтамасыз етуді орындау мақсатында жүк вагондары инвентарлық паркін техникалық жарамды қалпында ұстау жөнінде жұмыс жүргізеді. Компания жыл сайын жүк вагондарын жөндеу жоспарын белгілейді. Жоспарлы түрдегі жөндеу жұмыстарын вагондарға жөндеу жүргізу шарттарына сәйкес жөндеу жүргізетін жақтас кәсіпорындар, сонымен қатар Компанияның филиалдары – вагон жөндеу деполары (ВЖД) жүзеге асырады.

2011 жылғы жүк вагондарына жоспарлы түрде жүргізілген жөндеу жұмыстарының нақты орындалуы:

Депода жөнделгені (ДЖ)	18 067 вагон
Күрделі жөнделгені (КЖ)	1 507 вагон

Пайдалы қолдану мерзімін ұзарту арқылы күрделі жөндеу жүргізу

Соңғы жылдары барлық күш пен қаржы салымдары пайдалы қолдану мерзімін ұзарту арқылы вагондарға күрделі жөндеу жүргізуге (ПКЖ) бағытталып жатыр.

2011 ж.	2003–2011 жж.
1 273 вагонның қызмет ету мерзімі ұзартылды:	**7400 жүк вагоны қайта қалпына келтірілді:**
ПКЖ жабық – 120	жабық – 617
ПКЖ жартылай вагон – 800	платформ – 1 229
ПКЖ цистерн – 200	жартылай вагон – 5 166
ПКЖ астық тасығыш – 80	цистерн – 235
ПКЖ хоппер-мөлшерлегіш – 73	астық тасығыш – 80
	хоппер-мөлшерлегіш – 73

Жүк вагондары паркін жаңарту

Компания құрылғаннан бергі 2004-2011 жылдар аралығында 16 610 вагон сатып алынды:

- жабық – 3464
- жартылай вагондар – 10869
- фитингтік платформалар – 1296
- контрейлерлер – 50
- цистерналар – 872
- әмбебап платформалар – 59

2011 жылы 7 059 жүк вагоны сатылып алынды:

- жабық – 1970
- жартылай вагондар – 4024
- цистерналар – 370
- фитингтік платформалар – 636
- әмбебап платформалар – 59

Жүк вагондары паркін жаңарту «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің 2011 жылғы 26 шілдедегі шешімімен (№ 11 хаттама) бекітілген Компанияның шоғырландырылған инвестициялық бюджетіне сәйкес жүзеге асырылды.

Отандық тауар өндірушілерге қолдау көрсету мақсатында 2011 жылы «Қазақстандық вагон жасау компаниясы» ЖШС шығарған 5 жартылай вагон және «Аралвагон» ЖШС шығарған 36 фитингтік платформа сатылып алынды.

Вагондардың қолданыстан шығарылуы

2011 жылы Компанияның инвентарлық паркінен 4395 жүк вагоны қолданыстан шығарылды.

Инновациялық қызмет

Компанияда 2009–2013 жылдарға арналған Инновациялық даму бағдарламасы әзірленді, оның аясында жүк вагондарын, олардың тораптарын және бөлшектерін жөндеу мен жаңартудың жаңа ресурс жинақтаушы технологияларын мақсатты бағытта таңдау әрі енгізу, сондай-ақ жөндеу үдерістерін автоматтандыру жүзеге асырылады.

2010 жыл мен 2020 жыл аралығында қызмет мерзімін ұзарту арқылы жоспарлы түрдегі жөндеу, күрделі жөндеу кезінде жүк вагондарын жаңғыртудың бағдарланған экономикалық әсері есептелген.

Вагон тораптарының атауы	Техникалық әсер	Экономикалық әсер
Тозу төзімділігі элементтері бар жүк вагондары арбаларын жаңғырту	Жөндеуаралық жолдың 6,25 есе, яғни 1 млн. шақырымға дейін артуы. Арбалардың ақаулары бойынша ААЖ жүк вагондарын тіркеуден ажырату санын қысқарту	Бір вагонға шығындарды азайту 730 мың теңгеге дейін
Автотежегіш жабдықтарын жаңғырту	Жөндеуаралық мерзімін 4 есеге ұлғайту. Тежегіш жабдықтың ақаулары бойынша ААЖ жүк вагондарын тіркеуден ажырату санын қысқарту	Бір вагонға шығындарды азайту 80 мың теңгеге дейін
Дөңгелек жұптарын жаңғырту	Дөңгелек жұптарының ресурсын 1,5 есеге ұлғайту. Дөңгелек жұптарының ақаулары бойынша ААЖ жүк вагондарын тіркеуден ажырату санын 6 есеге қысқарту	Бір вагонға шығындарды азайту 350 мың теңгеге дейін
Автотіркеуіш жабдықтарын жаңғырту	Жөндеуаралық кезеңді ұзарту. Автотіркеуіш құрылғысының ресурсын 4 есеге ұлғайту. ААЖ жүк вагондарын тіркеуден ажырату санын қысқарту	Бір вагонға шығындарды азайту 150 мың теңгеге дейін

Күрделі салымдар бағдарламасының аясында 2011 жылы Компанияның вагон жөндеу кәсіпорындарының жабдықтарын жаңарту және жаңғырту жөніндегі жұмыстар жүргізілді.

Арыс, Орал, Құсмұрын және Балқаш стансаларындағы төрт вагон жөндеу депосын қайта жарақтау үшін 2011 жылы 800 млн. теңгеден астам қаржы салынды.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ҚАРЖЫ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

ҚАРЖЫ ҚЫЗМЕТІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІ

Компанияның 2011 жылдың соңындағы кірісі 75,4 млрд теңгені құрады.

Таза кіріс 1,6 млрд теңгеге ұлғайып, 2012 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша 14,8 млрд теңгені құрады (2011 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша – 13,2 млрд теңге).

Кіріс құрылымында жүк вагон паркінің тасымалдауынан түскен табыстың үлесі басым (76 %). Қалған бөлігі (24 %):

- экспедиторлық қызметтен түскен кірістің;
- вагон паркін пайдаланудан түскен кірістің;
- қаржыландырудан және т.б. түскен кірістің еншісінде.

Шығындар құрылымында ең үлкен үлесті жүк вагондарын жөндеуге кеткен шығындар (34 %), негізгі құрал-жабдықтар мен бейматериалдық активтердің тозуына жұмсалған шығындар (16 %) және қарыздарды пайдалануға кеткен шығындар (26 %) алады. Сонымен бірге шығындар құрылымын мыналар құрайды:

- әкімшілік шығындар
- салықтар бойынша шығындар
- вагондарды күзету бойынша шығындар мен басқа да шығындар.

АКТИВТЕР, МЕНШІКТІ КАПИТАЛ

Компанияның активтері 2011 жылы 36,7 млрд теңгеге артып, 392,3 млрд теңгені құрады (2010 жылы 355,6 млрд. теңгені құраған).

Компанияның меншікті капиталы 2011 жылы 12,9 млрд теңгеге артып, 109,7 млрд теңгені құрады (2010 жылы 96,8 млрд. теңгені құраған).

Коэффициенттер	Өлшем бірлігі.	2010 жыл	2011 жыл	Ауытқу
EBITDA (Пайдаға салынатын салық төленгенге дейінгі табыс + Қарыздар бойынша пайыздар + Тозу бойынша аударымдар)	млн. теңге	38 101	44 234	6 133
ROACE (Салынған капиталдың пайдалылығы = (Таза табыс + Салық қалқанына түзетілген пайыздар бойынша шығыстар) /(Меншікті капиталдың орта есепті бағасы + Пайыздық міндеттемелер)	%	7,88	8,08	0,20
ROA (Активтердің пайдалылығы = Таза табысход / Активтер)	%	3,71	3,77	0,06
Ағымдағы өтімділік коэффициенті (ағымдағы активтер / ағымдағы міндеттемелер)	пункттер	1,49	1,98	0,49

EBITDA - 2011 жылдың қорытындысы бойынша тозу мен шығыстар бойынша пайыздар шығысын ескере отырып, салықтар төленгенге дейінгі табыс таза кірістің, қарыздар бойынша пайыздарды төлеу жөніндегі тозудың және шығыстардың өсуіне байланысты артты.

ROACE - салынған капиталдың табыстылығы инвестициялардың тиімділігін сипаттайды. 2011 жылы осы көрсеткіштің өсімі Қоғамның таза табысының, меншікті капиталының және пайыздық міндеттемелерінің артуымен байланысты болды.

ROA - 2011 жылы Қоғамның таза табысының өсуіне байланысты активтердің табыстылығы артты.

Ағымдағы өтімділіктің коэфициенті 2011 жылы 1,0 нормативтік мәндегі 1,98 құрап, 2010 жылмен салыстырғанда, 2011 жылғы мамырдағы қарызды өтеуге байланысты көбейді.

КОРПОРАТИВТІК ҚАРЫЗДАР

2011 жылғы 13 сәуірде Компания мен «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ арасында 60 млрд. теңге сомасына Несие шарты жасалды. Аталған ақшалай қаражат толық көлемде алынды. Компания 2011 жыл ішінде қозғалғыш құрамды жаңарту жөніндегі инвестициялық бағдарламалар аясында жүк вагондарын сатып алды.

2011 жылғы мамырда «Қазтеміртранс» АҚ-ның еншілес ұйымы Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. 450 млн. АҚШ долл. сомасындағы еурооблигацияны табысты өтеді, оны шығару аясында Компания 2006 жылы қозғалғыш құрамды жаңарту мен жаңғырту үшін 212 АҚШ долл. сомасына қарыз алған болатын.

Компания 2011 жыл ішінде төмендегі шаралар шеңберінде қарызға алынған қаражатты игеруді жүзеге асырды:

- 29.03.2010 ж. Компания мен Еуропа қайта құру және даму банкі (ЕҚҚДБ) арасында 50 млн. АҚШ долл. сомасына Қарыз алу шарты;
- 06.10.2010 ж. Компания, «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «Локомотив» АҚ және Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. араларында 700 млн. АҚШ долл. сомасына Қарыз алу топішілік шарты (оның аясында Компанияға 290 млн. АҚШ долл. сомасына қарыз тартылды);
- 01.12.2010 ж. Компания мен ЕҚҚДБ арасында 200 млн. АҚШ долл. сомасына Қарыз алу шарты.

2012 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Компания Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. 2010 жылы алынған қарыз бойынша екінші купон сыйақысын төледі.

ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

2011 жылы күрделі салымдар көлемі 99,8 млрд. теңгені құрады. Бұл қаражат:

- жүк вагондар паркін жаңартуға (жаңа вагондар сатып алуға, пайдалы қолданыс мерзімін ұзарту арқылы күрделі жөндеу жүргізуге);
- Компанияның филиалдары вагон жөндеу деполарын жарақтау үшін технологиялық жабдықтар сатып алуға;
- «Қазтеміртранс» АҚ Директорлар кеңесінің 26.07.2011 ж. № 11 хаттама шешімімен бекітілген күрделі салымдардың шоғырландырылған жоспарына сәйкес Компанияның қызметін жүргізуге қажетті нысандық емес жабдықтар мен өзге де негізгі қорларды сатып алуға жұмсалды.

Компания 2011 жылы жүк вагондар паркін жаңарту жобалары бойынша жалпы сомасы 87,2 млрд. теңгені құрайтын 7 059 жүк вагонын сатып алды.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ӘЛЕУМЕТТІК ЖӘНЕ КАДРЛЫҚ САЯСАТ

К А З А Х С Т А Н

Компанияның әлеуметтік және кадрлық саясаты «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ кадрлық және әлеуметтік саясатының негізгі бағыттарын іске асыру аясында жүзеге асырылады.

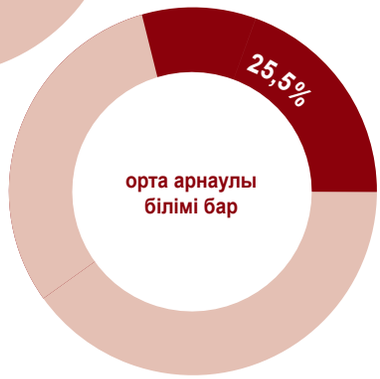
Компания қызметтерінің ерекшеліктерін ескере отырып, адам ресурстарын басқару саясаты тиімді қызметке бағдарланған кәсіби кадрларды жұмысқа тартуға әрі олардың жұмыста тұрақтап қалуларына, жоғары сапалы қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге, талап етілген өндірістік көрсеткіштерді орындауға, Компанияның құбылмалы нарық талаптарына сай дамуына бағытталған.

САПАЛЫ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР ҚҰРАМЫ

Компания жұмыскерлерінің орташа жасы – **37 жас**

Қызметкерлер құрамының теміржол көлігі саласындағы орташа жұмыс өтілі – **10,5 жыл**

Компания есебінде **89 зейнеткер** есепте тұрады.



ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР ҚҰРАМЫН БАҒАЛАУ ЖӘНЕ ТАҢДАУ

Компаниядағы 2011 жылғы қызметкерлер құрамына талдау жасау «жұмысшы» санатындағы негізгі құрам арасынан жұмыскерлердің жұмыста тұрақтамауының 2010 жылмен салыстырғанда 15,6%-ға азайғанын көрсетеді.

Өндірісті және қызметкерлер құрамын тиімді басқару қызметін бағалау кадрлардың тұрақтылығына байланысты болып табылады. Компаниядағы кадрлар тұрақтылығының көрсеткіші 78,8% құрады. Бұл көрсеткіш қызметкерлердің негізгі тобын 5 жылдан астам жұмыс өтілі бар мамандардың құрайтынын, олардың айналасына Компанияның қалған жұмыскерлер құрамы шоғырланатынын көрсетеді.

«Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ топтарының Бірыңғай кадрлық резервін қалыптастыру жүйесі» жобасын Қор мен оның еншілес ұйымдары үшін іске асыру аясында, басқару кадрларын дамыту, сонымен бірге кадрлық тағайындаулардың тиімділігін арттыру мақсатында «ҚТЖ» ҰК» АҚ және «ҚТТ» АҚ-да компаниялардың кадрлық резервін қалыптастыру әрі дамыту жөніндегі жұмыс жүргізілді.

Компанияның бағалау сатысының қорытындылары бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ кадрлық резерві бағдарламасына, әрі қарай «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ топтарының Бірыңғай кадрлық резерві бағдарламасына қатысу үшін 7 жұмыскер ұсынылды.

2012 жылғы 1 қаңтарда 13 жұмыскер Компанияның кадрлық резервіне есепке алынды.

ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР ҚҰРАМЫН ДАМЫТУ

Өндірісті техникалық жағынан сауатты мамандармен қамтамасыз ету, көлік қызметін көрсетудің өндірістік үдерістері саласындағы, автоматты басқару жүйесіндегі қызметкерлер құрамын алдыңғы қатарлы салалық технологиялармен оқытуды дамыту мақсатында жыл сайын бюджеттен қызметкерлер құрамын дамытуға қаражат бөлу жоспарланады.

2011 жылы біліктілікті көтеру мен оқытуға арналған жоспарланған бюджет шығыстары аясында:

- әкімшілік-басқару қызметкерлер құрамының 175 жұмыскері кәсіби біліктіліктерін көтерді;
- «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Теміржол көлігі жұмыскерлерін оқыту орталықтары» филиалдарында Компанияның 55 желілі жұмыскері кәсіби білімдерін жетілдірді.

2011 жылғы қызметкерлер құрамының біліктіліктерін көтеру мен оқытуға кеткен шығыс 13 313 000 теңгені құрады.

ӘЛЕУМЕТТІК ҚОЛДАУ

Қызметкерлер құрамының қажеттіліктерін қанағаттандыру мақсатында әлеуметтік саясат мәселелеріне ерекше көңіл бөлінеді. Ағымдағы жылдың шығыстарына жүргізілген мониторинг мәліметтері негізінде қызметкерлер құрамының өсіп отыратынын ескере келіп, жыл сайын осы мақсатқа Компания бюджеті шығыстарынан медициналық сақтандыру, медициналық қызмет көрсету, тұмауға қарсы вакцина егу, жұмыскерлер балаларының демалысы, материалдық көмек, шипажайларға емделу, жаңа жылдық ертеңгіліктер, сыйлықтар және т.б. сияқты әлеуметтік пакетке қаражат қарастырылады.

2011 жылы аталған бағытта мынадай іс-шаралар өткізілді:

- Қазақстан Республикасының аумағындағы балалар денсаулықтарын сауықтыру кешендерінде Компания жұмыскерлерінің 280 баласы демалып, денсаулықтарын түзеді;
- Компания жұмыскерлерінің 1 058 баласы үшін жаңа жылдық ертеңгіліктер өткізіліп, оларға арналып жаңа жылдық сыйлықтар сатып алынды;
- 1 300 жұмыскерге ерікті медициналық сақтандыру арқылы медициналық көмек көрсетілді;
- 839 жұмыскер кезекті медициналық тексеруден өтті;
- күзгі кезеңде 890 жұмыскерге тұмауға қарсы вакцина егу жұмыстары жүргізілді;
- 347 жұмыскерге Қазақстан Республикасының емдеу-сауықтыру орталықтарына жолдамалар берілді;
- 11 жұмыскерге материалдық көмек көрсетілді.

Корпоративтік мәдениетті қалыптастыруға бағытталған іс-шаралар үнемі өткізіліп тұрады. Жұмыскерлер үшін де, олардың отбасы мүшелері үшін де (25 адам) фитнес-клубтарға бару, спорттық жарыстар мен турнирлерге қатысу ұйымдастырылған. Корпоративтік іс-шаралар тек Компания қызметкерлеріне ғана емес, сонымен қатар олардың балалары үшін де өткізіліп тұрады. Балаларды қорғау күніне арналып «Теміржолға балалар көзімен қарайық» атты балалар шығармашылығына арналған байқау өткізілді.

Компанияда өз қызметінде Компанияның Жастар саясатының негізгі бағыттарын үйлестіретін Жастар ісі жөніндегі кеңес жұмыс істейді.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫ ЕСЕПТІЛІГІ

2011 Ж. 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНДА АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛҒА ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫ ЕСЕПТІЛІГІН ДАЙЫНДАУ МЕН НЫСАНДАРЫН БЕКІТУ ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ТУРАЛЫ БАСШЫЛЫҚТЫҢ ҚҰПТАУ МӘЛІМДЕМЕСІ

Басшылық 2011 ж. 31 желтоқсанына «Қазтеміртранс» Акционерлік қоғамының (бұдан әрі – «Компания») және оның еншілес ұйымдары (бұдан әрі бірге аталатын – «Топ») қаржылық жағдайын, сонымен бірге оның каржы нәтижелерін, осы күнге аяқталған жыл ішіндегі капиталдағы өзгерістер мен ақша каражаттарының қозғалысын Халықаралық шоғырландырылған каржы есептілігінің стандарттарына («ХҚЕС») және Қазақстан Республикасы Қаржы Министрінің 2010 ж. 20 тамыздағы № 422 бұйрығымен бекітілген ұйымдардың жария мүдделерін (каржы ұйымдарынан басқа) бұқаралық ақпарат құралдарында жариялау мақсаттарында жылдық шоғырландырылған каржы есептілігінің форматына сәйкес барлық елеулі аспектілерде сенімді бейнелейтін шоғырландырылған каржы есептілігін дайындауға жауап береді.

Шоғырландырылған каржы есептілігін дайындау кезінде басшылық келесі жауапкершіліктерге ие:

- есеп саясатының дұрыс таңдалуы мен принциптерін қолдануын қамтамасыз ету;
- ақпараттарды, оның ішінде есеп саясаты туралы мәліметтерді, орындылығы, нақтылығы, салыстырмалылығы мен түсініктілігі қамтамасыз етілген нысанда көрсету;
- ХҚЕС талаптарын орындау қолданушылардың Топ қызметінің шоғырландырылған каржылық жағдайы мен шоғырландырылған каржылық нәтижелеріне не ол, не бұл мәмілелердің, сонымен қатар басқа да жағдайлар мен шарттардың тигізетін әсерінің есептілігін түсіну үшін жеткіліксіз болған жағдайларда қосымша ақпараттарды ашу;
- № 422 Бұйрықпен бекітілген жылдық шоғырландырылған каржы есептілігінің форматын ұстану, сонымен қатар ХҚЕС-ке сәйкес дайындалған шоғырландырылған каржы есептілігінің негізге сәйкестігі;
- Топтың көз жетерлік келешекте өз қызметін жалғастыру қабілеттілігін бағалау, заңсыз жорамалдан басқа.

Басшылық сондай-ақ, келесі жауапкершіліктерге ие:

- Топтағы ішкі бақылау жүйесінің сенімді және тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету, әзірлеу және енгізу;
- Топтың мәмілелерін ашып түсіндіруге мүмкіндік беретін нысанда есеп жүргізу, сонымен қатар Топтың шоғырландырылған каржы жағдайы туралы кез-келген күнге жеткілікті дәлдікпен ақпарат беру және шоғырландырылған каржы есептілігі нысанының № 422 Бұйрықпен бекітілген шоғырландырылған каржы есептілігі форматына сәйкестігін, сонымен қатар ХҚЕС-ке сәйкес дайындалған шоғырландырылған каржы есептілігіне сәйкестігін қамтамасыз ету;
- бухгалтерлік есепті Қазақстан Республикасының заңнамаларына және бухгалтерлік есеп стандарттарына сәйкес жүргізу;
- Топ активтерінің сақталуын қамтамасыз ету үшін барлық дұрыс мүмкін шараларды қолдану;
- алаяқтық пен басқа да теріс пайдаланушылық фактілерін анықтау және олардың алдын алу.

Бұл 2011 ж. 31 желтоқсанда аяқталған жылға шоғырландырылған каржы есептілігінің нысандары «Қазтеміртранс» АҚ басшылығымен 2012 ж. 20 наурызда бекітілген.

Топ басшылығы атынан:

Президент Жайсанбаев Ш.Н.

Бас бухгалтер Узенбаев М.Н.

20 наурыз 2012 ж.
Астана қ., Қазақстан Республикасы

Deloitte.

ТОО «Делойт»
«АФЦ», Здание «Б»
пр-т Аль Фараби, 36/2
Алматы, 050000
Республика Казахстан

Тел: +7 (727) 258 13 40
Факс: +7 (727) 258 13 41
almaty@deloitte.kz
www.deloitte.kz

ҚЫСҚАРТЫЛҒАН ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫ ЕСЕПТІЛІГІ БОЙЫНША ТӘУЕЛСІЗ АУДИТОРЛАР ЕСЕБІ

«Қазтеміртранс» Акционерлік қоғамының Директорлар кеңесі мен Акционеріне:

Беріліп отырған шоғырландырылған қаржы есептілігі нысандары, соның ішінде 2011 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша шоғырландырылған бухгалтерлік есептілік (№1 нысан) және сол күнге аяқталған жылға сәйкес пайдалар мен залалдар туралы шоғырландырылған есеп (№2 нысан), Акша қаражатының қозғалысы туралы шоғырландырылған есеп (№3 нысан) және капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп (№4 нысан), сонымен қатар түсініктеме жазбаға сәйкес ескертпелер «Қазтеміртранс» АҚ мен оның еншілес ұйымдарының (бұдан әрі бірге «Топ» деп аталатын) 2011 ж. 31 желтоқсанда аяқталған жылға аудит жүргізілген шоғырландырылған қаржы есептілігі негізінде дайындалған. Біз 2012 ж. 20 наурыздағы аудиторлық қорытындымызда Топтың шоғырландырылған қаржы есептілігі бойынша оң ойымызды білдірдік. Аудиторлық қаржы есептілігі мен шоғырландырылған қаржы есептілік нысандары аудиторлық қорытынды шыққан күннен кейінгі жағдайлардың әсерін қамтымайды.

Шоғырландырылған қаржы есептілігі нысандарында ХҚЕС талап ететін барлық ақпарат ашылмайды. Сондықтан шоғырландырылған қаржы есептілік нысандарымен танысу Топтың аудит жүргізілген шоғырландырылған қаржы есептілігімен танысуды алмастырмайды.

Шоғырландырылған қаржы есептілік нысандарына басшылықтың жауапкершілігі

Басшылық Қазақстан Республикасы Қаржы Министрінің 2010 ж. 20 тамыздағы № 422 бұйрығына және ХҚЕС – ке сәйкес аудиттік шоғырландырылған қаржы есептілік негізінде шоғырландырылған қаржы есептілік нысандарын дайындауды жауапкершілікке алады.

Аудиторлар жауапкершілігі

Біздің жауапкершілік 810 «Қысқартылған қаржы есептілігі бойынша аудиторлық тапсырма» Халықаралық аудит стандартына (ХАС) сәйкес жасаған іс-шараларымыздың негізінде шоғырландырылған қаржы есептіліктің осы нысандары туралы пікірімізді білдіруден тұрады.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных или пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании: каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. Подробная информация о юридической структуре «Делойт Туш Томацу Лимитед» и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте www.deloitte.com/about. Подробная информация о юридической структуре «Делойта» в СНГ представлена на сайте www.deloitte.com/about.

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

Пікір

Біздің пікірімізше, шоғырландырылған қаржы есептілігі нысандары Топтың 2011 ж. 31 желтоқсанда аяқталған жылға аудит жүргізілген шоғырландырылған қаржы есептілігі негізінде және осы барлық елеулі аспектілердегі шоғырландырылған қаржы есептілігіне сәйкес келеді, сондай-ақ, Қазақстан Республикасы Қаржы Министрінің 2010 ж. 20 тамыздағы № 422 бұйрығымен бекітілген ұйымдардың жария мүдделерін (қаржы ұйымдарынан басқа) бұқаралық ақпарат құралдарында жариялау мақсаттарында жылдық шоғырландырылған қаржы есептілігінің нысандарын дайындау қағидаларына сәйкес дайындалған.

Назар аударту

Біздің 2012 ж. 20-наурыздағы 2011 ж. 31 желтоқсанда жағдай бойынша және сол күні аяқталған жыл үшін Топтың шоғырландырылған қаржы есептілігі бойынша есебімізде Топтың сауда дебиторлық берешегінің басым бөлігі байланысты тараптарға тиесілі және Топ табысының басым бөлігі байланысты тараптар арасындағы операциялардан, негізінен мәмілелері үшінші тарапқа тиімсіз шарттарда жасалуы мүмкін «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ мен оның еншілес ұйымдарынан алынғанына назар аударғанбыз.

Deloitte, LLP

Татьяна Гутова
Тапсырма бойынша серіктес
Жоғары білікті аудитор
Біліктілікті айқындайтын куәлік
№0000314, 23 желтоқсан 1996 ж.,
Қазақстан Республикасы

«Делойт» ЖШС
Қазақстан Республикасы бойынша аудит жүргізуге құқысы бар лицензиясы №0000015, түрі МФЮ - 2, Қазақстан Республикасы Қаржы Министрлігімен 2006 ж. 13 қыркүйекте берілген

Нурлан Бекенов
Бас директоры
«Делойт» ЖШС

2012 ж. 20 наурыз
Алматы қ, Қазақстан Республикасы

Қазақстан Республикасы
Қаржы министрінің
2010 ж. 20 тамыздағы
№ 422 бұйрығына
2-қосымша

1-нысан

Ұйымның атауы: **«Қазтеміртранс» АҚ**
Ұйымның қызметінің түрі: **Вагондарды жалға беру, транспортық және экспедиторлық қызмет көрсету**
Ұйымдастыру-құқықтық нысан: **Акционерлік қоғам**
Есептілік нысаны: **Шоғырландырылған**
Қызметкерлердің орташа жылдық саны: **1,599 адам**
Кәсіпкерлік субъектісі: **Ірі**
Ұйымның заңды мекен-жайы: **Астана қ., Д. Қонаев көш., 10 үй**

Шоғырландырылған бухгалтерлік есептілік

31 желтоқсандағы 2011 жылғы жағдай бойынша

мың теңге

Активтер	**Жол коды**	**Есепті кезеңнің аяғында**	**Есепті кезеңнің басында**
I. Қысқа мерзімді активтер			
Ақша қаражаты және оның баламалары	010	14,732,045	22,748,524
Сату үшін қолдағы бар қаржы активтері	011	-	-
Туынды қаржы құралдары	012	-	-
Пайда мен залал арқылы әділ құны бойынша есепке алынатын қаржы активтері	013	-	-
Өтегенге дейін ұсталатын қаржы активтері	014	-	-
Өзге де қысқа мерзімді қаржы активтері	015	18,145,800	90,447,202
Қысқа мерзімді сауда және өзге де дебиторлық берешек	016	10,167,902	4,862,600
Ағымдағы табыс салығы	017	3,099,515	1,355,420
Қорлар	018	1,827,456	1,891,091
Өзге де қысқа мерзімді активтер	019	13,213,341	5,861,305
Қысқа мерзімді активтердің жиыны (010 жолдан 019 жолды қоса алғанда сомасы)	**100**	**61,186,059**	**127,166,142**
Сатуға арналған активтер (немесе істен шыққан топтар)	101	314,837	76,373
II. Ұзақ мерзімді активтер			
Сату үшін қолдағы бар қаржы активтері	110	-	-
Туынды қаржы құралдары	111	-	-
Пайда мен залал арқылы әділ құны бойынша есепке алынатын қаржы активтері	112	-	-
Өтеуге дейін ұсталатын қаржы активтері	113	-	-
Өзге де ұзақ мерзімді қаржы активтері	114	112,026,632	111,143,934
Ұзақ мерзімді сауда және өзге де дебиторлық берешек	115	-	-
Үлестік қатысу әдісімен есепке алынатын инвестициялар	116	8,141	-
Инвестициялық мүлік	117	-	-
Негізгі қаражат	118	201,690,869	116,213,856
Биологиялық активтер	119	-	-
Барлау және бағалау активтері	120	-	-
Материалдық емес активтер	121	391,503	253,678
Кейінге қалдырылған салықтық активтер	122	-	-
Өзге де ұзақ мерзімді активтер	123	16,691,195	776,210
Ұзақ мерзімді активтердің жиыны (110 жолдан 123 жолды қоса алғанда сомасы)	200	**330,808,340**	**228,387,678**
Баланс (100 жол + 101 жол + 200 жол)		**392,309,236**	**355,630,193**

Шоғырландырылған бухгалтерлік есептілік
31 желтоқсандағы 2011 жылғы жағдай бойынша (жалғасы)

мың теңге

Міндеттеме және капитал	Жол коды	Есепті кезеңнің аяғында	Есепті кезеңнің басында
III. Қысқа мерзімді міндеттемелер			
Қарыздар	210	-	-
Туынды қаржы құралдары	211	-	-
Өзге де қысқа мерзімді активтер	212	2,596,287	69,197,246
Қысқа мерзімді сауда және өзге де кредиторлық берешек	213	19,229,637	8,753,691
Қысқа мерзімді резервтер	214	6,001,091	6,001,091
Табыс салығы бойынша ағымдағы салық міндеттемелері	215	-	-
Қызметкерлерге сыйақылар	216	10,262	7,413
Өзге де қысқа мерзімді міндеттемелер	217	3,251,623	1,470,665
Қысқа мерзімді міндеттемелердің жиыны (210 жолдан 217 жолды қоса алғанда сомасы)	**300**	**31,088,900**	**85,430,106**
Сатуға арналған істен шыққан топтардың міндеттемелері	**301**	**-**	**-**
IV. Ұзақ мерзімді міндеттемелер			
Қарыздар	310	79,523,032	6,441,380
Туынды қаржы құралдары	311	-	-
Өзге де ұзақ мерзімді міндеттемелер	312	156,114,579	155,116,551
Ұзақ мерзімді сауда және өзге де кредиторлық берешек	313	-	-
Ұзақ мерзімді резервтер	314	114,851	97,443
Кейінге қалдырылған салықтық активтер	315	15,767,575	11,673,219
Ұзақ мерзімді міндеттемелер	316	-	-
Ұзақ мерзімді міндеттемелердің жиыны (310 жолдан 316 жолды қоса алғанда сомасы)	**400**	**251,520,037**	**173,328,593**
V. Капитал			
Жарғылық (акционерлік) капитал	410	61,043,178	61,043,178
Эмиссиялық кіріс	411	-	-
Сатып алынған меншікті үлес құралдары	412	-	-
Резервтер	413	33,713	20,830
Бөлінбеген пайда (өтелмеген залал)	414	48,620,766	35,804,481
Негізгі ұйымның меншік иелеріне тиесілі капиталдың жиыны (410 жолдан 414 жолды қоса алғанда сомасы)	**420**	**109,697,657**	**96,868,489**
Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі	421	2,642	3,005
Барлығы капитал (420 жол +/- 421 жол)	**500**	**109,700,299**	**96,871,494**
Баланс (300 жол +301 жол+400 жол + 500 жол)		**392,309,236**	**355,630,193**

Президент Жайсанбаев Ш. Н.

Бас бухгалтер Узенбаев М.Н.

20 наурыз 2012 ж.
Астана қ., Қазақстан Республикасы

Мөрдің орны

Қазақстан Республикасы
Қаржы министрінің
2010 ж. «20» тамыздағы
№ 422 бұйрығына
3-қосымша

2-нысан

Ұйымның атауы: **«Қазтеміртранс» АҚ**

Пайдалар мен залалдар туралы шоғырландырылған есеп

2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл бойынша

мың теңге

Көрсеткіштердің атауы	**Жол коды**	**Есепті кезеңге**	**Алдағы кезеңге**
Түсім	010	60,673,768	49,893,043
Сатылған тауарлар мен қызметтердің өзіндік құны	011	32,186,051	25,381,646
Жалпы пайда (010 жол – 011 жол)	**012**	**28,487,717**	**24,511,397**
Сату бойынша шығыстар	013	-	-
Әкімшілік шығыстар	014	(5,360,313)	(3,751,434)
Өзге шығыстар	015	-	-
Өзге кірістер	016	-	-
Операциялық пайда жиыны (залал) (+/- 012 жолдан 016 жолды қоса алғанда)	**020**	**23,127,404**	**20,759,963**
Қаржыландыру бойынша түскен кірістер	021	11,371,430	8,803,920
Қаржыландыру бойынша шығыстар	022	(15,636,903)	(10,053,310)
Үлестік қатысу әдісі бойынша есепке алынатын қауымдасқан ұйымдар мен бірлескен қызметтің пайдасындағы (залалындағы) ұйымның үлесі	023	(412,859)	(85,953)
Өзге де операциялық емес кірістер	024	669,170	293,679
Өзге де операциялық емес шығыстар	025	(226,830)	16,148
Салық салғанға дейінгі пайда (залал) (+/- 020 жолдан 025 жолды қоса алғанда)	**100**	**18,891,412**	**19,734,447**
Табыс салығы бойынша шығыстар	101	4,096,744	6,542,883
Салық салғаннан кейін жалғасатын қызметтен түсетін пайда (залал) (100 жол - 101жол)	**200**	**14,794,668**	**13,191,564**
Салық салғаннан кейін тоқтатылған қызметтен түсетін пайда (залал)	201	-	-
Мыналарға қатысты бір жылғы пайда: (200 жол + 201 жол):	**300**	**14,794,668**	**13,191,564**
негізгі ұйымның меншік иелері		**14,795,031**	**13,191,641**
бақыламайтын меншік иелерінің үлесі		(363)	(77)
Өзге де жиынтық пайда (410 жолдан 420 жолды қоса алғанда сомасы):	**400**	**12,883**	**(8,769)**
оның ішінде:			
Негізгі қаражатты қайта бағалау	410	-	-
Сату үшін қолдағы бар қаржы активтерін қайта бағалау	411	-	-
Үлестік қатысу әдісі бойынша есепке алынатын қауымдасқан ұйымдар мен бірлескен қызметтің өзге де жиынтық пайдасындағы (залалындағы) үлесі	412	-	-
Зейнетақы міндеттемелері бойынша актуарлық пайда (залал)	413	-	-
Еншілес ұйымдардың мерзімі кейінге қалдырылған салығына табыс салығы ставкасын өзгерту тиімділігі	414	-	-
Ақша ағындарын хеджирлеу	415	-	-
Шетелдік ұйымдарға инвестициялар бойынша бағамдық айырма	416	12,883	(8,769)
Шетелдік операцияларға таза инвестицияларды хеджирлеу	417	-	-
Өзге де жиынтық пайданың өзге де құрауыштары	418	-	-
Пайда (залал) құрамында кері сыныптау кезіндегі түзету	419	-	-
Өзге де жиынтық пайда құрауыштарының салықтық тиімділігі	420	-	-

2 -нысан (жалғасы)

Ұйым атауы: **«Қазтеміртранс» АҚ**

Пайдалар мен залалдар туралы шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл бойынша
мың теңге

Жалпы жиынтық пайда (300 жол + 400 жол)	**500**	**14,807,551**	**13,182,795**
Мыналарға тиесілі жалпы жиынтық пайда:			
негізгі ұйымның меншік иелері		14,807,914	13,182,872
бақыламайтын меншік иелерінің үлесі		(363)	(77)
Акцияға арналған пайда:	600	-	-
оның ішінде:			
Акцияға арналған базалық пайда:			
жалғасатын қызметтен		-	-
тоқтатылған қызметтен		-	-
Акцияға арналған ажыратылған пайда:			
жалғасатын қызметтен		-	-
тоқтатылған қызметтен		-	-

Президент Жайсанбаев Ш. Н. _____ қолы

Бас бухгалтер Узенбаев М.Н. _____ қолы

20 наурыз 2012 ж.
Астана қ., Қазақстан Республикасы

Мөрдің орны

Қазақстан Республикасы
Қаржы министрінің
2010 ж. «20» тамыздағы
№ 422 бұйрығына
4-қосымша

3-нысан

Ұйымның атауы: **«Қазтеміртранс» АҚ**

Ақша қаражатының қозғалысы туралы
шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде
(тура әдіс)
мың теңге

Көрсеткіштердің атауы	**Жол коды**	**Есепті кезең үшін**	**Алдағы кезең үшін**
I. Операциялық қызметтен түскен ақша қаражатының қозғалысы			
1. Ақша қаражатының түсуі, барлығы (011 жолдан 016 жолды қоса алғанда сомасы)	**010**	**74,898,606**	**88,659,719**
оның ішінде:			
тауарлар мен қызметерді сату	011	55,724,481	52,821,904
өзге де табыс	012	-	931,678
сатып алушылардан, тапсырыс берушілерден алынған аванстар	013	3,848,074	22,564,247
сақтандыру шарттары бойынша түсімдер	014	-	-
алынған сыйақылар	015	8,893,331	6,420,369
өзге де түсімдер	016	6,432,720	5,921,521
2. Ақша қаражатының кетуі, барлығы (021 жолдан 027 жолды қоса алғанда сомасы)	**020**	**62,894,664**	**64,487,557**
оның ішінде:			
тауарлар мен қызметтер үшін өнім берушілерге төлемдер	021	24,814,098	14,352,317
тауарлар мен қызметтерді берушілерге берілген аванстар	022	2,201,876	19,636,261
еңбек ақыны төлеу бойынша төлемдер	023	1,899,136	1,667,741
сыйақы төлемдері	024	15,742,983	8,401,374
сақтандыру шарттары бойынша төлемдер	025	31,535	-
бюджетке табыс салығы мен басқа да төлемдер	026	3,552,613	3,714,295
өзге де төлемдер	027	14,652,423	16,715,569
3. Операциялық қызметтен түскен ақша қаражатының таза сомасы (010 жол - 020 жол)	**030**	**12,003,942**	**24,172,162**

Ақша қаражатының қозғалысы туралы
шоғырландырылған есеп (жалғасы)
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде
(тура әдіс)
мың теңге

Көрсеткіштердің атауы	Жол коды	Есепті кезең үшін	Алдағы кезең үшін
II. Инвестициялық қызметтен түскен ақша қаражатының қозғалысы			
1. Ақша қаражатының түсуі, барлығы (041 жолдан 051 жолды қоса алғанда сомасы)	**040**	**140,930,760**	**41,837,960**
оның ішінде:			
негізгі құралдарды сату	041	76,075	118,520
материалдық емес активтерді өткізу	042	-	602
өзге де ұзақ мерзімді активтерді өткізу	043	-	-
Басқа ұйымдардың (еншілестерден басқа) үлес құралдарын және бірлескен кәсіпкерліктегі үлестік қатысуларын өткізу	044	-	-
басқа ұйымдардың борыштық құралдарын өткізу	045	-	-
еншілес ұйымдарды бақылау кезінде шеккен зияндарды өтеу	046	-	-
өзге де қаржы активтерін өткізу	047	-	-
фьючерстік және форвардтық келісімшарттар, опциондар мен своптар	048	-	-
алынған дивидендтер	049	-	-
алынған сыйақылар	050	10,619,035	6,838,964
өзге түсімдер	051	130,235,650	34,879,874
2. Ақша қаражатының кетуі, барлығы (061 жолдан 071 жолды қоса алғанда сомасы)	**060**	**166,521,358**	**161,735,543**
оның ішінде:			
негізгі қаражатты сатып алу	061	107,659,367	21,035,698
материалдық емес активтерді сатып алу	062	1,398	15,772
басқа ұзақ мерзімді активтерді сатып алу	063	-	-
Басқа ұйымдардың (еншілестерден басқа) үлес құралдарын және бірлескен кәсіпкерліктегі үлестік қатысуларын сатып алу	064	-	-
басқа ұйымдардың үлестік құралдарын сатып алу	065	-	-
еншілес ұйымдарға бақылауды алу	066	-	-
өзге қаржы активтерін алу	067	58,018,593	68,647,668
қарыз беру	068	-	-
фьючерстік және форвардтық келісімшарттар, опциондар мен своптар	069	-	-
қауымдаскан және еншілес ұйымдарға инвестициялар	070	-	-
өзге төлемдер	071	842,000	72,036,405
3. Инвестициялық қызметтен түскен ақша қаражатының таза сомасы (040 жол – 060 жол)	**080**	**(25,590,598)**	**(119,897,583)**

Ақша қаражатының қозғалысы туралы
шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде
(жалғасы)
(тура әдіс)
мың теңге

Көрсеткіштердің атауы	Жол коды	Есепті кезең үшін	Алдағы кезең үшін
III. Қаржы қызметінен түскен ақша қаражатының қозғалысы			
1. Ақша қаражатының түсімі, барлығы (091 жолдан 094 жолды қоса алғанда сомасы)	**090**	**73,215,637**	**109,722,919**
оның ішінде:			
акциялардың және басқа қаржы құралдарының эмиссиясы	091	-	-
қарыздар алу	092	73,215,637	109,722,919
алынған сыйақылар	093	-	-
өзге түсімдер	094	-	-
2. Ақша қаражатының кетуі, барлығы (101 жолдан 105 жолды қоса алғанда сомасы)	**100**	**67,538,707**	**3,516,691**
оның ішінде:			
қарыздарды өтеу	101	-	-
сыйақы төлеу	102	-	-
дивиденттерді төлеу	103	-	-
ұйымдардың акциялары бойынша меншік иелеріне төлемдер	104	-	-
өзге кетулер	105	67,538,707	3,516,691
3. Қаржы қызметінен түскен ақша қаражатының таза сомасы (090 жол – 100 жол)	**110**	**5,676,930**	**106,206,228**
4. Валюта айырбастау бағамының теңгеге әсері	120	(106,753)	(184,566)
5. Ақша қаражатының артуы +/- азаюы (030 жол +/- 080 жол +/- 110 жол)	**130**	**(7,909,726)**	**10,480,807**
6. Есепті кезеңнің басына ақша қаражаты мен олардың баламалары	140	22,748,524	12,452,283
7. Есепті кезеңнің аяғындағы ақша қаражаты мен олардың баламалары	**150**	**14,732,045**	**22,748,524**

Президент Жайсанбаев Ш. Н. _____ қолы

Бас бухгалтер Узенбаев М.Н. _____ қолы

20 наурыз 2012 ж.
Астана қ., Қазақстан Республикасы

Мөрдің орны

Қазақстан Республикасы
Қаржы министрінің
2010 ж. «20» тамыздағы
№ 422 бұйрығына
5-қосымша

4-нысан

Ұйымның атауы: **«Қазтеміртранс» АҚ**

Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде

мың теңге

Құрауыштардың атауы	Жол коды	Аналық ұйымның капиталы					Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі	Капитал, жиыны
		Жарғылық (акционерлік) капитал	Эмиссиялық табыс	Сатып алынған, меншік үлестік құралдар	Резервтер	Бөлінбеген пайда		
Алдағы жылдың 1 қаңтарына арналған сальдо	**010**	**60,893,056**	**-**	**-**	**29,599**	**29,744,531**	**3,082**	**90,670,268**
Есеп саясатындағы өзгеріс	011	-	-	-	-	-	-	-
Қайта есептелген сальдо (010 жол+/-011 жол)	**100**	**60,893,056**	**-**	**-**	**29,599**	**29,744,531**	**3,082**	**90,670,268**
Жалпы жиынтық пайда, барлығы (210 жол + 220 жол):	200	-	-	-	(8,769)	13,191,641	(77)	13,182,795
Бір жылдағы пайда (залал)	210	-	-	-	-	13,191,641	(77)	13,191,564
Өзге жиынтық пайда, барлығы (221 жолмен 229 жолды қоса алғанда сомасы):	220	-	-	-	(8,769)	-	-	(8,769)
оның ішінде:								
Негізгі қаражатты (салық тиімділігін шегере отырып) қайта бағалаудан түсетін өсім	221	-	-	-	-	-	-	-
Негізгі қаражатты (салық тиімділігін шегере отырып) қайта бағалаудан амортизацияны аудару	222	-	-	-	-	-	-	-
Сатуға арналған қолдағы қаржы активтерін (салық тиімділігін шегере отырып) қайта бағалау	223	-	-	-	-	-	-	-
Үлестік қатысу әдісі бойынша ескерілетін қауымдасқан ұйымдар мен бірлескен қызметтің өзге де жиынтық пайдадағы (залалдағы) үлесі	224	-	-	-	-	-	-	-

Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде (жалғасы)

Құрауыштардың атауы	Жол коды	Аналық ұйымның капиталы					Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі	Капитал, жиыны
		Жарғылық (акционерлік) капитал	Эмиссиялық табыс	Сатып алынған, меншік үлестік құралдар	Резервтер	Бөлінбеген пайда		
Зейнетақы міндеттемелері бойынша актуарлық пайда (залал)	225	-	-	-	-	-	-	-
Еншілес ұйымдардың мерзімі кейінге қалдырылған салығына арналған табыс салығының ставкасындағы өзгерістердің тиімділігі	226	-	-	-	-	-	-	-
Ақша ағындарын (салық тиімділігін шегере отырып) хеджирлеу	227	-	-	-	-	-	-	-
Шетел ұйымдарына инвестициялар бойынша бағамдық айырма	228	-	-	-			-	
Шетел операцияларына таза инвестицияларды хеджирлеу	229	-	-	-	-		-	
Меншік иелерімен операциялар, барлығы (310 жолмен 318 жолды қоса алғанда сомасы):	**300**	**150,122**	-	-	-		-	
оның ішінде:			-	-	-	-	-	-
Қызметкерлерге акциялармен сыйақы беру	310	-	-	-	-	-	-	-
оның ішінде:			-	-	-	-	-	-
қызметкерлердің көрсететін қызметтерінің құны		-	-	-	-	-	-	-
қызметкерлерге акциялармен сыйақы беру схемалары бойынша акциялар шығару		-	-	-	-	-	-	-
қызметкерлерге акциялармен сыйақы беру схемасына қатысты салықтық пайда		-	-	-	-	-	-	-
Меншік иелерінің жарналары	311	150,122	-	-	-	-	-	150,122
Жеке меншік үлес құралдарын (акцияларын) шығару	312	-	-	-	-	-	-	-
Бизнесті біріктіруге байланысты үлес құралдарын шығару	313	-	-	-	-	-	-	-
Айырбасталатын құралдардың үлестік құрамы (салық тиімділігін шығара отырып)	314	-	-	-	-	-	-	-
Дивидендтерді төлеу	315	-	-	-	-			
Меншік иелерінің пайдасына өзге де бөлулер	316	-	-	-	-		-	

Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде (жалғасы)

Құрауыштардың атауы	Жол коды	Аналық ұйымның капиталы					Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі	Капитал, жиыны
		Жарғылық (акционерлік) капитал	Эмиссиялық табыс	Сатып алынған, меншік үлестік құралдар	Резервтер	Бөлінбеген пайда		
Меншік иелерімен өзге де операциялар	317	-	-	-	-	(6,001,091)	-	(6,001,091)
Бақылауды жоғалтуға әкеп соқпайтын еншілес ұйымдарда қатысу үлесіне өзгерістер	318	-	-	-	-		-	-
Есепті жылдың 1 қаңтарына арналған сальдо (100 жол + 200 жол + 300 жол)	**400**	**61,043,178**	-	-	**20,830**	**35,804,481**	**3,005**	**96,871,494**
Есеп саясатындағы өзгеріс	401	-	-	-	-	-	-	-
Қайта есептелген сальдо (400 жол +/- 401 жол)	**500**	**61,043,178**	-	-	**20,830**	**35,804,481**	**3,005**	**96,871,494**
Жалпы жиынтық пайда, барлығы (610 жол + 620 жол):	600	-			12,883	14,795,031	(363)	14,807,551
Бір жылғы пайда (залал)	610	-	-	-	-	14,795,031	(363)	14,794,668
Өзге жиынтық пайда, барлығы (621 жолмен 629 жолды қоса алғанда сомасы):	620	-	-	-	12,883	-	-	12,883
оның ішінде:								
Негізгі қаражатты (салық тиімділігін шегере отырып) қайта бағалағандағы өсім	621	-	-	-	-	-	-	-
Негізгі қаражатты (салық тиімділігін шегере отырып) қайта бағалағандағы амортизацияны аудару	622	-	-	-	-	-	-	-
Сатуға арналған қолдағы қаржы активтерін (салық тиімділігін шегере отырып) қайта бағалау	623	-	-	-	-	-	-	-
Үлестік қатысу әдісі бойынша ескерілетін қауымдасқан ұйымдар мен бірлескен қызметтің өзге де жиынтық пайдадағы (залалдағы) үлесі	624	-	-	-				
Зейнетақы міндеттемелері бойынша актуарлық пайда (залал)	625	-	-	-	-	-	-	-

Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде (жалғасы)

Құрауыштардың атауы	Жол коды	Аналық ұйымның капиталы					Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі	Капитал, жиыны
		Жарғылық (акционерлік) капитал	Эмиссиялық табыс	Сатып алынған, меншік үлестік құралдар	Резервтер	Бөлінбеген пайда		
Еншілес компаниялардың мерзімі кейінге қалдырылған салығына арналған табыс салығының ставкасындағы өзгерістердің тиімділігі	626	-	-	-				
Ақша ағындарын (салық тиімділігін шегере отырып) хеджирлеу	627	-	-	-	-	-	-	-
Шетел ұйымдарына инвестициялар бойынша бағамдық айырма	628	-	-	-	12,883	-	-	12,883
Шетел операцияларына таза инвестицияларды хеджирлеу	629	-	-	-	-	-	-	-
Меншік иелерімен операциялар, барлығы (710 жолмен 718 жолды қоса алғанда сомасы)	**700**	**-**	**-**	**-**	**-**	**(1,978,746)**		**(1,978,746)**
оның ішінде:					-	-	-	-
Қызметкерлерге акциялармен сыйақы беру	710	-	-	-		-	-	-
оның ішінде:								
қызметкерлердің көрсететін қызметтерінің құны		-	-	-			-	-
қызметкерлерге акциялармен сыйақы беру схемалары бойынша акциялар шығару		-	-	-	-	-	-	-
қызметкерлерге акциялармен сыйақы беру схемасына қатысты салықтық пайда		-	-	-	-	-	-	-
Меншік иелерінің жарналары	711	-	-	-	-	-		
Жеке меншік үлес құралдарын (акцияларын) шығару	712	-	-	-	-	-	-	-
Бизнесті біріктіруге байланысты үлес құралдарын шығару	713	-	-	-	-	-	-	
Айырбасталатын құралдардың үлестік құрамы (салық тиімділігін шығара отырып)	714	-	-	-	-	-	-	-

Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп
2011 жылғы 31 желтоқсанда аяқталатын жыл ішінде
(жалғасы)

Құрауыштардың атауы	Жол коды	Аналық ұйымның капиталы					Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі	Капитал, жиыны
		Жарғылық (акционерлік) капитал	Эмиссиялық табыс	Сатып алынған, меншік үлестік құралдар	Резервтер	Бөлінбеген пайда		
Дивидендтерді төлеу	715	-	-	-	-	(1,978,746)		(1,978,746)
Меншік иелерінің пайдасына өзге де бөлулер	716	-	-	-	-	-	-	-
Меншік иелерімен өзге де операциялар	717	-	-	-	-	-	-	-
Бақылауды жоғалтуға әкеп соқпайтын еншілес ұйымдарда қатысу үлесіне өзгерістер	718	-	-	-	-	-	-	-
Есепті жылдың 31 желтоқсанына арналған сальдо (500 жол + 600 жол + 700 жол)	**800**	**61,043,178**	**-**	**-**	**33,713**	**48,620,766**	**2,642**	**109,700,299**

Президент Жайсанбаев Ш. Н. _____ қолы

Бас бухгалтер Узенбаев М.Н. _____ қолы

20 наурыз 2012 ж.
Астана қ., Қазақстан Республикасы

Мөрдің орны

Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің
2010 жылғы 20 тамыздағы № 422 бұйрығымен
бекітілген форматқа сәйкес дайындалған
«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының
2011 ж. шоғырландырылған қаржылық есептілігіне
түсіндірме жазба

1. ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «Компания») Компанияның жалғыз акционері «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ (бұдан әрі – «Аналық компания» немесе «ҚТЖ»ҰК» АҚ) Директорлар кеңесінің шешіміне сәйкес құрылды. Компания 2003 ж. 21 қазанда тіркелген, бірақ капиталы 2003 ж. 14 қарашадан бастап (бұдан әрі – «Құрылу күні») бірнеше жарналармен төленген болатын, сондықтан Компания өз қызметіне осы күннен бастап кірісті.

Компанияның негізгі қызметі негізінен Аналық компанияның вагондарын жалға беру және Қазақстан Республикасында көліктік және экспедиторлық қызметтер көрсету болып табылады. Компания Қазақстан Республикасының жүк вагондарының инвентарлық паркісінің иесі болып табылады.

Компания темір жол жылжымалы құрамын жалға беру қызметін ұсыну бойынша нарықтағы үстемдік (монополиялық) жағдайға ие нарық субъектісі болып табылады және өз қызметін «Бәсекелестік және монополиялық қызметті шектеу туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жүзеге асырады.

Шоғырландырылған қаржылық есептілік «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының және оның еншілес ұйымдарының (бірлесе «Топ» деп аталатын) қаржылық нәтижелерін қамтиды.

Топ қызметкерлерінің орташа саны 2011 ж. 1,599 адамды құрады (2010 ж. – 1,710 адам).

Компанияның тіркелген мекен жайы: Қазақстан Республикасы, Астана қ., 010000, Д. Қонаев к-сі, 10 бойынша орналасқан.

Шоғырландырылған қаржылық есептілікті жарыққа шығаруға Президент, экономика және қаржы жөніндегі Вице-Президенті және компанияның Бас бухгалтері бекітті.

2. ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕПТІЛІКТІҢ НЫСАНДАРЫН ДАЙЫНДАУДЫҢ НЕГІЗДЕРІ

Есептілік нысандары 2011 ж. 31 желтоқсандағы жай-күйге шоғырландырылған бухгалтерлік баланста (1-нысан) және пайдалар мен залалдар туралы тиісті шоғырландырылған есепті (2-нысан), ақша қаражатының қозғалысы туралы шоғырландырылған есепті (3-нысан) және осы күнге аяқталған жыл үшін капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есепті (4-нысан), түсіндірме жазбаны қамтиды және 2011 ж. 31 желтоқсанда аяқталған жыл үшін Топтың аудит жүргізілген шоғырландырылған қаржылық есептілігінің негізінде және Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің 2010 ж. 20 тамыздағы № 422 бұйрығымен бекітілген жария мүдделі ұйымдардың жариялау үшін жылдық қаржылық есептіліктің тізбесіне сәйкес дайындалған («№ 422 бұйрық»).

Бұл түсіндірме жазба қысқаша ақпаратты қамтиды. № 422 бұйрық талап ететін *ХҚЕС*-ке сәйкес дайындалған түсіндірме жазба *ХҚЕС*-ке сәйкес дайындалған Топтың аудит жүргізілген шоғырландырылған қаржылық есептілігінде ашылады.

Шоғырландырылған қаржылық есептіліктің осы нысандары 2012 ж. 20 наурызда Топтың басшылығы жарыққа шығаруға бекіткен шоғырландырылған қаржылық есептілікпен бірге қаралуы тиіс. Топтың шоғырландырылған қаржылық есептілігіне Қазақстан Республикасы, Астана қ., 010000, Д. Қонаев к-сі, 10 мекенжайы бойынша орналасқан Компанияның офисінде қол жеткізуге болады.

Шоғырландырылған қаржылық есептіліктің нысандары онда Топ өз қызметін жүзеге асыратын экономикалық ортаның валютасында теңгемен (оның функционалды валютасы) берілген.

Негізгі қаражаттар жинақталған тозу мен құнсызданғаннан жинақталған шығындарды алып тастағанда олардың бастапқы немесе ең алғашқы құны бойынша көрсетіледі. Тозу, активтердің пайдалы қызметінің есептілік мерзімін негізге ала отырып, тура әдісінің негізінде есептеледі.

Еншілес және қауымдасқан ұйымдарға құйылатын инвестициялар құнсызданғаннан келтірілген шығындарды алып тастағанда өз құны бойынша ескеріледі.

Қорларды есептен шығару орташа есептелген құн әдісі бойынша жасалады. Қорлар өз құны мәнісінің ең төменгі мәні немесе сатудың таза құны бойынша бағаланады.

Ақша қаражатының қозғалысы туралы есеп тура әдісін пайдалана отырып құрастырылады.

2010 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша шоғырландырылған қаржылық есептіліктің нысандарында 2011 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша шоғырландырылған қаржылық есептіліктің нысандарына сәйкестендіру мақсатында, 2010 ж. 31 желтоқсанда аяқталған жылдағы жалпы жиынтық табыс пен бөлінбеген пайдаға әсер етпеген мынадай реклассификациялар жасалды:

Шоғырландырылған бухгалтерлік баланс бабы	Ескертпе	Алдыңғы шоғырландырылған бухгалтерлік баланс бойынша	Жіктеудегі өзгерістер	Реклассификацияланған баланс
2010 ж. 31 желтоқсанына:				
Өзге де қысқа мерзімді қаржы активтері	4	53,678,398	36,768,804	90,447,202
Қысқа мерзімді сауда және өзге де дебиторлық берешек	5	41,631,404	(36,768,804)	4,862,600
Қысқа мерзімді сауда және өзге де кредиторлық берешек	15	8,620,779	132,912	8,753,691
Қысқа мерзімді резервтер		-	6,001,091	6,001,091
Өзге де қысқа мерзімді міндеттемелер	17	7,604,668	(6,134,003)	1,470,665

3. АҚША ҚАРАЖАТЫ ЖӘНЕ ОНЫҢ БАЛАМАЛАРЫ

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Банк шоттарындағы ақша қаражаттары	13,719,522	14,760,747
Қысқа мерзімді депозиттер	993,629	7,987,777
Ақша қаражаттарының қалдықтарына пайыз бойынша қарыз	18,894	-
Жиыны:	14,732,045	22,748,524

Банктардағы шоттармен қысқа мерзімді депозиттер 3 айға дейінгі өтеу мерзімімен және 2011 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша 0.01% тен 3% дейін өзгеретін жылдық пайыздық мөлшерлемесімен берілген, ал 2010 ж. 0.10%-нан 5.5% дейін өзгеретін жылдық пайыздық мөлшерлемесімен берілген.

4. ӨЗГЕ ДЕ ҚЫСҚА МЕРЗІМДІ ҚАРЖЫ АКТИВТЕРІ

	31 желтоқсан 2011 ж.		31 желтоқсан 2010 ж.	
	пайыз мөлшерлемесі	мың теңге	пайыз мөлшерлемесі	мың теңге
«Казкоммерцбанк» АҚ	3-7%	1,051,699	4-7 %	14,808,935
«АТФ Банк» АҚ	3-4%	12,434,735	3-4 %	8,066,560
«Казахстан Халық банкі» АҚ	-	-	2-5 %	13,333,417
«Сбербанк России» АҚ ЕБ	-	-	2-6 %	11,078,387
«Банк ЦентрКредит» АҚ	3-7%	2,994,000	3-6 %	721,640
«HSBC Банк Казахстана» ЕБ АҚ	-	-	2-5 %	3,414,438
«КазинвестБанк» АҚ	-	-	7 %	2,000,000
		16,480,434		53,423,377
Пайыз бойынша қарыз		247,645		255,021
		16,728,079		53,678,398
Берілген қысқа мерзімді қарыздар, пайыз бойынша қарызды қоса		1,417,721		36,768,804
Жиыны:		18,145,800		90,447,202

5. ҚЫСҚА МЕРЗІМДІ САУДА ЖӘНЕ ӨЗГЕ ДЕ ДЕБИТОРЛЫҚ БЕРЕШЕК

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Сауда дебиторлық берешек	9,652,288	4,718,168
Қызметкерлердің берешегі	27,977	19,929
Өзге де қысқа мерзімді дебиторлық берешек	707,165	707,282
Барлығы:	10,387,430	5,445,379
Алу: күмәнді қарыздар резерві	(219,528)	(582,779)
Барлығы, резервті алып тастағанда:	10,167,902	4,862,600

6. ҚОРЛАР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Қосалқы бөлшектер	1,282,462	1,231,107
Металл сынығы	204,303	270,266
Шикізат пен материалдар	168,092	218,436
Құрылыс материалдары	21,049	24,569
Жанармай	20,079	23,276
Басқа да	138,806	123,437
	(7,335)	-
Жиыны:	1,827,456	1,891,091

7. ӨЗГЕ ДЕ ҚЫСҚА МЕРЗІМДІ АКТИВТЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Қосымша құн салығы	5,560,423	2,189,990
Өзге де салықтар мен басқа бюджетке төленетін міндеттемелер	1,160	197
Жабдықтаушыларға төленген аванстар	2,525,899	324,023
Келешек кезеңдердің шығыны	24,684	24,587
Акционер пайдасына активтер	5,102,490	3,324,857
Жиыны:	13,214,656	5,863,654
Алу: күмәнді қарыздар резерві	(1,315)	(2,349)
Жиыны:	13,213,341	5,861,305

8. САТУҒА АРНАЛҒАН АКТИВТЕР (НЕМЕСЕ ІСТЕН ШЫҚҚАН ТОПТАР)

2011 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша Топтарда түгендеу паркінен шығарылған және 314,837 мың теңге сомасында метал сынығына бөлуге жататын 4,821 вагон бар. 2010 ж. 31 желтоқснадағы жағдай бойынша - 76,373 мың теңге сомасында 5,252 вагон болды. Топ осы вагондарды сатуға арналған ұзақ мерзімді активтер ретінде жіктеді.

9. ӨЗГЕ ДЕ ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ ҚАРЖЫ АКТИВТЕРІ

	Өтеу күні	Жылдық пайыздық мөлшерлеме, %	31 желтоқсан 2011 ж., мың теңге	31 желтоқсан 2010 ж., мың теңге
«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ				
1-ші транш	11 мамыр 2016 ж.	7.8433%	48,081,600	47,757,600
2-ші транш	11 мамыр 2011 ж.	-	-	4,838,249
3-ші транш	6 сәуір 2020 ж.	6.375%	23,744,000	23,584,000
«Локомотив» АҚ				
1-ші транш	11 мамыр 2011 ж.	7.2844%		30,217,186
2-ші транш	11 мамыр 2016 ж.	7.8433%	3,858,400	3,832,400
3-ші транш	6 сәуір 2020 ж.	6.375%	37,100,000	36,850,000
Жиыны:			112,784,000	147,079,435
Келешек сыйақыны қосқанда/(алып тастағанда)			(757,368)	(909,647)
Есептелген пайыз			1,417,721	1,742,950
БЕРІЛГЕН ҚАРЫЗДАР, жиыны			113,444,353	147,912,738
Алу берілген ұзақ мерзімді қарыздардың ағымдағы бөлігі			(1,417,721)	(36,768,804)
Берілген қарыздардың ұзақ мерзімді бөлігі, жиыны:			112,026,632	111,143,934

10. ҮЛЕСТІК ҚАТЫСУ ӘДІСІМЕН ЕСЕПКЕ АЛЫНАТЫН ИНВЕСТИЦИЯЛАР

Атауы	Тіркелу мен қызмет ету орны	Қатысу үлесі	Дауыс беретін акциялардың үлесі	Негізгі қызметі
«РОССКАЗЖЕЛДОРТРАНС» ЖШҚ	Ресей Федерациясы	50%	50%	Шетелдік нарығында ауыр жүктерді жөнелту
«Қазақстан вагон құрастыру компаниясы» ЖШС	Қазақстан Республикасы	33.3%	33.3%	Ауыр жүк вагондарын жасау

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
1 қаңтарға инвестициялардың құны	-	106,395
Қауымдасқан ұйымдағы залалдың үлесі	(412,859)	(85,953)
Құнсыздануда залал	-	(20,442)
Қауымдасқан ұйымдағы үлесті сатып алу	421,000	-
31 желтоқсанға инвестициялардың құны	8,141	-

11. НЕГІЗГІ ҚАРАЖАТ

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
1 қаңтардағы негізгі қаражаттардың құны	162,382,884	145,032,987
Келіп түскен	96,510,524	20,312,104
Шығарылды	(2,089,524)	(2,962,207)
31 желтоқсандағы жиыны	256,803,884	162,382,884
Жинақталған амортизация	(57,230,739)	(49,341,125)
31 желтоқсандағы негізгі қаражаттардың теңгерімдік құны	199,573,145	113,041,759
Аяқталмаған құрылыс	2,117,724	3,172,097
Негізгі қаражаттардың жиыны:	201,690,869	116,213,856

2011 ж. 31 желтоқсанындағы жағдай бойынша негізгі қаражаттардың ішінде 96% жүк вагондарынан тұрады. Бұл көрсеткіш 2010 ж. 95% құрады.

12. МАТЕРИАЛДЫҚ ЕМЕС АКТИВТЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Кезең басындағы сальдо	341,296	124,598
Келіп түскен	178,509	251,336
Шығарылды	-	(34,638)
Кезең аяғындағы сальдо	519,805	341,296
Жинақталған амортизация	(128,302)	(87,618)
Жыл соңындағы теңгерімдік құны	391,503	253,678

13. ӨЗГЕ ДЕ ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ АКТИВТЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Негізгі қаражаттар үшін жабдықтаушыларға төленген аванс	12,864,526	1,338,421
Өтеуге қосымша құн салығы	3,826,669	-
Жиыны:	16,691,195	1,338,421
Алу: күмәнді қарыздар резерві	-	(562,211)
Жиыны, күмәнді қарыздар резервін шегергеннен кейін	16,691,195	776,210

14. ӨЗГЕ ДЕ ҚЫСҚА МЕРЗІМДІ АКТИВТЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Шығарылған борышты бағалы қағаздар бойынша есептелген пайыздар	2,056,610	68,927,178
Қарыздар бойынша есептелеген пайыздар	349,236	79,654
Қаржы жалға беру бойынша ұзақ мерзімді қарыздың ағымдағы бөлігі	190,441	190,414
Жиыны:	2,596,287	69,197,246

15. ҚЫСҚА МЕРЗІМДІ САУДА ЖӘНЕ ӨЗГЕ ДЕ КРЕДИТОРЛЫҚ БЕРЕШЕК

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Көрсетілген қызметтер бойынша сауда кредиторлық берешек	16,874,658	8,620,779
Еңбек ақы бойынша берешек	35,949	59,257
Жалға беру бойынша қыска мерзімді берешек	3,191	6,741
Басқа да қыска мерзімді кредиторлық берешек	2,315,839	66,914
Жиыны:	19,229,637	8,753,691

16. ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРГЕ СЫЙАҚЫЛАР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Еңбек қызметі аяқталғаннан кейінгі қызметкерлердің сыйақысы, оның ішінде:	125,113	104,856
Ағымдағы бөлігі	10,262	7,413
Ұзақ мерзімді бөлігі (ұзақ мерзімді резервтер)	114,851	97,443

17. ӨЗГЕ ДЕ ҚЫСҚА МЕРЗІМДІ МІНДЕТТЕМЕЛЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Кіріс салығы	141,422	93,959
Жеке табыс салығы	15,418	12,694
Қосымша құн салығы	108,826	1,065
Әлеуметтік салық	11,035	9,201
Басқа да салықтар	841	333
Басқа міндетті және ерікті төлемдер бойынша міндеттемелер	28,517	24,650
Алынған аванстар	2,796,142	1,199,997
Пайдаланбаған демалыстар бойынша резервтер	149,422	128,766
Жиыны:	3,251,623	1,470,665

18. ҚАРЫЗДАР

	Жылдық пайыздық мөлшерлеме,	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
ЕҚҚДБ қарызы	5%	19,680,268	6,521,034
«Самрұқ-Қазына» ұлттық әл ауқат қоры» АҚ қарызы	7%	60,192,000	-
Жиыны:		79,872,268	6,521,034
Қарыздар бойынша есептелген пайыздар		(349,236)	(79,654)
Жиыны:		79,523,032	6,441,380

19. ӨЗГЕ ДЕ ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ МІНДЕТТЕМЕЛЕР

	Өтеу күні	Жылдық пайыздық мөлшерлеме, %	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Қаржы лизингісі бойынша міндеттемелер			1,377,070	1,566,059
Еврооблигациялар (2-ші транш, 3-ші транш)	11 мамыр 2011 ж., 6 казан 2020 ж.	6.375%, 7.0%	156,984,560	222,668,084
Жиыны:			158,361,630	224,234,143
Қаржы міндеттемелерінің ағымдағы бөлігі			(2,247,051)	(69,117,592)
Жиыны:			156,114,579	155,116,551

20. ЖАРҒЫЛЫҚ (АКЦИОНЕРЛІК) КАПИТАЛ

	Шығаруға рұқсат етілген акциялар саны	Шығарылды	Теңгенің номиналдық құны	Акционерлік капитал, мың теңге
31 желтоқсан 2011 ж.	63,000,000	61,043,178	1,000	61,043,178
31 желтоқсан 2010 ж.	63,000,000	61,043,178	1,000	61,043,178

2011 ж. қыркүйегінде Топ 2010 ж. 31 желтоқсанында аяқталатын жыл үшін қарапайым акция бойынша сомасы 1,978,746 мың теңге көлемінде дивиденд жариялады.

21. ТҮСІМ

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Вагондарды жалға беруден түскен табыс	54,262,946	46,551,338
Көліктік-экспедициялық операциялар бойынша түскен табыс	1,981,005	627,761
Алынған айыппұлдар	1,036,742	141,644
Операция жасаудан түскен табыс	681,496	552,983
Басқадай табыстар	436,096	477,520
ТМҚ өткізу	2,275,483	1,541,797
Жиыны:	60,673,768	49,893,043

22. САТЫЛҒАН ТАУАРЛАР МЕН ҚЫЗМЕТТЕРДІҢ ӨЗІНДІК ҚҰНЫ

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Тозу және амортизация	9,435,845	8,240,920
Жүк вагондарын, торяптарын, бөлшектерін жөндеу шығыстары	10,758,340	8,055,409
Материалдар мен жанармай	8,381,437	6,246,841
Қызметкерлерге кеткен шығындар	1,050,718	879,231
Қызметтер және өзгелері	2,559,711	1,959,245
Жиыны:	32,186,051	25,381,646

23. ӘКІМШІЛІК ШЫҒЫСТАР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Қызметкерлерге кеткен шығындар	1,497,397	1,365,185
Салықтар	2,109,588	1,268,233
Тозу және амортизация	269,438	71,878
Материалдар мен қорлар	52,666	50,881
Басқа қызметтер, өзгелері мен резервтер	1,431,224	995,257
Жиыны:	5,360,313	3,751,434

24. ҚАРЖЫЛАНДЫРУ БОЙЫНША ТҮСКЕН КІРІСТЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Қарыздар бойынша пайыз түріндегі табыстар	9,238,502	7,805,818
Қысқа мерзімді инвестициялар мен депозиттер бойынша пайыз түріндегі табыс	1,897,816	717,076
Басқа да ақша қаражатының қалдықтары бойынша пайыз түріндегі табыс	235,112	281,026
Жиыны:	11,371,430	8,803,920

25. ҚАРЖЫЛАНДЫРУ БОЙЫНША ШЫҒЫСТАР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Облигациялар бойынша пайыздарды төлеу шығындары	11,662,567	9,487,372
Қаржы лизингтері бойынша пайыздарды төлеу шығындары	236,029	262,142
ЕККДБ қарызын төлеу шығындары	738,307	303,796
«Самрұқ-Қазына» ұлттық әл ауқат қоры» АҚ қарызы бойынша пайыздарды төлеу шығындары	3,000,000	-
Жиыны:	15,636,903	10,053,310

26. ӨЗГЕ ДЕ ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ЕМЕС КІРІСТЕР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Металл сынығы мен қосалқы бөлшектерді өткізуден түскен табыс	234,988	211,369
Ұзақ мерзімді активтерді өткізуден келген табыс	199,683	115,191
Басқа да табыстар/(шығындар)	234,499	(32,881)
Жиыны:	669,170	293,679

27. ТАБЫС САЛЫҒЫ БОЙЫНША ШЫҒЫСТАР

	31 желтоқсан 2011 ж.	31 желтоқсан 2010 ж.
Ағымдағы табыс салығы бойынша шығындар	2,388	2,218,202
Кейінге қалдырылған табыс салығы бойынша шығындар	4,094,356	4,324,681
Жиыны:	4,096,744	6,542,883

Президент Ш. Жайсанбаев

Бас бухгалтер М. Узенбаев

МЕКЕНЖАЙЛАР МЕН БАЙЛАНЫСТАР

	Мекенжай:	Телефон / факс / E-mail
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10 «Изумрудный квартал» әкімшілік ғимараты 9–15 – қабаттар	8(7172)930-201, 8(7172)930-204 info@kaztt.kz www.kazcargo.kz
«Көлік қызметі орталығы» АҚ	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10, 13 – қабат	8(7172)611-813, 8(7172)611-810 ctuкр@mail.ru
«Қазақстандық вагон жасау компаниясы» ЖШС	Қазақстан Республикасы, 141203, Павлодар облысы, Екібастұз қ., Омск көшесі, 4	8(7172)731-789, 8(7172)731-716, 8(7187)226-280 kvkastana@mail.ru
«Қазтеміржолмет» ЖШС*	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Әуезов көшесі, 40	8(7172)396-029, 8(7172)397-758 Npfmet@mail.ru
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	1000 AZ Amsterdam,Prins Bernhardplein 200, 1097 JB Amsterdam (Амстердам) The Netherlands (Нидерланды)	Wim Rieff +31(0)205214757 Jeroen de Wit +31(0)205214659 www.intertrustgroup.com amsterdam@intertrustgroup.com
«РОСКАЗЖЕЛДОРТРАНС» ЖШҚ	Ресей Федерациясы, 105064, Мәскеу қ., Профсоюзная көшесі, 45	8(495)775-30-69
«Қазтеміртранс» АҚ-ның Мәскеу қ. (Ресей Федерациясы) өкілдігі	Ресей Федерациясы, 105064, Мәскеу қ., Козаков көшесі, 6, 1– бет, 313 – кеңсе	тел/факс: 8(495)917-45-67 ktt.msk@gmail.com
«Қазтеміртранс» АҚ-ның ҚХР-дағы өкілдігі	Қытай Халық Республикасы, Үрімші қ., Синши ауданы, Сучжолу көшесі, 68, Хуасюн Даша, 13-қабат, В кіреберісі	8(1086)9913330020 8(1086)18299183533 kttsuarknr@yahoo.com

** Қазіргі уақытта таратылу сатысында*

АЙМАҚТЫҚ ФИЛИАЛДАР:

	Мекенжай:	Телефон / факс / E-mail
Ақмоладағы	Қазақстан Республикасы, 020009, Ақмола облысы, Көкшетау ст., Локомотив көшесі, 1 А	8(7162)294-528, 8(7162)294-374, 8(7162)294-780 yeleussizova_ye@kokshetau.railways.kz
Қостанайдағы	Қазақстан Республикасы, 110000, Қостанай облысы, Қостанай қ., әл-Фараби даңғ., 119	8(7142)900-945, 8(7142)900-947 Zhalmagambetova_A@kostanay.railways.kz
Павлодардағы	Қазақстан Республикасы, 140000, Павлодар облысы, Павлодар қ., Железнодорожная көшесі, 6	8(7182)372-460, 8(7182)372-460 Gauzizulina_a@kaztt.kz
Қарағандыдағы	Қазақстан Республикасы, 100010, Қарағанды облысы, Серов көшесі, 78	8(7212)931-329, 8(7212)932-234 npf4@karagandy.railways.kz, Karaganda_KazttNPF4@mail.ru
Семейдегі	Қазақстан Республикасы, 071401, Шығыс Қазақстан облысы, Семей қ., Привокзальная алаңы, 1	8(7222)381-325 Priemnaya_NPF6@kaztt.kz
Алматыдағы	Қазақстан Республикасы, 050000, Алматы қ., Бөгенбай батыр көшесі, 132,	8(727) 296-48-06, 8(727) 296-48-97 8(727)296-48-64 KaribzhanovaG@almaty.railways.kz
Жамбылдағы	Қазақстан Республикасы, 080001, Жамбыл облысы, Тараз қ., Байзақ батыр көшесі, 204	8(7262)960-223, 8(7262)960-252 Shokhanova_@zhambul.railways.kz
Шымкенттегі	Қазақстан Республикасы, 160017, Оңтүстік Қазақстан облысы, Шымкент қ., Кабанбай батыр көшесі, 5	8(7252)953-599, 8(7252)953-999 ibragimova_A@shymkent.railways.kz
Қызылордадағы	Қазақстан Республикасы, 120019, Қызылорда облысы, Қызылорда қ., Әуелбеков көшесі, 40	8(7242)293-800, 8(7242)293-820 8(7242)293-804 Moldiyarov_Egkyzylorda@railways.kz
Ақтөбедегі	Қазақстан Республкасы, 030000, Ақтөбе облысы, Актөбе қ., Ә. Молдағұлова даңғ., 49	8(7132)974-517, 8(7132)974-040 NPF_11g@kaztt.kz
Оралдағы	Қазақстан Республикасы, 090000, Батыс Қазақстан облысы, Орал қ., Чапаев алаңы, 1	8(7112)971-300, 8(7112)970-127 gubaidulina_ag@uralsk.railways.kz mukanov_ dg@uralsk.railways.kz
Атыраудағы	Қазақстан Республикасы, 110000, Атырау облысы, Атырау қ., С. Датов көшесі, 42	8(7122)953-871, 8(7122)953-870 Kozhahmet_S@atyrau.railways.kz k..izteleuov@mail.ru

ФИЛИАЛДАР – ВАГОН ЖӨНДЕУ ДЕПОЛАРЫ:

	Мекенжай:	Телефон / факс / E-mail
Балқаш вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 100300, Қарағанды облысы, Балқаш-1 ст.	8(71036)9-26-20 Smolik_o@Karagandy.railways.kz
Құсмұрын вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 110406, Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48	8(7145)332-157, 8(7145)333-675 Kvrd@mail.ru
Орал вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 090000, Батыс Қазақстан облысы, Орал қ., Вокзал көшесі, 2/5	8(7112)970-007, 8(7112)970-440 Gubaidullina_@uralsk.kz
Арыс вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 160100, Оңтүстік Қазақстан облысы, Арыс ст., Зілғараев көшесі, 1	8(72540)5-47-34 Berkimbaeva_ A@railways.kz

МАМАНДАНДЫРЫЛҒАН ФИЛИАЛДАР:

«Вагон паркі орталығы»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10, «Изумрудный квартал» әкімшілік ғимараты, 11– қабат	8(7172)930-214 Sargaskayeva_zh@kaztt.kz
«Ішкі әкімшілік орталығы»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10, «Изумрудный квартал» әкімшілік ғимараты, 9 – қабат	8(7172)930-380 kereibaeva_p@kaztt.kz
«Вагон операторының қызмет көрсету орталығы»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10, «Изумрудный квартал» әкімшілік ғимараты, 13 – қабат	8(7172)930-433, 8(7172)930-427 Kobesov_k@kaztt.kz

БЕЛГІЛЕР ҮШІН

ҚАЗТЕМІРТРАНС

СОДЕРЖАНИЕ

74 ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

75 ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

78 МЕСТО И РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И КОМПАНИИ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ

82 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ
Общие сведения о Компании
Наша история
Миссия Компании
Основные виды деятельности
Структура управления Компании
Дочерние, зависимые организации, представительства
Филиалы Компании
АО «Центр транспортных услуг»
IT-технологии

92 КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Основные принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура органов управления Компании
Состав Совета директоров
Деятельность Комитетов и Служб Компании
Состав Правления

100 УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

101 ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Обновление парка грузовых вагонов
Инновационная деятельность

106 ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность

110 СОЦИАЛЬНАЯ И КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА
Качественный состав персонала
Оценка и подбор персонала
Развитие персонала
Социальная поддержка

114 КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

140 АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ И КЛИЕНТЫ!

2011 год стал знаменательным для казахстанской железной дороги по многим объективным причинам. В юбилейный год празднования 20-летия Независимости Республики Казахстан отрасль воплотила в жизнь десятки проектов, каждый из которых имеет стратегическое значение для нашего государства.

Среди мега-проектов 2011 года – открытие новых железнодорожных линий «Жетыген – Коргас», «Узень – государственная граница с Туркменистаном», запуск нового завода по производству современных скоростных пассажирских вагонов «Тальго» проектной мощностью 150 вагонов в год, капитальный ремонт пути протяженностью более 650 км, беспрецедентное за последние годы обновление парка грузовых вагонов и локомотивов. Так, в течение 2011 года КТЖ приобрело 7 тыс. грузовых вагонов на сумму более 87 млрд. тенге и 110 локомотивов на сумму более 46 млрд. тенге.

Каждый из этих проектов имеет колоссальное значение, как для конкретного сегмента железнодорожного транспорта: грузового, пассажирского и т.д., так и для развития отрасли в целом, благотворно влияя на рост транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстана, укрепление авторитета государства на международной арене.

Вместе с тем с началом работы Таможенного союза, интеграцией Казахстана в глобальные транспортные рынки, ростом товарооборота между странами особенно высокие требования предъявляются к грузовым железнодорожным перевозкам. Ключевая роль в этом вопросе отводится акционерному обществу «Қазтеміртранс».

АО «Қазтеміртранс» – дочерняя компания АО «НК «Қазақстан темір жолы», крупнейший оператор грузового вагонного парка РК. Наряду с основной деятельностью по обеспечению материнской компании грузовым вагонным парком предприятие предоставляет комплекс транспортно-логистических услуг, осуществляет ремонт и модернизацию подвижного состава, в том числе на собственных производственных объектах, оперирует вагонным парком, насчитывающим порядка 60 тысяч единиц подвижного состава.

Сегодня перед акционерным обществом стоят новые цели и задачи, своевременное решение которых во многом зависит от грамотного планирования, четкого управления, высокой производительности труда, внедрения передовых технологий, способных оказать существенное влияние на условия работы всей транспортной отрасли

С уважением,
Ермек Кизатов
Председатель Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Вице-президент АО «НК «Қазақстан темір жолы»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ, ПАРТНЕРЫ, КЛИЕНТЫ!

2011 год стал очередным интересным рубежом в работе нашей Компании и запомнился, прежде всего, реализованными проектами.

В 2011-ом началась беспрецедентая по своим масштабам кампания по обновлению вагонного парка АО «Қазтеміртранс». Благодаря грамотной инвестиционной политике государства, при поддержке материнской компании «Қазақстан темір жолы» наше акционерное общество впервые за последние годы пополнило свой вагонный парк сразу на 7059 новых грузовых вагонов. Работа в этом направлении будет продолжена в следующем году. Планируется, что в 2012 году Қазтеміртранс закупит 14,5 тысяч и отремонтирует порядка 16 тысяч единиц подвижного состава. В целом до конца 2020 года планом капитальных вложений АО «Қазтеміртранс» предусмотрен закуп более 44 тысяч грузовых вагонов.

Конкурентоспособность наших услуг зависит и от таких немаловажных факторов, как своевременный и качественный ремонт подвижного состава с применением передовых технологий и подходов в работе, способствующих повышению надежности, и срока эксплуатации вагонов. В этом сегменте Қазтеміртранс уделяет особое внимание вопросу технического перевооружения своих производственных мощностей, повышению качества ремонта. Так, с 2009-го по 2011-ый в модернизацию четырех вагоноремонтных депо ҚТТ вложено порядка 1 млрд. тенге. За счет проведенных мероприятий удалось увеличить ежегодный ремонт грузовых вагонов инвентарного парка на 60 процентов, обеспеченность технологическим оборудованием ВРД выросла с 46 до 85 процентов.

Еще одно активно реализуемое направление в деятельности АО «Қазтеміртранс» – это поддержка отечественных производителей товаров, работ и услуг. В 2011 году Компания в рамках программы по поддержке ОТП заключила договоры на осуществление долгосрочных закупок до 2015 года на общую сумму 19,9 млрд. тенге. Более того, на сегодняшний день Қазтеміртранс является основным заказчиком продукции отечественного вагоностроения, активно закупая вагоны у казахстанских предприятий, таких как АО «ЗИКСТО», ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания».

Повышая производительность труда, внедряя современные технологии, реализуя новые проекты, Компания не забывает о главной составляющей любого успешного предприятия – о своих сотрудниках. Социальная ответственность, поддержка молодых специалистов и их адаптация к новым условиям, охрана труда и т.д. – этим вопросам руководство Компании отводит особую роль, понимая, что главной ценностью железнодорожной отрасли всегда были и остаются ее труженики.

С уважением,
президент АО «Қазтеміртранс»,
Шагдарбек Жайсанбаев

ҚАЗТЕМІРТРАНС

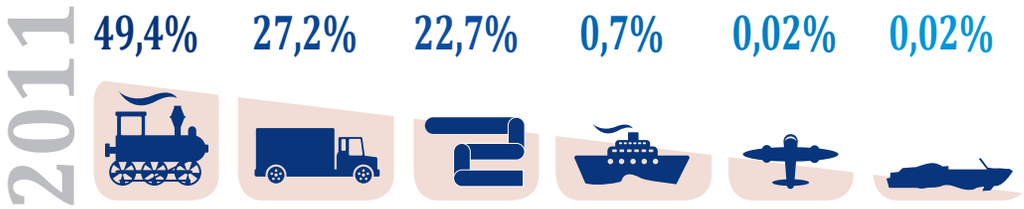
МЕСТО И РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И КОМПАНИИ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ

Транспорт – одна из ключевых отраслей, формирующих инфраструктуру экономики. Транспорт Казахстана развивался с учетом формирования отраслевых комплексов народного хозяйства республики (агропромышленного, топливно-энергетического, горнометаллургического, строительного и др.), обеспечивая взаимосвязи не только отраслей экономики и видов производства, но и территориальных комплексов. Наиболее динамичное развитие всех видов транспорта в республике происходило в 70-80-е годы. Экономический спад в странах СНГ, начавшийся в 90-е годы, привел к общему падению объема перевозок для всех видов транспорта. Стабилизация и рост объемов начался с конца 1999 года.

Сегодня Казахстан располагает достаточно развитой транспортной системой, включающей в себя железнодорожный, автомобильный, воздушный, внутренний водный и трубопроводный транспорт. Железнодорожный транспорт является важнейшей составляющей частью производственной инфраструктуры Республики Казахстан.

Географические условия Казахстана (отсутствие прямого выхода к морю, наличия судоходных рек), обширность территории, сырьевая структура производства, размещение производительных сил делают роль железнодорожного транспорта в экономике чрезвычайно важной.

Согласно данным Агентства Республики Казахстан по статистике доля железнодорожного транспорта в грузообороте всех видов транспорта в 2011 году составила 49,4%; автомобильного – 27,2%; трубопроводного – 22,7%; морского – 0,7%, воздушного – 0,02% и речного – 0,02%.



В основном такое соотношение объясняется сырьевой структурой производства промышленности Казахстана. Основная товарная продукция, предъявляемая к перевозке, представляет собой массовые насыпные и наливные грузы, такие, как уголь, зерно, нефть, руда, минеральные удобрения, перевозка которых автомобильным транспортом неэффективна. В то же время необходимо учитывать некоторую погрешность распределения долей из-за трудностей статистического учета и оценки грузооборота автомобильным транспортом.

Казахстан обладает разветвлённой сетью железных дорог общей протяжённостью около 15 тысяч километров; 6 тысяч из которых двухпутные и около 5 тысяч — электрифицированные. Развёрнутая длина главных путей — 18,8 тыс. км, станционных и специальных путей — 6,7 тыс. км.

общая протяженность железных дорог	двухпутные	электрифицированные
15 000 км	6 000 км	5 000 км

Развёрнутая длина главных путей	станционных и специальных путей
18 800 км	6 700 км

В 2011 году Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» обеспечило рост грузооборота на 4,8%, пассажирооборота - на 5,3% к 2010 году и успешно завершила проекты по строительству новых железных дорог и вводу производственных мощностей.

По данным КТЖ, грузооборот железнодорожного транспорта в 2011 году составил 223,33 млрд. т/км, пассажирооборот – 14,65 млрд. п/км, увеличившись к 2010 году на 4,8% и 5,3% соответственно.

На современном этапе социально-экономической модернизации Казахстана роль железнодорожного транспорта стремительно возрастает, принимая международный масштаб и выделяя транспортный транзит в качестве одной из ведущих функций национальной транспортной системы.

В этой связи приоритетной задачей для республики в области развития национального транспортно-коммуникационного комплекса выступает обеспечение его конкурентоспособности на мировом рынке услуг и, соответственно, стимулирование роста транспортировки товаров через казахстанскую территорию.

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (100%-ная дочерняя компания АО «НК «Қазақстан темір жолы») – крупнейший оператор грузового вагонного парка Республики Казахстан, обеспечивающий своими вагонами более 50% грузоперевозок железнодорожным транспортом по территории республики.

Наряду с основной деятельностью по обеспечению материнской компании грузовым подвижным составом АО «Қазтемртранс» (Компания) осуществляет ремонт и модернизацию грузовых вагонов, в том числе на базе собственных вагоноремонтных депо, оказывает транспортно-экспедиционные услуги, оперирует грузовыми вагонами.

Клиентами Компании в сфере перевозок железнодорожным транспортом являются крупнейшие транспортные и логистические предприятия, заводы-производители, добывающие компании, предприятия малого и среднего бизнеса.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

	Полное наименование	Сокращенное
На государственном языке	«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы	«ҚТТ» АҚ
На русском языке	Акционерное общество «Қазтеміртранс»	АО «ҚТТ»
На английском языке	Joint Stock Company «Kaztemirtrans»	JSC «KTT»

МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И ПОЧТОВЫЙ АДРЕС:

010000, Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева, 10,
административное здание «Изумрудный квартал», 9-15 этажи

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ:

Зарегистрировано 21.10.2003 года
Министерством юстиции Республики Казахстан
Регистрационный № 14750-1901-АО

УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ – 63 000 000 000 тенге

КРЕДИТНЫЕ РЕЙТИНГИ:

• Международного рейтингового агентства «Standard & Poor's»:
по международной шкале – «BBB-»
по национальной шкале «kzAA»
прогноз – «стабильный»

• Международного рейтингового агентства «Moody's Investors Services»:
по международной шкале – «Ba1»
прогноз – «стабильный»

СЕРТИФИКАТЫ:

Системы менеджмента качества стандарта серии ISO 9001:2008

Системы экологического менеджмента стандарта серии ISO 14001:2004

Системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда
серии OHSAS 18001:2007

НАША ИСТОРИЯ

2003 год	В результате реформирования железнодорожного транспорта Республики Казахстан создано акционерное общество «Казжелдортранс» (100%-ная дочерняя компания АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»).
2004 год	Открытие филиалов в регионах республики, месторасположение филиальной сети Компании совпадает с дислокацией филиалов КТЖ.
2005 год	Открытие дочернего предприятия – АО «Центр транспортных услуг» по оказанию транспортно-экспедиторских услуг.
2005 год	Открытие дочернего предприятия в Российской Федерации (г. Москва).
2006 год	Сертификация Компании по Системе менеджмента качества (СМК) в соответствии с международными стандартами ISO серии 9001:2000.
2006 год	Открытие представительства в г. Урумчи (КНР).
2007 год	Ребрендинг АО «Казжелдортранс», в результате которого Компания была переименована в АО «Қазтеміртранс».
2007 год	Сертификация по Системе экологического менеджмента и Системе профессиональной безопасности и охраны труда на соответствие международным стандартам ISO 14001 и OHSAS 18001 соответственно.
2009 год	Подписание договора между АО «Қазтеміртранс» и АО «ЗИКСТО» на поставку первых 167 полувагонов казахстанского производства.
2009 год	Вручение сертификатов региональным филиалам АО «Қазтеміртранс» на соответствие международным стандартам Системы менеджмента качества ISO 9000, Системы экологического менеджмента ISO 14001 и Системы профессиональной безопасности и охраны труда OHSAS 18001.
2010 год	Освоение кредитного договора с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) на 250 млн. долларов США. Средства были привлечены с целью обновления вагонного парка Компании.
2010 год	Расширение корпоративной сети передачи данных с применением технологии MPLS и организацией IP-телефонии.
2011 год	«Kazakhstan Temir Zholy Finance BV» (дочерняя компания АО «Қазтеміртранс») выплатило первое купонное вознаграждение по десятилетним облигациям в размере 22 251 370 долларов США. Внедрение проекта по автоматизации системы управления вагонным парком Компании (АСУ «ҚТТ»).

Миссия Компании – содействие устойчивому развитию транспортного сектора Республики Казахстан через качественное обеспечение потребности рынка грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- **Обеспечение перевозок материнской компании грузовым вагонным парком**
- **Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии**
- **Оказание транспортно-экспедиционных услуг**
- **Оперирование вагонами**

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИИ

АО «Фонд Национального благосостояния «Самрук-Қазына»

Управление пакетами акций национальных институтов развития, национальных компаний для максимизации их долгосрочной ценности и повышения конкурентноспособности

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Казахстанская железнодорожная администрация
Оператор магистральной железнодорожной сети
Перевозчик грузов железнодорожным транспортом

АО «Қазтеміртранс»

100%-ная дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ»
Оператор инвентарного парка грузовых вагонов

- **Дочерние и зависимые организации**
- **Представительства**
- **12 региональных филиалов**
- **Специализированные филиалы**

ДОЧЕРНИЕ, ЗАВИСИМЫЕ КОМПАНИИ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

ДОЧЕРНИЕ И ЗАВИСИМЫЕ КОМПАНИИ

АО «Центр транспортных услуг»	- транспортно-экспедиционные услуги в республиканском и международном сообщениях; - оперирование собственным и привлеченным парком вагонов; - экспедиторское обслуживание по схеме «от двери до двери»; - организация смешанных перевозок; - предоставление сквозных ставок; - оперативное слежение за передвижением грузовых вагонов.
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	- привлечение денежных средств для освоения инвестиционных программ железнодорожной отрасли; - заем денежных средств путем выпуска еврооблигаций; - банковское финансирование.
ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»	- организация производства грузовых вагонов в Республике Казахстан.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Китайская Народная Республика г. Урумчи **Российская Федерация г. Москва**	- изучение товарных рынков; - маркетинговые исследования рынка транспортных услуг в регионе; - поиск партнеров и проведение переговоров с предприятиями, грузоотправителями и грузополучателями; - представление интересов АО «Қазтеміртранс».

Региональные филиалы Компании созданы для осуществления производственно-хозяйственной деятельности по географическому признаку.

ФИЛИАЛЫ	
12 региональных филиалов в городах: Кокшетау, Костанай, Караганда, Павлодар, Семей, Алматы, Жамбыл, Шымкент, Кызылорда, Актобе, Уральск, Атырау	- организация работ по подаче и уборке вагонов в ремонт / из ремонта; - передача вагонов в аренду; - контроль за выполнением плановых видов ремонта грузовых вагонов.
Вагоноремонтные депо на станциях: Балхаш, Кушмурун, Уральск, Арысь	- выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов; - модернизация узлов, устройств грузовых вагонов, тележек модели 18-100.
«Центр вагонного парка»	- организация работы и координация деятельности региональных филиалов; - контроль за выполнение ремонта грузовых вагонов; - прием документов по выполнению ремонта; - контроль и проверка соответствия техническим нормам замены деталей и узлов при осуществлении ремонта вагонов; - согласование документации на вагоны, подлежащие исключению; - ведение учета отцепленных в ТОР вагонов.
«Центр услуг оператора вагонов»	- организация оперирования грузовыми вагонами; - развитие вагоноремонтных баз; - разработка нормативных технических документов; - анализ проблем, влияющих на обеспечение перевозки и безопасность движения грузовых вагонов; - инновационная деятельность; - иная деятельность.
«Центр внутреннего админинстрирования»	- материально-техническое обеспечение деятельности АО «ҚТТ» и его филиалов; - организация и обеспечение бесперебойной работы информационно-вычислительного комплекса, инженерных коммуникаций; - обеспечение внутренней безопасности.

АО «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»

Акционерное общество «Центр транспортных услуг» (АО «ЦТУ») создано в 2005 году, является 100%-ным дочерним предприятием АО «Қазтеміртранс».

АО «ЦТУ» – одно из крупнейших транспортно-экспедиторских предприятий с собственным подвижным составом, оказывающее широкий спектр транспортных услуг. С момента создания компания активно участвовала в реализации перевозок различных грузов, динамично развиваясь в транспортно-экспедиторском секторе, войдя по итогам 2011 года в число ведущих экспедиторов Казахстана.

В 2011 году АО «ЦТУ» заметно увеличило производственные показатели по отношению к предыдущим годам, вследствие чего доходы по основной деятельности выросли в 1,5 раза.

Государственной комиссией по модернизации экономики Республики Казахстан под председательством Премьер-министра РК Масимова К.К. АО «ЦТУ» определено единым оператором транспортировки казахстанского зерна на период 2011-2012 годов. Компании было выделено 5 млрд. тенге для частичного возмещения затрат экспортеров при транспортировке казахстанского зерна транзитом через территорию Российской Федерации, назначением в Китайскую Народную Республику, либо транзитом через ее территорию.

В процессе реализации проекта АО «ЦТУ» привлечено к перевозке более 6150 хопперов-зерновозов, находящихся в собственности иностранных операторов, и осуществлена транспортировка более 1-го млн. тонн пшеницы.

В 2011 году АО «ЦТУ» включено в реестр таможенных представителей.

Основным направлением деятельности является оформление таможенных транзитных деклараций на «бесхозные» грузы от имени АО «НК «Қазақстан темір жолы», как декларанта, согласно статье 184 Таможенного Кодекса РК.

АО «ЦТУ» имеет два представительства на приграничных станциях Достык и Сары-Агаш.

IT-ТЕХНОЛОГИИ

В 2011 году в рамках развития информационных технологий АО «Қазтеміртранс» были завершены работы по внедрению следующих проектов автоматизации:

1 «Расширение корпоративной сети передачи данных с применением технологии MPLS и организацией IP-телефонии»

В целях расширения единого корпоративного телекоммуникационного пространства в 2011 году было установлено необходимое оборудование в трех вагоноремонтных депо и восемнадцати отделах вагонного парка для оперативной передачи данных. Таким образом, корпоративная сеть передачи данных охватывает все двенадцать региональных филиалов, четыре вагоноремонтных депо и двадцать два отдела вагонного парка Компании.

Проект позволил создать единое корпоративное информационное пространство по всей «географии» Компании на территории Казахстана. При этом достигнута экономия за счет сокращения расходов на услуги Интернет и внутренние телефонные переговоры между центральным аппаратом Компании и его удаленными подразделениями. Кроме того, создана обширная база для реализации других проектов автоматизации с возможностью внедрения в удаленных подразделениях Компании.

Завершающая стадия проекта по развитию корпоративной сети передачи данных планируется в 2012 году, в рамках которого будет произведено подключение всех линейных участков отделов вагонного парка региональных филиалов, что позволит охватить всю территориально распределенную структуру Компании.

2 «Развитие автоматизированной системы управления техническим состоянием грузовых вагонов АО «Қазтеміртранс»

Для организации эффективного функционирования Компании как оператора вагонного парка в динамичных рыночных условиях, на основе современных информационных технологий был внедрен проект по развитию существующей автоматизированной системы управления техническим состоянием грузовых вагонов АО «Қазтеміртранс». В результате была внедрена подсистема, предоставляющая полный перечень технологической и коммерческой информации, необходимой для выполнения функций оперирования вагонами, а также повышающая скорость поступления, обработки и анализа этой информации.

В 2012 году в рамках дальнейшего развития планируется тиражирование автоматизированной системы управления техническим состоянием грузовых вагонов на восемнадцать отделов вагонного парка, которые являются основным источником информации в системе, а также доработка системы на основании поступивших технических предложений от подразделений Компании.

3 «Внедрение автоматизированной системы управления технологическим процессом и качеством ремонтов, производимых вагоноремонтными предприятиями АО «Қазтеміртранс»

Эта система была внедрена в целях автоматизации полного цикла технологического документооборота, ведения, учёта и контроля ремонтных работ, проведенных на грузовом вагоне, анализа дальнейшей эксплуатации отремонтированного грузового вагона и качества произведенного ремонта. В качестве объекта автоматизации был выбран филиал Компании – «Уральское вагоноремонтное депо». В рамках проекта было обновлено компьютерное оборудование, в цехах вагоноремонтного депо установлены промышленные компьютеры.

Дальнейшее развитие проекта предполагает внедрение системы в других трех вагоноремонтных депо Компании. Это позволит обеспечить автоматизацию и обновление компьютерной инфраструктуры всех вагоноремоных депо Компании, а также обеспечит предоставление полноценной отчетной информация для принятия решений.

Реализация данных IT-проектов позволит создать прочную, современную основу для дальнейшего информационного развития Компании.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Корпоративное управление в акционерном обществе «Қазтеміртранс» строится на основах справедливости, честности, ответственности, прозрачности, профессионализма и компетентности. Система корпоративного управления предполагает уважение прав и интересов всех заинтересованных лиц, позволяет своевременно выявлять критические для Компании риски и эффективно управлять ими, способствует успешной деятельности Компании, в том числе росту ее ценности, поддержанию финансовой стабильности и прибыльности.

Компания рассматривает систему корпоративного управления, как инструмент соблюдения интересов Единственного акционера, построение сбалансированной системы взаимоотношений со всеми заинтересованными лицами и повышения эффективности своей деятельности.

Основополагающими принципами корпоративного управления являются:

- принцип защиты прав и интересов Единственного акционера;
- принцип эффективного управления Компанией Советом директоров и Правлением;
- принцип самостоятельной деятельности Компании;
- принципы прозрачности и объективности раскрытия информации;
- принципы законности и этики;
- принципы эффективной дивидендной политики;
- принципы эффективной кадровой политики;
- принцип охраны окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;
- принцип ответственности.

Основными целями корпоративного управления являются:

► совершенствование системы стратегического планирования, мониторинга и внутреннего контроля;

► обеспечение своевременного раскрытия информации о Компании, в том числе, о ее финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления;

► повышение эффективной деятельности Компании за счет совершенствования системы подотчетности, управления рисками и механизмов внутреннего контроля;

► повышение эффективности управления и развития персонала, как наиболее важного ресурса Компании, развитие партнерских отношений между Компанией и работниками в решении социальных вопросов и регламентации условий труда;

► активное сотрудничество с заинтересованными лицами и т. д.

Среди важнейших мероприятий, направленных на внедрение принципов корпоративного управления согласно Кодексу корпоративного управления, можно отметить утверждение Советом директоров Плана по внедрению Кодекса корпоративного управления.

Согласно Плану по внедрению Кодекса корпоративного управления были утверждены внутренние документы по корпоративному управлению, а именно: Кодекс деловой этики, Политика урегулирования корпоративных конфликтов, Политика в области существенных корпоративных событий, Правила о защите информации, Дивидендная политика по отношению к дочерним организациям, Политика управления рисками, Информационная политика и т.д.

В 2012 году планируется продолжить работу по совершенствованию корпоративного управления в Компании.

СТРУКТУРА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИИ

Органами Компании являются:

1 Высший орган –
Единственный акционер
(Акционерное общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»).

2 Орган управления –
Совет директоров, компетенция –
общее руководство деятельностью Компании и контроль за деятельностью Правления.

3 Исполнительный орган –
Правление, компетенция –
руководство текущей деятельностью Компании, возглавляемого Председателем Правления Компании.

Компетенция органа управления и исполнительного органа определена Уставом Компании.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров является органом управления Компании, определяющим стратегические цели, приоритетные направления развития, основные ориентиры деятельности на долгосрочную перспективу, обеспечивающим наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей, также утверждает планы развития, бюджеты, основывается на принципах разумности, эффективности, активности, добросовестности, честности, ответственности и точности.

В своей деятельности Совет директоров руководствуется Законом Республики Казахстан «Об акционерных обществах», Уставом, Кодексом корпоративного управления и другими внутренними документами Компании.

Совет директоров состоит из 6 членов, двое из которых являются независимыми директорами.

Кизатов Ермек Ануарбекович

с 5 июня 2009 года по настоящее время Председатель Совета директоров, Член Комитета по назначениям Компании. Занимаемая должность – вице-президент АО «НК «Қазақстан темір жолы». Доктор технических наук.

Лепесбаев Алмас Муратович

с 5 июня 2009 года по настоящее время – член Совета директоров, Член Комитета по вознаграждениям. Занимаемая должность – Управляющий директор по экономике АО «НК «Қазақстан темір жолы». Кандидат экономических наук.

Огай Евгений Павлович

с 23 декабря 2010 года по настоящее время – член Совета директоров. Занимаемая должность – Главный менеджер Департамента по управлению активами АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Жайсанбаев Шагдарбек Накипбекович

с 23 декабря 2010 года по настоящее время – член Совета директоров. Занимаемая должность – Председатель Правления (Президент) АО «Қазтеміртранс».

Мадиева Гульмайра Курмангалиевна

с 5 июня 2009 года по настоящее время – Независимый директор, Председатель Комитета по вознаграждениям, Член Комитета по назначениям Совета директоров.

Смаилов Ерлан Байкенович

с 23 декабря 2010 года по настоящее время – Независимый директор, Председатель Комитета по назначениям, Член Комитета по вознаграждениям Совета директоров.

За 2011 год Советом директоров Компании проведено 17 заседаний, где рассмотрено 63 вопроса. Заседания Совета директоров проводились в соответствии с планом работы. План работы Совета директоров утвержден протоколом № 1 от 7 февраля 2011 года.

В течение года на периодической основе на заседаниях Совета директоров рассматривались такие вопросы, как корректировка бюджета, утверждение внутренних документов, рассмотрение отчетов, изменения в составе Правления, заключения сделок, в совершении которых имеется заинтересованность Компании.

Проведены рабочие совещания с участием членов Совета директоров Компании по вопросам утверждения корректировки бюджета, по исполнению поручений Единственного акционера и т.д.

При Совете директоров Компании функционируют Комитет по назначениям и Комитет по вознаграждениям. Все предложения, разработанные Комитетами, являются рекомендациями, которые передаются на рассмотрение Совету директоров.

В 2011 году Комитетами по назначениям и по вознаграждениям, в соответствии с планом работы на год, проведены 6 заседаний.

Комитет по Назначениям создан в целях разработки рекомендаций по привлечению квалифицированных специалистов в состав Совета директоров, Правления, и на иные должности в Компании, назначение или согласование назначения которых осуществляется Советом директоров.

Члены Комитета по назначениям Совета директоров Компании:

1. Смаилов Е.Б. – Председатель Комитета - Независимый директор

2. Кизатов Е.А. – Член Комитета - Председатель Совета директоров

3. Мадиева Г.К. – Член Комитета - Независимый директор.

Комитет по Вознаграждениям разрабатывает рекомендации Совету директоров по вопросам вознаграждения Директоров, членов Правления и иных работников Компании, назначение или согласование назначения которых осуществляется Советом директоров.

Члены Комитета по вознаграждениям Совета директоров Компании:

1. Мадиева Г.К.– Председатель Комитета - Независимый директор

2. Лепесбаев А.М. – Член Комитета, Член Совета директоров

3. Смаилов Е.Б. – Член Комитета - Независимый директор.

Независимые директора Компании Мадиева Гульмайра Курмангалиевна и Смаилов Ерлан Байкенович полностью соответствуют критериям независимости, приведенным в Законе Республики Казахстан «Об акционерных обществах», а также обладают необходимым опытом управления и консультирования по широкому кругу вопросов, в том числе финансового, юридического, корпоративного управления.

Независимые директора Компании получают вознаграждение в денежной форме один раз в год соразмерно периоду работы в соответствующем календарном году в течение месяца после предварительного утверждения годовой финансовой отчетности Советом директоров Компании. Условия и порядок выплаты вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров определены решением Единственного акционера.

ПРАВЛЕНИЕ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» НА 01.01. 2012 ГОД

Жайсанбаев
Шагдарбек Накипбекович
Председатель Правления

Отарбеков
Амангельды Джумагельдиевич
Вице-президент по производству

Елюбаев
Санжар Бахытович
Вице-президент по экономике и финансам

Солтанбаев
Дастан Хасенович
Вице-президент по развитию

Умурзаков
Ерлан Ерболатович
Исполнительный директор
по обеспечению производства

Кайрешева
Мира Владимировна
Исполнительный директор
по экономике и финансам

Касенов
Гайдар Кабдуллаевич
Исполнительный директор по развитию

Мукашев Мекенбай
Исполнительный директор
по ремонту вагонного парка

Айтжанов
Аманбай Муталович
Главный инженер

Исмухамбетов
Адильжан Абилкаирович
Исполнительный директор

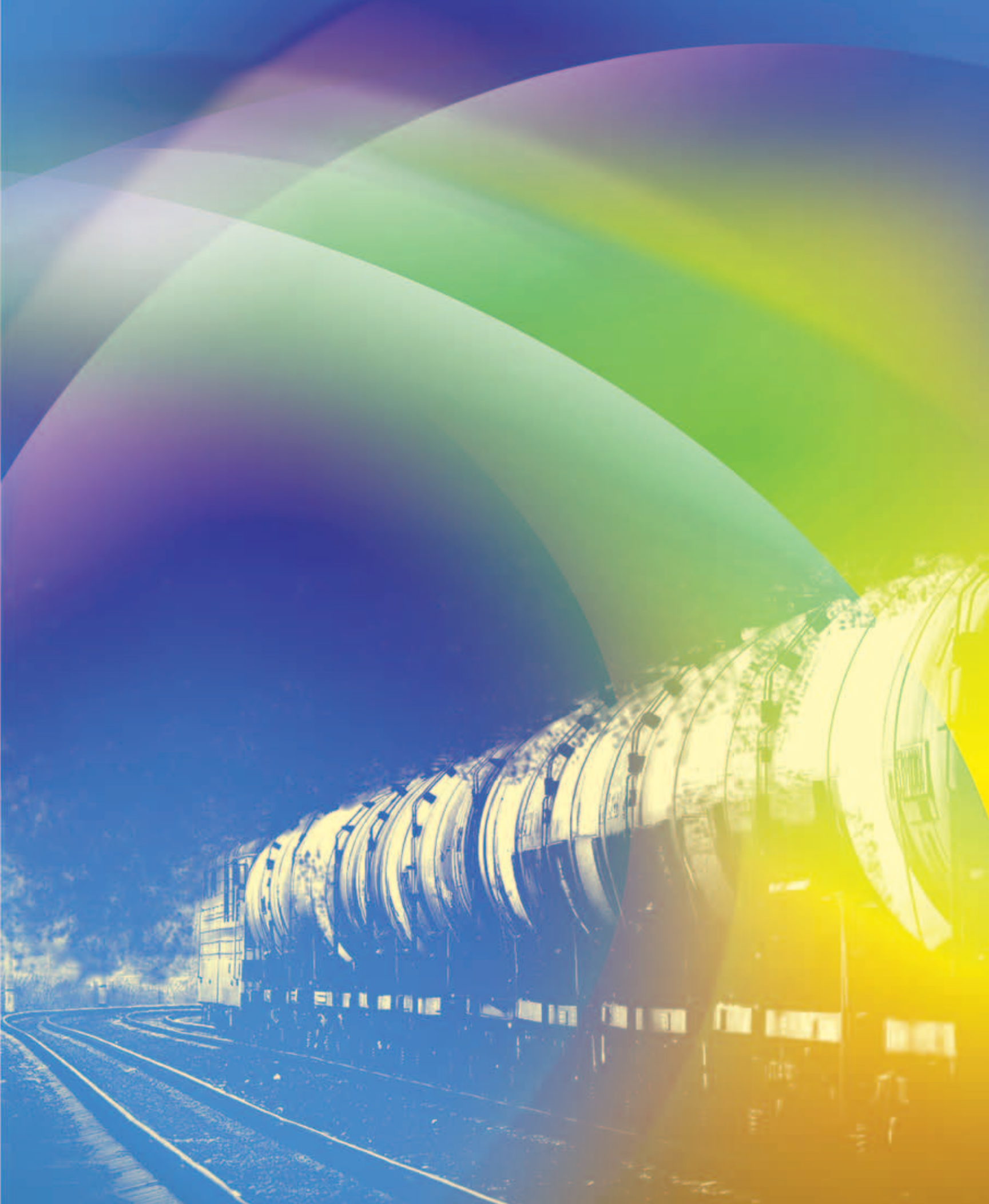
Узенбаев
Мейрамалы Нускенович
Главный бухгалтер

ҚАЗТЕМІРТРАНС

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

•

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Корпоративная система управления рисками в АО Қазтеміртранс» осуществляется в соответствии с Рекомендациями по организации системы управления рисками в дочерних организациях АО «НК «ҚТЖ», согласно которой внедрение и совершенствование системы корпоративного управления рисками должно осуществляться в соответствии с моделью COSO «Корпоративное управление рисками – «Интегрированная модель» (2004).

В соответствии с проведенными мероприятиями по идентификации и оценке рисков, решением Правления АО «Қазтеміртранс» от 24 мая 2010 года утверждены реестр и карта рисков Компании, которые позволяют оценить относительную значимость каждого риска (по сравнению с другими рисками), а также выделить риски, которые являются критическими и требуют дальнейшей разработки мероприятий по управлению ими.

Решением Правления АО «Қазтеміртранс» от 7 декабря 2010 года был утвержден План мероприятий по управлению рисками на 2010-2011 годы, в котором на основании регулярной отчетности ведется мониторинг текущих рисков, и контроль исполнения мер по реагированию за ключевыми рисками.

В 2011 году работа Компании по управлению рисками была направлена на приведение корпоративной системы управления рисками в соответствие с лучшими мировыми практиками. В связи с чем, были проведенные следующие мероприятия:

- в целях минимизации финансовых рисков разработана и утверждена Политика хеджирования процентного и валютного рисков АО «Қазтеміртранс». В настоящее время проводится целенаправленная работа по использованию инструментов хеджирования финансовых рисков Компании;
- в целях оценки состояния контроля и эффективности процесса управления рисками в Компании разработаны и утверждены Показатели эффективности для оценки системы управления рисками;
- в рамках совершенствования системы корпоративного управления утверждена Матрица рисков и контролей корпоративного уровня Компании, а также в рамках проекта по совершенствованию системы внутреннего контроля и процессов подготовки финансовой отчетности пересмотрена Матрица рисков и контролей Компании по ключевым участкам учета;
- в рамках организации и обеспечения страховой защиты Компании в соответствии с Программой страхования АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций, проведена работа по корпоративной программе страхования рисков на соответствующий год.

Компания раскрывает примечание «Финансовые инструменты, цели и политика управления финансовыми рисками» в формате аудированной консолидированной финансовой отчетности за соответствующий год.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком

Основной объем работы парка грузовых вагонов Компании приходится на обеспечение перевозок грузов АО «НК «ҚТЖ» и составляет порядка 95%. Остальные 5% приходятся на передачу вагонов в аренду сторонним организациям и обеспечение собственных перевозок грузов по маршрутам.

тыс. вагоно-суток

Наименование показателей	2010 год	2011 год
Обеспечение перевозок АО «НК «ҚТЖ» грузовым вагонным парком	15 441	15 366
Передача вагонов в аренду сторонним организациям	764	742
Всего	16 205	16 108

Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии

В целях исполнения своей основной функции – обеспечения перевозок грузовыми вагонами, Компания проводит работу по поддержанию инвентарного парка грузовых вагонов в технически исправном состоянии. Ежегодно Компания устанавливает план ремонта грузовых вагонов. Плановые виды ремонта осуществляются сторонними ремонтными предприятиями, согласно договорам на ремонт вагонов, а также филиалами Компании – вагоноремонтными депо (ВРД).

Фактическое выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов в 2011 году:

Деповской (ДР)	18 067 вагонов
Капитальный (КР)	1 507 вагонов

Капитальный ремонт с продлением срока полезного использования

В последние годы больше усилий и финансовых вложений направляется на капитальный ремонт вагонов с продлением срока полезного использования (КРП).

2011 г.	2003–2011 гг.
Продлен срок службы 1 273 вагонам:	**Восстановлено 7 400 грузовых вагонов:**
КРП крытых – 120	крытых – 617
КРП полувагонов – 800	платформ – 1 229
КРП цистрен – 200	полувагонов – 5 166
КРП зерновозов -80	цистерн – 235
КРП хоппер-дозаторов - 73	зерновозов – 80
	хоппер-дозаторов - 73

Обновление парка грузовых вагонов

За годы существования Компании с 2004-го по 2011 год приобретено 16 610 вагонов:

- крытые – 3464
- полувагоны – 10869
- фитинговые платформы – 1296
- контрейлеры – 50
- цистерны – 872
- платформы универсальные – 59

В 2011 году приобретено 7 059 грузовых вагонов:

- крытые – 1970
- полувагоны – 4024
- цистерны – 370
- фитинговые платформы – 636
- платформы универсальные – 59

Обновление парка грузовых вагонов осуществлено в соответствии с консолидированным инвестиционным бюджетом Компании, утвержденным решением Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» от 26 июля 2011 года (протокол № 11).

Для поддержания отечественного товаропроизводителя в 2011 году приобретены полувагоны производства ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» в количестве – 5ед. и фитинговые платформы производства ТОО «Аралвагон» в количестве – 36ед.

Выбытие вагонов

В 2011 году из инвентарного парка Компании исключены грузовые вагоны в количестве 4395 единиц.

Инновационная деятельность

В Компании разработана Программа инновационного развития на 2009–2013 годы, в рамках которой осуществляется целенаправленное изыскание и внедрение новых ресурсосберегающих технологий ремонта и модернизации грузовых вагонов, их узлов и деталей, автоматизация процессов ремонта.

Рассчитан ориентировочный экономический эффект модернизации грузовых вагонов при плановых видах ремонта, капитального ремонта с продлением срока службы с 2010 по 2020 годы.

Наименование узлов вагонов	Технический эффект	Экономический эффект
Модернизация тележек грузовых вагонов износостойкими элементами	Увеличение межремонтного пробега в 6,25 раза, т.е. до 1 млн. км. Сокращение количества отцепок грузовых вагонов в ТОР по неисправностям	Снижение затрат на один вагон до 730 тыс. тенге
Модернизация автотормозного оборудования	Увеличение межремонтного срока в 4 раза. Сокращение количества отцепок вагонов в ТОР по неисправностям тормозного оборудования	Снижение затрат на один вагон до 80 тыс. тенге
Модернизация колесных пар	Увеличение ресурса колесных пар в 1,5 раза. Сокращение отцепок вагонов в ТОР по неисправностям колесных пар в 6 раз	Снижение затрат на один вагон до 350 тыс. тенге
Модернизация автосцепного оборудования	Увеличение межремонтного периода. Увеличение ресурса автосцепного устройства в 4 раза. Сокращение количества отцепок грузовых вагонов в ТОР	Снижение затрат на один вагон до 150 тыс. тенге

В рамках Программы капитальных вложений в 2011 году проведена работа по обновлению и модернизации оборудования вагоноремонтных предприятий Компании.

В переоснащение четырех вагоноремонтных депо на станциях Арысь, Уральск, Кушмурун и Балхаш в 2011 году вложено порядка 1 млрд. тенге.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

РЕЗУЛЬТАТЫ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Доход Компании на конец 2011 года составил 75,4 млрд тенге.

Чистый доход увеличился на 1,6 млрд тенге и составил на 1 января 2012 года 14,8 млрд тенге (по состоянию на 1 января 2011 года – 13,2 млрд тенге).

В структуре доходов наибольшую долю (76%) занимают доходы, полученные от обеспечения перевозок грузовым вагонным парком. Остальную часть (24%) занимают:

- доходы от экспедиторской деятельности,
- доходы от оперирования вагонным парком;
- доходы от финансирования и прочие.

В структуре расходов наибольшую долю занимают расходы на ремонт грузовых вагонов (34%), амортизация основных средств и нематериальных активов (16%) и расходы за пользование займами (26%). Кроме того, структуру расходов составляют:

- административные расходы
- расходы по налогам
- расходы по охране вагонов и прочие.

АКТИВЫ, СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ

Активы Компании в 2011 году составили 392,3 млрд. тенге (в 2010 году 355,6 млрд. тенге) увеличились на 36,7 млр. тенге.

Собственный капитал Компании в 2011 году составил 109,7 млрд. тенге (в 2010 году 96,8 млрд. тенге) увеличился на 12,9 млрд. тенге.

Коэффициенты	Ед. изм.	2010 год	2011 год	Отклонение
EBITDA (Доход до уплаты налога на прибыль + Проценты по займам + Отчисления по амортизации)	млн. тенге	38 101	44 234	6 133
ROACE (Рентабельность вложенного капитала = (Чистый доход + Расходы по процентам, скорректированные на налоговый щит) / (Средневзвешенная цена собственного капитала + Процентные обязательства)	%	7,88	8,08	0,20
ROA (Рентабельность активов = Чистый доход / Активы)	%	3,71	3,77	0,06
Коэффициент текущей ликвидности (текущие активы / текущие обязательства)	пункты	1,49	1,98	0,49

EBITDA - доход до уплаты налогов с учетом амортизации и расходов по процентам по займам по результатам 2011года увеличился в связи с ростом чистого дохода, амортизации и расходов по выплате процентов по займам.

ROACE - рентабельность вложенного капитала характеризует эффективность инвестиций. За 2011 год рост данного показателя обусловлен увеличением чистого дохода, собственного капитала и процентных обязательств Компании.

ROA - рентабельность активов выросла в 2011 году в связи с ростом чистого дохода Компании.

Коэффициент текущей ликвидности составил 1,98 за 2011 год при нормативном значении 1,0 и увеличился по сравнению с 2010 годом в связи с погашением займа в мае 2011г.

КОРПОРАТИВНЫЕ ЗАЙМЫ

13 апреля 2011 года между Компанией и АО «ФНБ «Самрук-Қазына» заключен Кредитный договор на сумму 60 млрд. тенге. Данные денежные средства получены в полном объеме. В течение 2011 года Компания осуществляла закуп грузовых вагонов в рамках инвестиционной программы по обновлению подвижного состава.

В мае 2011 года осуществлено успешное погашение еврооблигаций дочерней организации АО «Қазтеміртранс» – Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. на сумму 450 млн. ДСША, в рамках выпуска которых в 2006 году Компанией был привлечен заем на сумму 212 млн. ДСША для обновления и модернизации подвижного состава.

В течение 2011 года Компания осуществляла освоение заемных средств в рамках:

- Договора займа от 29.03.2010 между Компанией и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) на сумму 50 млн. ДСША;
- Внутригруппового договора займа от 06.10.2010 между Компанией, АО «НК «КТЖ», АО «Локомотив» и Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. на сумму 700 млн. ДСША (в рамках которого Компанией привлечен заем на сумму 290 млн. ДСША);
- Договора займа от 01.12.2010 между Компанией и ЕБРР на сумму 200 млн. ДСША.

По состоянию на 1 января 2012 года Компания произвела выплату второго купонного вознаграждения по полученному займу Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. в 2010 году.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2011 году объем капитальных вложений составил 99,8 млрд. тенге. Указанные средства были направлены на:

- обновление парка грузовых вагонов (приобретение новых вагонов, проведение капитального ремонта с продлением срока полезного использования);
- приобретение технологического оборудования для оснащения филиалов Компании – вагоноремонтных депо;
- приобретение необъектного оборудования и прочих основных фондов, необходимых для осуществления деятельности Компании в соответствии с утвержденным консолидированным планом капитальных вложений, утвержденным решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 26.07.2011 года – Протокол №11.

В 2011 году по проектам обновления парка грузовых вагонов Компанией приобретено 7 059 грузовых вагонов на общую сумму 87,2 млрд. тенге.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

СОЦИАЛЬНАЯ И КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

К А З А Х С Т А Н

Социальная и кадровая политика Компании осуществляется в рамках реализации основных направлений кадровой и социальной политики АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Учитывая специфику деятельности Компании, политика управления человеческими ресурсами направлена на привлечение и удержание профессиональных кадров, ориентированных на эффективную деятельность, обеспечение высокого качества услуг, исполнение требуемых производственных показателей, развитие Компании в соответствии с изменяющимися требованиями рынка.

КАЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ ПЕРСОНАЛА

Средний возраст работников Компании – **37 лет**

Средний стаж работы персонала в системе железнодорожного транспорта – **10,5 лет**

На учете в Компании состоят – **89 пенсионеров**

ОЦЕНКА И ПОДБОР ПЕРСОНАЛА

Анализ движения персонала в Компании за 2011 год показывает снижение текучести персонала среди основного контингента по категории «рабочие» на 15,6% по сравнению с 2010 годом.

Оценка эффективности деятельности управления производством и персоналом зависит от стабильности кадров. Показатель стабильности кадров в Компании составил 78,8%. Данный показатель характеризует наличие основного ядра кадровых работников со стажем работы более 5 лет, вокруг которого концентрируется остальной состав работников Компании.

В рамках реализации проекта «Система формирования Единого кадрового резерва группы АО «ФНБ «Самрук-Қазына» для Фонда и его дочерних организаций, в целях развития управленческих кадров, а также повышения эффективности кадровых назначений, в АО «НК «ҚТЖ» и АО «ҚТТ» проведена работа по формированию и развитию кадрового резерва компаний.

По итогам этапов оценки Компании рекомендованы 7 работников для участия в программе кадрового резерва АО «НК «ҚТЖ» с последующим участием в программе Единого кадрового резерва группы АО «ФНБ «Самрук-Қазына».

На 1 января 2012 года кадровый резерв Компании насчитывает 13 работников.

РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

В целях обеспечения производства технически грамотными специалистами, развития в области обучения персонала передовым отраслевым технологиям в области производственных процессов оказания транспортных услуг, автоматизированных систем управления ежегодно в бюджете расходов планируются средства на развитие персонала.

В 2011 году в рамках запланированного бюджета расходов на повышение квалификации и обучение:

- повысили профессиональную квалификацию 175 работников административно-управленческого персонала;
- прошли профессиональное обучение в филиалах АО «НК «ҚТЖ» – «Учебные центры работников железнодорожного транспорта» 55 линейных работников Компании

В 2011 году расходы по повышению квалификации и обучению персонала составили 13 313 000 тенге.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

В целях обеспечения удовлетворенности персонала огромное внимание уделяется вопросам социальной политики. На основе данных мониторинга расходов текущего года, учитывая динамику движения персонала, ежегодно на эти цели в бюджете расходов Компании предусматриваются средства на социальный пакет: медицинское страхование, медицинское обслуживание, вакцинация, отдых детей работников, материальная помощь, санаторно-курортное лечение, новогодние утренники, подарки и т.д.

В 2011 году в данном направлении проведены следующие мероприятия:

- в детских оздоровительных комплексах на территории Республики Казахстан отдохнули и поправили здоровье 280 детей работников Компании;
- проведены новогодние утренники и приобретены новогодние подарки для 1 058 детей работников Компании;
- 1 300 работников были обеспечены медицинской помощью через добровольное медицинское страхование;
- прошли очередной медицинский осмотр 839 работников;
- в осенний период проведена вакцинация против гриппа 890 работникам;
- 347 работникам выданы путевки в лечебно-оздоровительные центры Республики Казахстана;
- оказана материальная помощь 11 работникам.

Постоянно проводятся мероприятия, способствующие формированию корпоративной культуры. Организовано посещение фитнес-клубов, как для работников, так и для членов их семьи (25 человек), участие в спортивных соревнованиях и турнирах. Корпоративные мероприятия проводятся не только для работников Компании, но и для их детей. В преддверии Дня защиты детей проведен конкурс детского творчества «Железная дорога глазами детей».

В Компании функционирует Совет по делам молодежи, который в своей деятельности координирует основные направления Молодежной политики Компании.

ҚАЗТЕМІРТРАНС

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2011 Г.

Руководство отвечает за подготовку форм консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающих во всех существенных аспектах, консолидированное финансовое положение АО «Казтеміртранс» (далее - «Компания») и его дочерних организаций (совместно именуемых «Группа») по состоянию на 31 декабря 2011 г., консолидированные результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на эту же дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО») и с форматом годовой финансовой отчетности для целей публикации организациями публичного интереса (кроме финансовых организаций) в средствах массовой информации, утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №422 от 20 августа 2010 г. («Приказ № 422»).

При подготовке форм консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы;
- соблюдение формата годовой консолидированной финансовой отчетности, утвержденного Приказом №422, а также соответствие консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены; и
- оценку способности Группы продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство Группы также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля во всей Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию с достаточной точностью о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие форм годовой консолидированной финансовой отчетности формату годовой консолидированной финансовой отчетности, утвержденному Приказом №422, а также соответствие консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Республики Казахстан;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Данные формы консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 г., были утверждены 20 марта 2012 г. руководством АО «Казтеміртранс».

От имени руководства Группы

Президент Жайсанбаев Ш.Н. _____

Главный бухгалтер Уенбаев М.Н. _____

20 марта 2012 г.
г. Астана, Республика Казахстан

Deloitte.

ТОО «Делойт»
«АФЦ», Здание «Б»
пр-т Аль Фараби, 36/2
Алматы, 050000
Республика Казахстан

Тел: +7 (727) 258 13 40
Факс: +7 (727) 258 13 41
almaty@deloitte.kz
www.deloitte.kz

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ ПО СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Совету директоров и Акционеру Акционерного общества «Казтеміртранс»:

Прилагаемые формы консолидированной финансовой отчетности, включая консолидированный бухгалтерский баланс (Форма №1) по состоянию на 31 декабря 2011 г. и соответствующие консолидированные отчет о прибылях и убытках (Форма №2), консолидированный отчет о движении денежных средств (Форма №3) и консолидированный отчет об изменениях в капитале (Форма №4) за год, закончившийся на эту дату, а также соответствующие примечания пояснительной записки, подготовлены на основе аудированной консолидированной финансовой отчетности АО «Казтеміртранс» и его дочерних организаций (далее совместно именуемые – «Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2011 г. Мы выразили безоговорочно положительное мнение по консолидированной финансовой отчетности Группы в аудиторском заключении от 20 марта 2012 г. Аудированная финансовая отчетность и формы консолидированной финансовой отчетности не отражают влияния событий, произошедших после даты аудиторского заключения.

В формах консолидированной финансовой отчетности не раскрывается вся информация, требуемая Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»). Поэтому ознакомление с формами консолидированной финансовой отчетности не заменяет ознакомления с аудированной консолидированной финансовой отчетностью Группы.

Ответственность руководства за формы консолидированной отчетности

Руководство несет ответственность за подготовку форм консолидированной финансовой отчетности на основе аудированной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан №422 от 20 августа 2010 г.

Ответственность аудиторов

Наша ответственность состоит в выражении мнения о данных формах консолидированной финансовой отчетности на основе проведенных нами процедур в соответствии с Международным стандартом аудита (МСА) 810 «Аудиторские задания по сокращенной финансовой отчетности».

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании. Каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. Подробная информация о юридической структуре «Делойт Туш Томацу Лимитед» и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте www.deloitte.com/about. Подробная информация о юридической структуре «Делойта» в СНГ представлена на сайте www.deloitte.com/about.

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

Мнение

По нашему мнению, формы консолидированной финансовой отчетности подготовлены на основе аудированной консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2011 г., и соответствует этой консолидированной финансовой отчетности во всех существенных аспектах, и в соответствии с принципами подготовки форм годовой консолидированной финансовой отчетности для целей публикации в средствах массовой информации, утвержденными Приказом Министра финансов Республики Казахстан №422 от 20 августа 2010 г.

Привлечение внимания

В нашем отчете от 20 марта 2012 г. по консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на и за год, закончившийся 31 декабря 2011 г., мы обратили внимание на то, что значительная часть торговой дебиторской задолженности Группы приходится на связанные стороны и существенная часть доходов Группы получена от операций со связанными сторонами, в основном от АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций, сделки с которыми могут заключаться на условиях, не присущих третьим сторонам.

Deloitte, LLP

Татьяна Гутова
Партнер по заданию
Квалифицированный аудитор
Квалификационное свидетельство №0000314
от 23 декабря 1996 г.,
Республика Казахстан

ТОО «Делойт»
Лицензия с правом на проведение аудита по Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ - 2, выданная Министерством финансов Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.

Нурлан Бекенов
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

20 марта 2012 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Приложение 2
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 августа 2010 г. № 422

Форма 1

Наименование организации: **АО «Казтеміртранс»**
Вид деятельности организации: **Сдача вагонов в аренду, предоставление транспортных и экспедиторских услуг**
Организационно-правовая форма: **Акционерное общество**
Форма отчетности: **Консолидированная**
Среднегодовая численность работников: **1,599 человек**
Субъект предпринимательства: **Крупного**
Юридический адрес организации: **г. Астана, ул. Д. Кунаева, дом 10**

Консолидированный бухгалтерский баланс
по состоянию на 31 декабря 2011 г.

тыс. тенге

Активы	**Код стр.**	**На конец отчетного периода**	**На начало отчетного периода**
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства	010	14,732,045	22,748,524
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	011	-	-
Производные финансовые инструменты	012	-	-
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки	013		
Финансовые активы, удерживаемые до погашения	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	18,145,800	90,447,202
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	10,167,902	4,862,600
Текущий подоходный налог	017	3,099,515	1,355,420
Запасы	018	1,827,456	1,891,091
Прочие краткосрочные активы	019	13,213,341	5,861,305
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 019)	**100**	**61,186,059**	**127,166,142**
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	314,837	76,373
II. Долгосрочные активы			
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	110	-	-
Производные финансовые инструменты	111	-	-
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки	112		
Финансовые активы, удерживаемые до погашения	113	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	114	112,026,632	111,143,934
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	115	-	-
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	116	8,141	-
Инвестиционное имущество	117	-	-
Основные средства	118	201,690,869	116,213,856
Биологические активы	119	-	-
Разведочные и оценочные активы	120	-	-
Нематериальные активы	121	391,503	253,678
Отложенные налоговые активы	122	-	-
Прочие долгосрочные активы	123	16,691,195	776,210
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 123)	200	**330,808,340**	**228,387,678**
Баланс (стр. 100+101+ 200)		**392,309,236**	**355,630,193**

Консолидированный бухгалтерский баланс
по состоянию на 31 декабря 2010 г. (продолжение)

тыс. тенге

Обязательство и капитал	Код стр.	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
III. **Краткосрочные обязательства**			
Займы	210	-	-
Производные финансовые инструменты	211	-	-
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	212	2,596,287	69,197,246
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	213	19,229,637	8,753,691
Краткосрочные резервы	214	6,001,091	6,001,091
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	215	-	-
Вознаграждения работникам	216	10,262	7,413
Прочие краткосрочные обязательства	217	3,251,623	1,470,665
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 217)	**300**	**31,088,900**	**85,430,106**
Обязательства выбывающих групп предназначенных для продажи	**301**		
IV. Долгосрочные обязательства			
Займы	310	79,523,032	6,441,380
Производные финансовые инструменты	311	-	-
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	312	156,114,579	155,116,551
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	313	-	-
Долгосрочные резервы	314	114,851	97,443
Отложенные налоговые обязательства	315	15,767,575	11,673,219
Прочие долгосрочные обязательства	316	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 217)	**400**	**251,520,037**	**173,328,593**
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	61,043,178	61,043,178
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Резервы	413	33,713	20,830
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	48,620,766	35,804,481
Итого капитал, относимый на собственников материнской организации (сумма строк с 410 по 414)	**420**	**109,697,657**	**96,868,489**
Доля неконтролирующих собственников	421	2,642	3,005
Всего капитал (стр. 420+/-строка 421)	**500**	**109,700,299**	**96,871,494**
Баланс (стр. 300+301+400+500)		**392,309,236**	**355,630,193**

Президент Жайсанбаев Ш.Н.

подпись

Главный бухгалтер Узенбаев М.Н.

подпись

20 марта 2012 г.

г. Астана, Республика Казахстан

Место печати

Утвержден
Приложение 3
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 августа 2010 г. № 422

Форма 2

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**

Консолидированный отчет о прибылях и убытках
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.

тыс. тенге

Наименование показателей	**Код стр.**	**За отчетный период**	**За предыдущий период**
Выручка	010	60,673,768	49,893,043
Себестоимость реализованных товаров и услуг	011	32,186,051	25,381,646
Валовая прибыль (стр. 010 - стр. 011)	**012**	**28,487,717**	**24,511,397**
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(5,360,313)	(3,751,434)
Прочие расходы	015	-	-
Прочие доходы	016	-	-
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 016)	**020**	**23,127,404**	**20,759,963**
Доходы по финансированию	021	11,371,430	8,803,920
Расходы по финансированию	022	(15,636,903)	(10,053,310)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	(412,859)	(85,953)
Прочие неоперационные доходы	024	669,170	293,679
Прочие неоперационные расходы	025	(226,830)	16,148
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	**100**	**18,891,412**	**19,734,447**
Расходы по подоходному налогу	101	4,096,744	6,542,883
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100- строка 101)	**200**	**14,794,668**	**13,191,564**
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201		
Прибыль за год (строка 200 + строка 201) относимая на:	**300**	**14,794,668**	**13,191,564**
Собственников материнской организации		**14,795,031**	**13,191,641**
Долю неконтролирующих собственников		(363)	**(77)**
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 410 по 420):	**400**	**12,883**	**(8,769)**
в том числе: Переоценка основных средств	410		
Переоценка финансовых активов, имеющихся в наличии для продажи	411		
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	412		
Актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	413	-	-
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних организаций	414		
Хеджирование денежных потоков	415	-	-
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	416	12,883	(8,769)
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	417	-	-
Прочие компоненты прочей совокупной прибыли	418	-	-
Корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	419	-	-
Налоговый эффект компонентов прочей совокупной прибыли	420	-	-

Форма 2 (продолжение)

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**

Консолидированный отчет о прибылях и убытках
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.

тыс. тенге

Общая совокупная прибыль (строка 300 + строка 400)	**500**	**14,807,551**	**13,182,795**
Общая совокупная прибыль относимая на:			
собственников материнской организации		14,807,914	13,182,872
доля неконтролирующих собственников		(363)	(77)
Прибыль на акцию:	600	-	-
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

Президент Жайсанбаев Ш. Н.

подпись

Главный бухгалтер Узенбаев М.Н.

подпись

20 марта 2012 г.

Г. Астана, Республика Казахстан

Место печати

Приложение 4
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 августа 2010 г. № 422

Форма 3

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**

Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.
(прямой метод)
тыс. тенге

Наименование показателей	**Код стр.**	**За отчетный период**	**За предыдущий период**
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	**010**	**74,898,606**	**88,659,719**
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	55,724,481	52,821,904
прочая выручка	012	-	931,678
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	3,848,074	22,564,247
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	8,893,331	6,420,369
прочие поступления	016	6,432,720	5,921,521
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	**020**	**62,894,664**	**64,487,557**
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	24,814,098	14,352,317
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	2,201,876	19,636,261
выплаты по оплате труда	023	1,899,136	1,667,741
выплата вознаграждения	024	15,742,983	8,401,374
выплаты по договорам страхования	025	31,535	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	3,552,613	3,714,295
прочие выплаты	027	14,652,423	16,715,569
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 - строка 020)	**030**	**12,003,942**	**24,172,162**

Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.
(продолжение)
(прямой метод)
тыс. тенге

Наименование показателей	**Код стр.**	**За отчетный период**	**За предыдущий период**
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 051)	**040**	**140,930,760**	**41,837,960**
в том числе:			
реализация основных средств	041	76,075	118,520
реализация нематериальных активов	042	-	602
реализация других долгосрочных активов	043	-	-
реализация долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	-
реализация прочих финансовых активов	047	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	048	-	-
полученные дивиденды	049	-	-
полученные вознаграждения	050	10,619,035	6,838,964
прочие поступления	051	130,235,650	34,879,874
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 071)	**060**	**166,521,358**	**161,735,543**
в том числе:			
приобретение основных средств	061	107,659,367	21,035,698
приобретение нематериальных активов	062	1,398	15,772
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	-	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	-
приобретение прочих финансовых активов	067	58,018,593	68,647,668
предоставление займов	068	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	069	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	070	-	-
прочие выплаты	071	842,000	72,036,405
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 - строка 060)	**080**	**(25,590,598)**	**(119,897,583)**

Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.
(продолжение)
(прямой метод)
тыс. тенге

Наименование показателей	**Код стр.**	**За отчетный период**	**За предыдущий период**
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	**090**	**73,215,637**	**109,722,919**
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	-	-
получение займов	092	73,215,637	109,722,919
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	**100**	**67,538,707**	**3,516,691**
в том числе:			
погашение займов	101	-	-
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	67,538,707	3,516,691
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 - строка 100)	**110**	**5,676,930**	**106,206,228**
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	(106,753)	(184,566)
5. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110)	**130**	**(7,909,726)**	**10,480,807**
6. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	140	22,748,524	12,452,283
7. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	**150**	**14,732,045**	**22,748,524**

Президент — Жайсанбаев Ш.Н. — Подпись

Главный бухгалтер — Узенбаев М.Н. — Подпись

20 марта 2012 г.
г. Астана, Республика Казахстан

Место печати

Приложение 6
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 августа 2010 г. **№ 422**

Форма 4

Наименование организации: **АО «Қазтеміртранс»**

Консолидированный отчет об изменениях в капитале
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.

тыс. тенге

Наименование компонентов	**Код строки**	**Капитал материнской организации**					**Доля неконтроли-рующих собственников**	**Итого капитал**
		Уставный (акционерный) капитал	**Эмис-сионный доход**	**Выкупленные собственные долевые инструменты**	**Резервы**	**Нераспреде-ленная прибыль**		
Сальдо на 1 января предыдущего года	**010**	**60,893,056**			**29,599**	**29,744,531**	**3,082**	**90,670,268**
Изменение в учетной политике	**011**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Пересчитанное сальдо (строка 010+/- строка 011)	**100**	**60,893,056**			**29,599**	**29,744,531**	**3,082**	**90,670,268**
Общая совокупная прибыль, всего(строка 210 + строка 220):	200				(8,769)	**13,191,641**	**(77)**	13,182,795
Прибыль (убыток) **за** год	**210**	**-**	**-**	**-**	-	**13,191,641**	**(77)**	13,191,564
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 221 по 229):	220				(8,769)			(8,769)
в том числе:								
Прирост от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	221							
Перевод амортизации от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	222							
Переоценка финансовых активов, имеющиеся в наличии для продажи (за минусом налогового эффекта)	223							
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224							

Консолидированный отчет об изменениях в капитале
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г. (продолжение)

Наименование компонентов	Код строки	Капитал материнской организации					Доля неконтро-лирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссион-ный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Резервы	Нераспределенная прибыль		
Актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225							
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних организаций	226							
Хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227							
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	228							(8,769)
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	229							
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	**300**	**150,122**				**(7,131,691)**		**(6,981,569)**
в том числе:			–	–	–	–	–	–
Вознаграждения работников акциями:	310	–	–	–	–	–	–	–
в том числе:			–	–	–	–	–	–
стоимость услуг работников		–	–	–	–	–	–	–
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями								
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями								
Взносы собственников	311	150,122	–	–	–	–	–	150,122
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312							
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	313							
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314							
Выплата дивидендов	**315**	–	–	–	–	**(1,130,600)**		(1,130,600)
Прочие распределения в пользу собственников	**316**							

Консолидированный отчет об изменениях в капитале за год, закончившийся 31 декабря 2011 г. (продолжение)

Наименование компонентов	Код строки	Капитал материнской организации					Доля неконтро-лирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмис-сионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Резервы	Нераспределен-ная прибыль		
Прочие операции с собственниками	317					(6,001,091)		**(6,001,091)**
Изменения в доле участия в дочерних организациях, **не** приводящей к потере контроля	318							
Сальдо на 1 января отчетного г. (строка 100 + строка 200 + строка 300)	**400**	**61,043,178**			**20,830**	**35,804,481**	**3,005**	**96,871,494**
Изменение в учетной политике	401	-		-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400+/- строка 401)	**500**	**61,043,178**			**20,830**	**35,804,481**	**3,005**	**96,871,494**
Общая совокупная прибыль, всего (строка 610 + строка 620):	600				12,883	14,795,031	(363)	14,807,551
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	14,795,031	**(363)**	14,794,668
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 621 по 629):	620				12,883			12,883
в том числе:								
Прирост от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	621							
Перевод амортизации от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	622							
Переоценка финансовых активов, имеющиеся в наличии для продажи (за минусом налогового эффекта)	623							
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624							
Актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625							

Консолидированный отчет об изменениях в капитале
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г. (продолжение)

Наименование компонентов	Код строки	Капитал материнской организации					Доля неконтро-лирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмис-сионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Резервы	Нераспределен-ная прибыль		
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних компаний	626							
Хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627							
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	628				12,883			12,883
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	629							
Операции с собственниками всего (сумма строк с 710 по 718)	**700**					**(1,978,746)**		**(1,978,746)**
в том числе:					–	–	–	–
Вознаграждения работников акциями	710	–	–	–		–	–	–
в том числе:								
стоимость услуг работников		–	–	–			–	–
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями								
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями								
Взносы собственников	711	–	–	–	–	–		
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712							
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713							
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714							
Выплата дивидендов	715	–	–	–	–	(1,978,746)		(1,978,746)
Прочие распределения в пользу собственников	716							

Консолидированный отчет об изменениях в капитале
за год, закончившийся 31 декабря 2011 г. (продолжение)

Наименование компонентов	Код строки	Капитал материнской организации					Доля неконтро-лирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмис-сионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Резервы	Нераспределен-ная прибыль		
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	-	-	-
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 31 декабря отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700)	**800**	**61,043,178**	**-**	**-**	**33,713**	**48,620,766**	**2,642**	**109,700,299**

Президент Жайсанбаев Ш.Н.

подпись

Главный бухгалтер Узенбаев М.Н.

подпись

20 марта 2012 г.
г. Астана, Республика Казахстан

Место печати

Пояснительная записка
к консолидированной финансовой отчетности
Акционерного общества «Қазтеміртранс» за 2011 г.,
подготовленной в соответствии с форматом,
утвержденным Приказом Министерства финансов
Республики Казахстан № 422 от 20 августа 2010 г.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее - «Компания») было образовано в соответствии с решением Совета Директоров АО «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы», единственного акционера Компании (далее - «Материнская компания» или АО «НК «ҚТЖ»). Компания была зарегистрирована 21 октября 2003 г., однако, капитал был оплачен несколькими взносами, начиная с 14 ноября 2003 г. (далее - «Дата образования»), и Компания приступила к деятельности с этой даты.

Основной деятельностью Компании является сдача вагонов в аренду, в основном, Материнской компании, и предоставление транспортных и экспедиторских услуг в Республике Казахстан. Компания является владельцем инвентарного парка грузовых вагонов Республики Казахстан.

Компания является субъектом рынка, занимающим доминирующее (монопольное) положение на рынке по предоставлению услуг аренды железнодорожного подвижного состава и осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом Республики Казахстан «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности».

Консолидированная финансовая отчетность включает финансовые результаты деятельности Акционерного общества «Қазтеміртранс» и его дочерних организаций, совместно именуются «Группа».

Среднее количество работников Группы в 2011 г. составило 1,599 человек (в 2010 г.: 1,710 человек).

Зарегистрированный офис Компании расположен по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, 010000, ул. Д. Кунаева, 10.

Консолидированная финансовая отчетность была утверждена к выпуску руководством Компании в лице Президента, Вице-Президента по экономике и финансам и Главного бухгалтера Компании 20 марта 2012 г.

2. ОСНОВЫ ПОДГОТОВКИ ФОРМ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Формы отчетности включают консолидированный бухгалтерский баланс (Форма №1) по состоянию на 31 декабря 2011 г. и соответствующие консолидированный отчет о прибылях и убытках (Форма №2), консолидированный отчет о движении денежных средств (Форма №3) и консолидированный отчет об изменениях в капитале (Форма №4) за год, закончившийся на эту дату, и пояснительную записку, и подготовлены на основе аудированной консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2011 г. и в соответствии с форматом форм годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса, утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан №422 от 20 августа 2010 г. («Приказ №422»).

Данная пояснительная записка содержит сокращенную информацию. Пояснительная записка, подготовленная в соответствии с МСФО, требуемая Приказом №422, раскрыта в аудированной консолидированной финансовой отчетности Группы, подготовленной в соответствии с МСФО.

Данные формы консолидированной финансовой отчетности должны рассматриваться вместе с консолидированной финансовой отчетностью, которая была утверждена к выпуску руководством Группы 20 марта 2012 г. Консолидированная финансовая отчетность Группы доступна в офисе Компании, который расположен по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, 010000, ул. Д. Кунаева, 10.

Формы консолидированной финансовой отчетности представлены в тенге в валюте экономической среды, в которой осуществляет деятельность Группа (ее функциональная валюта).

Основные средства отражаются по их первоначальной стоимости, либо исходной стоимости, за вычетом накопленного износа и накопленных убытков от обесценения. Износ начисляется на основе прямолинейного метода исходя из расчетного срока полезной службы активов.

Инвестиции в дочерние и ассоциированные организации учитываются по себестоимости за минусом убытков от обесценения.

Списание товарно-материальных запасов производится по методу средневзвешенной стоимости. Товарно-материальные запасы оцениваются по наименьшему из значений себестоимости или чистой стоимости реализации.

Отчет о движении денег составляется с использованием прямого метода.

В формах консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2010 г. в целях соответствия презентации формам консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2011 г. были сделаны следующие реклассификации, которые не оказали влияние на общую совокупную прибыль и нераспределенную прибыль за год, закончившийся 31 декабря 2010 г.:

Статья консолидированного бухгалтерского баланса	Примечание	Согласно предыдущему консолидированному бухгалтерскому балансу	Изменение в классификации	Реклассифицированный баланс
На 31 декабря 2010 г.:				
Прочие краткосрочные финансовые активы	4	53,678,398	36,768,804	90,447,202
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	5	41,631,404	(36,768,804)	4,862,600
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	15	8,620,779	132,912	8,753,691
Краткосрочные резервы			6,001,091	6,001,091
Прочие краткосрочные обязательства	17	7,604,668	(6,134,003)	1,470,665

3. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Денежные средства на счетах в банках	13,719,522	14,760,747
Краткосрочные депозиты	993,629	7,987,777
Задолженность по процентам на остатки денежных средств	18,894	-
Итого:	14,732,045	22,748,524

Краткосрочные депозиты по состоянию на 31 декабря 2011 г. представлены счетами в банках со сроком погашения до 3-х месяцев с процентными ставками, варьирующимися от 0.10% до 3% годовых, в 2010 г. варьирующимися от 0.10% до 5.5% годовых.

4. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2011 г.		31 декабря 2010 г.	
	ставка процента	тыс. тенге	ставка процента	тыс. тенге
АО «Казкоммерцбанк»	3-7%	1,051,699	4-7 %	14,808,935
АО «АТФ Банк»	3-4%	12,434,735	3-4 %	8,066,560
АО «Народный банк Казахстана»			2-5 %	13,333,417
АО ДБ «Сбербанк России»	-	-	2-6 %	11,078,387
АО «Банк ЦентрКредит»	3-7%	2,994,000	3-6 %	721,640
ДБ АО «HSBC Банк Казахстана»	-	-	2-5 %	3,414,438
АО «КазинвестБанк»	-	-	7%	2,000,000
		16,480,434		53,423,377
Задолженность по процентам		247,645		255,021
		16,728,079		53,678,398
Краткосрочные займы выданные, включая задолженность по процентам		1,417,721		36,768,804
Итого:		18,145,800		90,447,202

5. КРАТКОСРОЧНАЯ ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Торговая дебиторская задолженность	9,652,288	4,718,168
Задолженность работников	27,977	19,929
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность	707,165	707,282
Итого:	10,387,430	5,445,379
Минус: Резерв по сомнительным долгам	(219,528)	(582,779)
Итого за минусом резерва:	10,167,902	4,862,600

ЗАПАСЫ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Запасные части	1,282,462	1,231,107
Металлолом	204,303	270,266
Сырье и материалы	168,092	218,436
Строительные материалы	21,049	24,569
Топливо	20,079	23,276
Прочие	138,806	123,437
	(7,335)	-
Итого:	1,827,456	1,891,091

7. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Налог на добавленную стоимость	5,560,423	2,189,990
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет	1,160	197
Авансы, выплаченные поставщикам	2,525,899	324,023
Расходы будущих периодов	24,684	24,587
Актив в пользу акционера	5,102,490	3,324,857
Итого:	13,214,656	5,863,654
Минус: Резерв по сомнительным долгам	(1,315)	(2,349)
Итого:	13,213,341	5,861,305

8. АКТИВЫ (ИЛИ ВЫБЫВАЮЩИЕ ГРУППЫ), ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ

По состоянию на 31 декабря 2011 г. у Группы имеются грузовые вагоны в количестве 4,821 вагонов, исключенные из инвентарного парка и подлежащие разделке на металлолом в сумме 314,837 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2010 г. - 5,252 вагонов на сумму 76,373 тыс. тенге. Группа классифицировала эти вагоны как долгосрочные активы, предназначенные для продажи.

9. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

	Дата погашения	Процентная ставка, годовых %	31 декабря 2011 г. тыс. тенге	31 декабря 2010 г. тыс. тенге
АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»				
1-й транш	11 мая 2016 г.	7.8433%	48,081,600	47,757,600
2-й транш	11 мая 2011 г.			4,838,249
3-й транш	6 апреля 2020 г.	6.375%	23,744,000	23,584,000
АО «Локомотив»				
1-й транш	11 мая 2011 г.	7.2844%		30,217,186
2-й транш	11 мая 2016 г.	7.8433%	3,858,400	3,832,400
3-й транш	6 апреля 2020 г.	6.375%	37,100,000	36,850,000
ИТОГО:			112,784,000	147,079,435
Включая/(за вычетом) будущего вознаграждения			(757,368)	(909,647)
Начислено процентов			1,417,721	1,742,950
ИТОГО ЗАЙМОВ ВЫДАННЫХ			113,444,353	147,912,738
Минус текущая часть долгосрочных займов выданных			(1,417,721)	(36,768,804)
Итого долгосрочная часть займов выданных:			112,026,632	111,143,934

10. ИНВЕСТИЦИИ, УЧИТЫВАЕМЫЕ МЕТОДОМ ДОЛЕВОГО УЧАСТИЯ

Название	Место регистрации и деятельности	Долевое участие	Доля голосующих акций	Основная деятельность
ООО «РОССКАЗЖЕЛДОРТРАНС»	Российская Федерация	50%	50%	Экспедирование грузов на зарубежные рынки
ТОО«Казахстанская вагоностроительная компания»	Республика Казахстан	33.3%	33.3%	Изготовление грузовых вагонов

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Стоимость инвестиций на 1 января		106,395
Доля в убытках ассоциированных организаций	(412,859)	(85,953)
Убыток от обесценения	-	(20,442)
Приобретение доли в ассоциированных организациях	421,000	-
Стоимость инвестиций на 31 декабря	8,141	-

11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Стоимость основных средств на 1 января	162,382,884	145,032,987
Поступило	96,510,524	20,312,104
Выбыло	(2,089,524)	(2,962,207)
Итого на 31 декабря	256,803,884	162,382,884
Накопленная амортизация	(57,230,739)	(49,341,125)
Балансовая стоимость основных средств на 31 декабря	199,573,145	113,041,759
Незавершенное строительство	2,117,724	3,172,097
Итого основные средства:	201,690,869	116,213,856

По состоянию на 31 декабря 2011 г. 96 % основных средств составляют грузовые вагоны, по состоянию на 31 декабря 2010 г. данный показатель составлял 95 %.

12. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕАКТИВЫ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Сальдо на начало периода	341,296	124,598
Поступило	178,509	251,336
Выбыло		(34,638)
Сальдо на конец периода	519,805	341,296
Накопленная амортизация	(128,302)	(87,618)
Балансовая стоимость на конец года	391,503	253,678

Нематериальные активы состоят из программного обеспечения.

13. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Авансы поставщикам за основные средства	12,864,526	1,338,421
Налог на добавленную стоимость к возмещению	3,826,669	-
Итого:	16,691,195	1,338,421
Минус: Резерв по сомнительным требованиям	-	(562,211)
Итого за минусом резерва по сомнительным требованиям	16,691,195	776,210

14. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Начисленные проценты по выпущенным долговым ценным бумагам	2,056,610	68,927,178
Начисленные проценты по займам	349,236	79,654
Текущая часть долгосрочной задолженности по финансовой аренде	190,441	190,414
Итого:	2,596,287	69,197,246

15. КРАТКОСРОЧНАЯ ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Торговая кредиторская задолженность за оказанные услуги	16,874,658	8,620,779
Задолженность по заработной плате	35,949	59,257
Краткосрочная задолженность по аренде	3,191	6,741
Прочая краткосрочная кредиторская задолженность	2,315,839	66,914
Итого:	19,229,637	8,753,691

16. ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ РАБОТНИКАМ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Вознаграждение работникам по окончании трудовой деятельности, в том числе:	125,113	104,856
Текущая часть	10,262	7,413
Долгосрочная часть (долгосрочные резервы)	114,851	97,443

17. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Корпоративный подоходный налог	141,422	93,959
Индивидуальный подоходный налог	15,418	12,694
Налог на добавленную стоимость	108,826	1,065
Социальный налог	11,035	9,201
Прочие налоги	841	333
Обязательства по другим обязательным и добровольным платежам	28,517	24,650
Авансы, полученные	2,796,142	1,199,997
Резерв по неиспользованным отпускам	149,422	128,766
Итого:	3,251,623	1,470,665

18. ЗАЙМЫ

	Процентная ставка, годовых %	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Займ ЕБРР	5%	19,680,268	6,521,034
Займ АО «ФНБ «Самрук-Казына»	7%	60,192,000	
Итого:		79,872,268	6,521,034
Начисленные проценты по займам		(349,236)	(79,654)
Итого:		79,523,032	6,441,380

19. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	Дата погашения	Процентная ставка, годовых %	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Обязательства по финансовому лизингу			1,377,070	1,566,059
Еврооблигации (Транш 2, Транш 3)	11 мая 2011 г., 6 октября 2020 г.	6.375%, 7.0%	156,984,560	222,668,084
Итого:			158,361,630	224,234,143
Текущая часть финансовых обязательств			(2,247,051)	(69,117,592)
Итого:			156,114,579	155,116,551

20. УСТАВНЫЙ (АКЦИОНЕРНЫЙ) КАПИТАЛ

	Количество акций, разрешенных к выпуску	Выпущено	Номинальная стоимость в тенге	Акционерный капитал в тыс. тенге
На 31 декабря 2011 г.	63,000,000	61,043,178	1,000	61,043,178
На 31 декабря 2010 г.	63,000,000	61,043,178	1,000	61,043,178

В сентябре 2011 г. Группа объявила дивиденды по простым акциям за год, закончившийся 31 декабря 2010 г., в сумме 1,978,746 тыс. тенге.

21. ВЫРУЧКА

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Доход от сдачи в аренду вагонов	54,262,946	46,551,338
Доходы по транспортно-экспедиционным операциям	1,981,005	627,761
Штрафы, полученные	1,036,742	141,644
Доход от оперирования	681,496	552,983
Прочие доходы	436,096	477,520
Реализация ТМЦ	2,275,483	1,541,797
Итого:	60,673,768	49,893,043

22. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗОВАННЫХ ТОВАРОВ И УСЛУГ

	31 декабря 2011 г.	31 декабря 2010 г.
Износ и амортизация	9,435,845	8,240,920
Расходы по ремонту грузовых вагонов, узлов, деталей	10,758,340	8,055,409
Материалы и топливо	8,381,437	6,246,841
Затраты на персонал	1,050,718	879,231
Услуги и прочие	2,559,711	1,959,245
Итого:	32,186,051	25,381,646

23. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Затраты на персонал	1,497,397	1,365,185
Налоги	2,109,588	1,268,233
Износ и амортизация	269,438	71,878
Материалы и запасы	52,666	50,881
Другие услуги, прочие и резервы	1,431,224	995,257
Итого:	5,360,313	3,751,434

24. ДОХОДЫ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Доходы в виде процентов по займам	9,238,502	7,805,818
Доход в виде процентов по краткосрочным инвестициям и депозитам	1,897,816	717,076
Прочие в виде процентов на остатки денежных средств	235,112	281,026
Итого:	11,371,430	8,803,920

25. РАСХОДЫ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Расходы на уплату процентов по облигациям	11,662,567	9,487,372
Расходы на уплату процентов по финансовому лизингу	236,029	262,142
Расходы на уплату займа ЕБРР	738,307	303,796
Расходы на уплату процентов по займу АО «ФНБ «Самрук-Казына»	3,000,000	
Итого:	15,636,903	10,053,310

26. ПРОЧИЕ НЕОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Доход от реализации металлолома и запасных частей	234,988	211,369
(Убыток)/доход от реализации долгосрочных активов	199,683	115,191
Прочие (убытки)/прибыли	234,499	(32,881)
Итого:	669,170	293,679

27. РАСХОДЫ ПО ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

	31 декабря 2011г.	31 декабря 2010 г.
Расходы по текущему подоходному налогу	2,388	2,218,202
Расходы по отсроченному подоходному налогу	4,094,356	4,324,681
Итого:	4,096,744	6,542,883

Президент **Ш. Жайсанбаев**

Главный бухгалтер **М. Узенбаев**

АДРЕСА И КОНТАКТЫ

	Адрес:	Телефон / факс / E-mail
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»	Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10 Административное здание «Изумрудный квартал», 9–15 этажи	8(7172)930-201, 8(7172)930-204 info@kaztt.kz www.kazcargo.kz
АО «Центр транспортных услуг»	Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10, Административное здание «Изумрудный квартал», 13 этаж	8(7172)611-813, 8(7172)611-810 ctukp@mail.ru
ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»	Республика Казахстан, 141203, Павлодарская область, г. Экибастуз, ул. Омская, 4	8(7172)731-789, 8(7172)731-716, 8(7187)226-280 kvkastana@mail.ru
ТОО «Қазтеміржолмет»*	Республика Казастан, 010000, г. Астана, ул. Ауэзова, 40	8(7172)396-029, 8(7172)397-758 Npfmet@mail.ru
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	1000 AZ Amsterdam,Prins Bernhardplein 200, 1097 JB Amsterdam (Амстердам) The Netherlands (Нидерланды)	Wim Rieff +31(0)205214757 Jeroen de Wit +31(0)205214659 www.intertrustgroup.com amsterdam@intertrustgroup.com
ООО «РОСКАЗЖЕЛДОРТРАНС»	Российская Федерация, 105064, г. Москва, ул. Профсоюзная, 45	8(495)775-30-69
Представительство АО «Қазтеміртранс» в г. Москва (Российская Федерация)	Российская Федерация, 105064, г. Москва, ул. Козакова д. 6, строение 1, офис 313	тел/факс: 8(495)917-45-67 ktt.msk@gmail.com
Представительство АО «Қазтеміртранс» в КНР	Китайская народная республика, г. Урумчи, район Синши, ул. Сучжолу, д. 68, Хуасюн Даша, эт. 13, подъезд В	8(1086)9913330020 8(1086)18299183533 kttsuarknr@yahoo.com

** В настоящий момент находится на стадии ликвидации*

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ФИЛИАЛЫ:

	Адрес:	Телефон / факс / E-mail
Акмолинский	Республика Казахстан, 020009, Акмолинская область, ст. Кокшетау, ул. Локомотивная, 1 А	8(7162)294-528, 8(7162)294-374, 8(7162)294-780 yeleussizova_ye@kokshetau.railways.kz
Костанайский	Республика Казахстан, 110000, Костанайская область, г. Костанай, пр. Аль-Фараби, дом 119	8(7142)900-945, 8(7142)900-947 Zhalmagambetova_A@kostanay.railways.kz
Павлодарский	Республика Казахстан, 140000, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Железнодорожная, дом 6	8(7182)372-460, 8(7182)372-460 Gauzizulina_a@kaztt.kz
Карагандинский	Республика Казахстан, 100010, Карагандинская область, ул. Серова, 78	8(7212)931-329, 8(7212)932-234 npf4@karagandy.railways.kz, Karaganda_KazttNPF4@mail.ru
Семейский	Республика Казахстан, 071401, Восточно-Казахстанская область, г. Семей, Привокзальная площадь, 1	8(7222)381-325 Priemnaya_NPF6@kaztt.kz
Алматинский	Республика Казахстан, 050000, г. Алматы, ул. Богенбай батыра, 132,	8(727) 296-48-06, 8(727) 296-48-97 8(727)296-48-64 KaribzhanovaG@almaty.railways.kz
Жамбылский	Республика Казахстан, 080001, Жамбыльская область, г. Тараз, ул. Байзак батыра, 204	8(7262)960-223, 8(7262)960-252 Shokhanova_@zhambul.railways.kz
Шымкентский	Республика Казахстан, 160017, Южно-Казахстанская область, г. Шымкент, ул. Кабанбай батыра, 5	8(7252)953-599, 8(7252)953-999 ibragimova_A@shymkent.railways.kz
Кызылординский	Республика Казахстан, 120019, Кызылординская область, г. Кызылорда, ул. Ауельбекова, 40	8(7242)293-800, 8(7242)293-820 8(7242)293-804 Moldiyarov_Egkyzylorda@railways.kz
Актобинский	Республика Казахстан, 030000, Актобинская область, г. Актобе пр. А.Молдагуловой, 49	8(7132)974-517, 8(7132)974-040 NPF_11g@kaztt.kz
Уральский	Республика Казахстан, 090000, Западно-Казахстанская область, г. Уральск, пл. Чапаева,1	8(7112)971-300, 8(7112)970-127 gubaidulina_ag@uralsk.railways.kz mukanov_ dg@uralsk.railways.kz
Атырауский	Республика Казахстан, 110000, Атырауская область, г. Атырау ул. С. Датова, 42	8(7122)953-871, 8(7122)953-870 Kozhahmet_S@atyrau.railways.kz k..izteleuov@mail.ru

ФИЛИАЛЫ – ВАГОНОРЕМОНТНЫЕ ДЕПО:

	Адрес:	Телефон / факс / E-mail
Балхашское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 100300, Карагандинская область, ст. Балхаш-1	8(71036)9-26-20 Smolik_o@Karagandy.railways.kz
Кушмурунское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 110406, Костанайская область, Аулиекольский район, поселок Кушмурун, ул. Карла Маркса, 48	8(7145)332-157, 8(7145)333-675 Kvrd@mail.ru
Уральское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 090000, Западно-Казахстанская областьсть, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5	8(7112)970-007, 8(7112)970-440 Gubaidullina_@uralsk.kz
Арысское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 160100, Южно-Казахстанская область, ст. Арысь, ул. Зилгораева, 1	8(72540)5-47-34 Berkimbaeva_ A@railways.kz

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ФИЛИАЛЫ

«Центр вагонного парка»	010000, Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10, Административное здание «Изумрудный квартал», 12 этаж	8(7172)930-214 Sargaskayeva_zh@kaztt.kz
«Центр внутреннего администрирования»	010000, Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10, Административное здание «Изумрудный квартал», 9 этаж	8(7172)930-380 kereibaeva_p@kaztt.kz
«Центр услуг оператора вагонов»	010000, Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10, Административное здание «Изумрудный квартал», 13 этаж	8(7172)930-433, 8(7172)930-427 Kobesov_k@kaztt.kz

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ҚАЗТЕМІРТРАНС

e-mail: info@kaztt.kz
www.kazcargo.kz